



## RACE PROCEDURES

### 1. START POSITIE

Rijders moeten hun start positie op baan in nemen in hun grade zoals de officials ze van te voren hebben opgesteld.

### 2. HANDICAPS

Alle wedstrijden zijn handicap races en worden onder het national grading systeem verreden behalve als anders aangegeven zoals op kampioenschappen. Rijders die voor het eerst rijden mogen, als ze daarom vragen, hun eerste drie wedstrijden achteraan starten.

### 3. MANIER VAN STARTEN, ROLLENDE START EN FINISH

Als de wagens zijn opgesteld in de juiste volgorde en de starter het teken geeft dan volgt een rollende ronde waarin de rijders naast elkaar blijven rijden in hun opgestelde positie tot de starter de groene vlag zwaait.

Tijdens deze rollende ronde zullen de stoplichten geel knipperen en zal de starter met de gele vlag zwaaien.

De rijder op polepositie is verantwoordelijk voor de snelheid in deze ronde en mag niet boven de tien km per uur komen.

De rijder op polepositie van elke grade is persoonlijk verantwoordelijk voor het houden van de afstand van twee wagen lengtes tussen de groepen tijdens de rollende ronde. De race zal van start gaan als de starter de groene vlag zwaait en dit zal gebeuren wanneer de leidende wagen zich ergens tussen het uitkomen bocht vier en start finish bevindt.

Op het moment dat de groen vlag valt dan zullen de gele lichten overgaan in groen.

**Elke rijder van welke grade dan ook die te vroeg van start gaat zal twee plaatsten in de uitslag worden terug gezet.**

De starter mag niet starten als er een wagen tijdens de rollende ronde tot stilstand komt op de baan.

De rijder die het aantal te rijden ronden het eerst aflegt zal de race winnaar zijn behalve wanneer de wedstrijdleider anders bepaald omdat de rijder bepaalde regels heeft overtreden.

De starter zal de winnaar, zoals aangegeven door race control, afvlaggen met de zwart-wit geblokte vlag. De rijders moeten blijven doorrijden tot de rode vlag gezwaaid wordt.

Wanneer alle wagens in positie het aantal te rijden ronden hebben gereden dan zal de starter de rode vlag zwaaien en mogen de rijders van het gas afgaan.

De rode vlag en rode stoplichten is een teken dat alle wagens onmiddellijk moeten stoppen.

De zwarte vlag zal gezwaaid worden voor een rijder die is gediskwalificeerd en moet onmiddellijk naar het midden terrein.

Een ronde bord zal worden omhoog gehouden bij elk van de laatste drie ronden.

Aantal ronden:

Heats - 16

Finale - 20

### 4. RACE CAUTION EN RACE ONGEVALLLEN

Als door een race ongeval de rijder naar het midden terrein wordt gedwongen dan dient hij direct snelheid terug te nemen en stapvoets te rijden.

Als een rijder weer terug in de race wil vanaf het midden terrein dan dient hij via de kortste route weer de baan op te gaan.

Als een race ongeval heeft plaats gevonden en de rijder is oké en blijft in de wagen zitten dan zal de official de gele vlag omhoog houden om aan te geven dat er gevaar is.

Als de rijder niet oké is en er assistentie nodig is dan zal de official bewegend geel zwaaien en zal de starter de race stilleggen en is er een caution.

Alle wagens moeten nu onmiddellijk stapvoets gaan rijden, bumper aan bumper, zonder in te halen. De starter zal de leider in de wedstrijd aangeven en deze zal stapvoets blijven rijden zodat de rest netjes bumper aan bumper kan aansluiten. Zodra alle rijders in positie zijn zal een official de leider in de race op startfinish tot stoppen brengen en indien nodig de juiste positie van de wagens in orde brengen.

Er zal niemand tijdens een race caution op de baan worden toegelaten behalve de officials.

De rijder die volgens de wedstrijdleader de hoofdoorzaak is van de caution zal niet verder mogen deel nemen aan de race.

Alle races zullen over het volledig aantal ronden worden uitgereden. Ronden onder bewegend geel tellen niet mee.

**Rijders mogen niet aan hun wagen sleutelen tijdens een caution periode en ook assistentie van monteurs is niet toegestaan, tenzij de wedstrijdleader anders bepaalt.**

Rijders die de baan hebben verlaten worden daarna niet weer op de baan toegelaten.

Als een er een caution komt voordat er twee volledige ronden zijn gereden dan volgt een complete herstart.

Het is ten strengste verboden om tijdens de race stringen te verhelpen of te doen laten verhelpen door een helper/monteur. **Bij pech of uitvallen op de baan dient men in alle gevallen te blijven zitten, dus de coureur mag nooit op eigen initiatief uit stappen. Wachten op aanwijzingen van de baancommissaris. De helm moet op blijven en de veiligheidsriemen om.**

Bij het niet navolgen van deze regel volgt diskwalificatie voor de hele wedstrijd en/of volgende wedstrijd.

**Op voorwaarde dat de wedstrijdleiding hiervan in kennis wordt gesteld,** is het wel mogelijk en toegestaan om in **de finale** in een andere auto te starten. Dit kan echter alleen dan, wanneer blijkt **dat de eigen auto niet meer rijd baar is**. Men dient dan wel de eigen transponder te monteren. De geleende auto dient wel op dezelfde dag aan de wedstrijd te hebben deelgenomen.

## **5 Punten Telling**

Heats: 12-10-9-8- 7- 6-5-4-3-2

Finale: 24-18-16-14-12-10-8-6-4-2