

1 en 2 juni: World Masters of Shale weekend

Het World Masters of Shale weekend was de eerste meeting van juni van Speedway Emmen. Op beide dagen werden in beide stockcar categorieën kwalificatie heats voor de World Masters of Shale gereden. De WMOS finales werden zondags verreden. Tevens werd op de zaterdag ook gestreden voor in de F2 stockcar gestreden voor de punten van Jatech Gronico HCD Supercup. De ASE banger organisatie hadden ditmaal het unieke Team racen voor Unlimited Bangers in hun programma opgenomen. Zaterdag was het mede door de harde wind koud te noemen terwijl op de zondag de zon eindelijk doorkwam en uit de wind was het aangenaam vertoeven voor het publiek.



Eén van de vele crashes in de Team Banger races. (foto: PeWi)

F1 Stockcars

46 coureurs hadden zich ingeschreven voor de World Master of Shale. Zaterdag voor iedere coureur 2 kwalificatie heats en nog een finale. Voor Texelaar #759 Erwin Goeinga was het een zeer succesvolle dag. Nog maar net geeldakker en dan een heat EN finale winnen. Maar ook #52 Danny Winkel uit Nieuwerkerk ad IJssel won een heat. Jammer voor hem dat door mechanische problemen hij de zondag niet meer kon rijden.

#Jan Roelof Wijbenga en zijn team konden zaterdag nog een nieuwe voorbumper erop lassen na een crash. Met 2 lassers tegelijk waren ze de stockcar van de goedlachse coureur aan het repareren.



Nieuw bumpertje voor Jan Roelof (foto ASE)

Na zondag de overige kwalificaties gereden te hebben konden de rijders zich opmaken voor de World of Shale finale. Na de voorstellingsronde van de coureurs klonk het signaal "Start your engines"

Ron Kroonder uit Assendelft schitterde weer als vanouds. Op het juiste moment op de juiste plek beheerste hij de stockcar als de beste en won hierdoor de World Masters of Shale. Plaatsgenoot #240 Henk Jan Ronitz finishte op 3 seconden achterstand. #17 Bouwe Arjen Hiddinga was super trots op de derde plek.

In de Grand National werd Ron 2^e met een ronde handicap net achter winnaar Jan Roelof Wijbenga.



WMOS winnaar Ron Kroonder samen met zijn team. (foto ASF)

Verf tekort

Formule 1 stockcar rijder #232 Hein Damstra had of geen tijd of de eigenaar van de verfwinkel was met vakantie. Kort voor dit race weekend werden de nieuwe gradings bekend gemaakt en Hein ging van blauw naar geel. Een originele oplossing van het team om zijn nieuwe dakkleur kenbaar te maken.



Hein Damstra met zijn "gele" spoiler (foto ASF)

F2 Stockcars

Het is en blijft #30 Toon Schut. Bij kampioenswedstrijden is hij er altijd bij om het goud weg te kapen. Hoewel het eerste jaar deze wedstrijd Masters of Shale heette en sinds vorig jaar World Masters of Shale heeft hij de hattrick te pakken. Voor de derde jaar op rij won hij deze titel in de Stockcar Arena. Zelfs de overgekomen Engelsen konden hem niet weerhouden deze beker te winnen. Zelfs niet #606 Andrew Palmer (die al 4 heats won) had de pech uit te vallen.



Barry Bauer, Toon Schut en Wim Peeters. De eerste 2 mannen in de WMOF in de F2 (foto ASF)

De snelle Nijmegenaar #124 Wim Peeters werd vlak erachter 2^o en #116 Barry Bauwer finishte als derde. Barry behaalde overigens wel de finale overwinning zaterdag.

Het Mitchell team was met 4 wagens sterk aanwezig maar meer een overwinning zat er niet in. Opmerkelijk waren de 4 overwinningen van Sjeng Smidt jr. Maar liefst 3 heat overwinningen en een zege in de Grand National moet voor hem een super weekend zijn geweest.

Makkelijk erin, moeilijk eruit

#277 Ronald Claes beleefde tijdens dit weekend in de F2 stockcar een hachelijk avontuur. In een van de races ging het in bocht 3 / 4 fout waarbij diverse coureurs betrokken waren. Hij had plotsklaps geen uitzicht meer aan de linkerkant. Door de crash was het #155 Jeffrey Schouten die met zijn voorwiel de binnenzijde van de cabine van Ronald opzocht. Naar binnen rijden duurde maar een moment maar eruit halen duurde iets langer. Uiteindelijk maar het wiel van de wagen van Jeffrey er afgehaald zodat beide wagens los kwamen.



Prachtig staaltje "monteren" (Beide foto's ASF)

F2 Junioren

Met 24 rijders sterk waren ze aanwezig. Ook ditmaal is de toekomst voor het F2 stockcar racen rooskleurig. En hoewel ze niet mogen duwen weten ze toch nog de nodige stunts uit te halen. Laten we maar zeggen een vuurdoop.



De junioren krijgen de wagens ook op een zij gelegd. (foto: PeWi)

#666 Mika Morien zette zaterdag met 16.190 sec de snelste tijd neer terwijl op de zondag #10 Jelle Tesselaar mat 16.188 sec de snelste was.

Team Races Bangers (bron ASE Bangers)

Zaterdag en zondag 1 en 2 juni werden de Unlimited banger teamraces verreden op Speedway Emmen. Maar liefst 16 team van elk 8 coureurs waren aanwezig om mee te strijden voor de titel en het bijbehorende prijzengeld. Ieder team kon over de 2 dagen 4 heats rijden om zich te kwalificeren voor de halve finales. Uiteraard werd door de meeste teams geprobeerd om hun auto zo veel mogelijk heel te houden tijdens de heats zodat ze konden proberen om de halve finale en de finale te bereiken. Het winnende team zou een respectabel geldbedrag van € 800,- verdienen. Iedere heat had wel zijn eigenschappen: het ene team ging voor winst terwijl andere rijders het bumperwerk niet ontvluchtten.

De finale was een Nieuwleusens onderonsje met als uitzondering de sterk rijdende NSB14 uit Friesland die als enige team Niet Slecht bedoeld vertegenwoordigde. Na de voorrondes waren de

volgende teams gekwalificeerd voor deze finale: Simply Wild, 8 Estates, Drive-Inn en team Niet Slecht Bedoeld.

DI985 had de hele dag zijn verse Jaguar zonder al te grote schade door de voorrondes kunnen krijgen, dit werd echter letterlijk in één klap teniet gedaan in bocht 2 door een harde jack-up van een tegenstander. Na de herstart mooie races gezien met goed teamwerk van alle teams met als uiteindelijk winnaar team wild Guys met 32 punten, als 2e finishten team Drive-Inn met 28 punten, als derde 8 Estates met 6 punten, en team Niet Slecht Bedoeld kwam niet over de finishlijn.



#985 Stefan Scholten van Team Drive-Inn wordt onderhanden genomen (foto PeWi)

Na de finale was er nog de mogelijkheid voor alle teams die de halve finales niet hadden rijden voor een Allcomersrace. Aan de start verschenen 28 coureurs.

In bocht 1 / 2 ontstond een jacking train en de rode vlaggen moesten uit voor HT402 om hem uit zijn auto te halen. Na de herstart was team Boogiemen oppermachtig en waren zij de enigen die de finishlijn bereikten.

Yvonne Hannema: steun en toeverlaat ASE

Een grote steun en toeverlaat voor Speedway Emmen is ook Yvonne Hannema. De in het Friese Hichtum wonende Yvonne is dagelijks bezig met de organisatie.

In het weekend van 1 en 2 juni was het een vuurdoop voor haar. Door omstandigheden moest zij vrijwel alles alleen doen. Gelukkig was er Minne nog die haar ondersteunde.

Deze vrijwilligster spendeert onderhand alle tijd aan Speedway Emmen. Middels telefoon, email en persoonlijke gesprekken probeert zij alles zo goed mogelijk op de rit te krijgen. Ook heeft zij de bestuurlijke als secretaris en zoekt zij ook samen met AP v/d Feer de bekeraars uit.



Yvonne, goedlachs maar heeft ook nauwkeurige en zware taken (foto ASE)

Zeker de speciale bekeraars die nodig zijn voor de WMoS, de Gouden Helm en de Blue Oyster. Voor de wedstrijddagen is zij tot donderdags avond laat bezig om de laatste inschrijvingen te verwerken en is zij vrijdag al aanwezig in Emmen. Daar zet zij de laatste puntjes op de "i" met de indelingen en dergelijke.

Tijdens de wedstrijddag doet zij smorgens nog de laatste administratieve handelingen van de inschrijvingen en de daglicenties van de Bangers. Voor de rest van de dag houdt zij zich bezig met "lapscoring en results".

Deze taak voert ze zorgvuldig uit en als er iets mis is dan is Holland nog niet in nood.

Oplossingen zal ze altijd zoeken maar er zijn ook mensen die gelijk negatief commentaar geven. Ook hier geldt: de beste stuurlied staan aan wal.

Yvonne is een 13 tal jaar gelukkig samen met Auke. Samen zijn ze helemaal stockcar-fanaat, vooral op de sintel.

De resterende spaarzame tijd die ze over heeft besteed ze aan haar nagels, een andere hobby dus. Maar puur voor zichzelf.

Uitslagen 1 juni 2013

F1 Stockcar

Heat 1: 69-36-57-16-132-26-22-38-44-47
 Heat 2: 759-232-240-250-228-332-422-484-217
 Heat 3: 52-67-57-16-17-217-132-54-36-77
 Heat 4: 332-348-44-646-84-38-440-47-33-52
 Final: 759-422-240-57-217-47-16-38-27-84

F2 Stockcar

Heat 1: 218-232-124-4-UK219-30-277-97-136-UK905
 Heat 2: UK606-392-263-575-116-231-415-17-47-799
 Heat 3: UK606-116-30-232-392-111-231-799-263-465
 Heat 4: 124-335-47-4-UK259-32-129-345-136-UK219
 Final: 116-30-232-124-335-392-UK905-606-465-UK219

F2 junior

Snelste tijd over de dag: 666-100-10

Uitslagen 2 juni 2013

F1 Stockcar

Heat 1: 484-16-132-217-17-422-151-36-54-228
 Heat 2: 332-240-759-22-47-84-540-179-38-440
 Heat 3: 69-22-61-44-33-77-16-38-47-17
 Heat 4: 27-228-217-84-646-422-332-440-151-540
 WMoS: 217-240-17-440-44-36-84-38-43-348
 GN: 228-*217-240-61-17-84-440-43-77-36

F2 Stockcar

Heat 1: 232-UK606-465-116-392-231-263-97-21-155
 Heat 2: 218-191-30-335-UK259-UK219-UK905-47-136-32
 Heat 3: 218-30-232-29-UK905-4-40-277-129-UK219
 Heat 4: UK606-17-465-UK798-116-335-47-124-392-575
 WMoS: 30-124-116-47-218-4-UK905-231-392-UK259
 GN: 218-UK606-*30-345-136-UK219-UK798-465-232-116

F2 junior

Snelste tijd over de dag: 10-666-100

Teamraces Bangers

Finale: Simply Wild - 8 Estates - Drive Inn- Niet Slecht Bedoeld

Allcomers: Team Boogiemen

DD: 885 Morice Katier

Best Painted team: 8 Estates

Best entertaining team: RTD international

Rarest Car: 331 Eelke v/d Zwaag, AMC Eagle Estate

Best wrecker: 14 Wytze de Lange

Hou de website van Speedway Emmen in de gaten zodat U op de hoogte blijft van alle nieuwtjes.

See you in Emmen

ASE

www.speedwayemmen.nl

www.ASEbangers.com



Volgende wedstrijd: 22 juni

De volgende wedstrijd is op zaterdag 22 juni waar oude tijden herleven. Vroeger begonnen bij televisie omroep de TROS, nu in de Arena van Emmen: achteruitrij-races met Dafjes en ook caravanraces. En alsof dat niet genoeg is komen ook de bangers in actie. Auto's meer dan 40 jaar oud oftewel Pre-74 Bangers.

Er rijden dan geen F1 & F2 Stockcars evenmin als F2 Junioren.

Inschrijvingen vinden plaats via:

bangersemmen@hotmail.com

Op zaterdag 13 juli is de volgende wedstrijd waar de stockcars wel weer aanwezig zijn.

De wedstrijden zullen aanvangen om 12:00u

Locatie: Veenakkers 35, 7881 XA Emmer Compascuum.



Toch nog zon gehad! (foto PeWi)



UK969 Bart Smeets in een Mitchell car. Deze Limburger heeft het geluk in Engeland gevonden. (foto TWSP)