

28 september 2013

De wedstrijd van 28 september stond in het teken van de Gouden Helm voor Formule 1 stockcar die voor de vierde keer verreden werd.

Voor de Formule 2 stond de Grand National Finale op het programma, Punten om hieraan deel te mogen nemen waren het hele seizoen verzameld tijdens de GN races. Diegene met de meeste punten stond pole position en met de minste achteraan in de 20 ronden durende wedstrijd.

In de Bangerstox werd een proef gedaan door de mogelijkheid om in te schrijven voor de normale Bangerstox of voor de Limited Bangers.

Succes met dubbele omschakeling

Je wil als F1 stockcar team iets veranderen en wel 2 dingen: een sintelwagen bouwen en ook nog een andere coureur in het team opnemen. Met een brok ervaring op het asfalt was voor Stockcar Team Baarlo het seizoen 2013 ook nieuw. De in eigen beheer gebouwde nieuwe stockcar voor de sintel moest dit team ook op deze ondergrond succes brengen. F2 rijder Danny van Wamelen werd aangetrokken als coureur. Echter wat in het begin als test-jaar zou worden (Team Baarlo had nog te weinig ervaring op de shale) werd een succes die zijn weerga niet kent. De eerste finale overwinning kwam al op 13 juli maar de klapper was wel afgelopen wedstrijd toen Danny als eerste over de meet kwam tijdens de 25-ronden tellende Gouden Helm Race.



#47 Danny van Wamelen, winnaar Gouden Helm Trofee 2013. (Foto: TWSP)

Dit team doet er echt alles aan om zo goed en zo vaak mogelijk aan de start te verschijnen zowel in Nederland en Engeland. Ze kwamen, zagen en overwonnen.

Wim Peeters winnaar GN finale F2

Op enkele puntjes na kon Nijmegenaar Wim Peeters het baankampioenschap bij Speedway Emmen niet op zijn naam schrijven.

Echter de ASE Grand National Finale in de F2 stockcar was wel voor hem.

Na lange tijd Toon Schut gevolgd te hebben op de tweede plek kon hij na een tik op Toon de eerste plaats overnemen en stond deze ook niet meer af. Hij liep zelfs uit op de ervaren Dordtenaar die zelf ook nog de 2^e plek aan #47 Patrick Tersteeg af moest staan.

Superblij was Wim om zich ASE GN kampioen te mogen noemen.



#124 Wim Peeters in actie in de finale (Foto Facebook)

Super-Schut alweer baankampioen

Sinds het bestaan Speedway Emmen heeft de Dordtenaar #30 Toon Schut het weer geflikt: alweer baankampioen F2 Stockcar. Dus voor het 6^{de} jaar op rij heeft hij de meeste punten bij elkaar gereden. De goedlachse coureur krijgt de laatste tijd wel te maken met meer concurrentie. Zo kon de hierboven genoemde Grand National kampioen Wim Peeters ook nog deze titel in de wacht slepen echter kwam net enkele punten te kort na de finale.



#30 Toon Schut F2 Stockcar Baankampioen 2008, 2009, 2010, 2011, 2012 en 2013 (Foto TWSP)

Joey Sloof F2 jr duikt onder de 16 seconden

De F2 Junioren strijden elke meeting om de snelste rondetijd. Lang was het de inmiddels naar de F2 Stockcar verhuisde Rick Lenssen uit Baarlo die de snelste tijd dit jaar had. Rick de Graaff nam het over maar tijdens de wedstrijd op 28 september was het #100 Joey Slooff die als eerste onder de 16 seconden dook. Met een nieuwe stockcar maakte hij een rondetijd van 15,971 sec waar.



#100 Joey Slooff: sneller dan 16 sec rond.

(Foto TWSP)

Bangerstox / Limited Bangers (bron ASE Bangers)

Het was een zeer geslaagde dag met praktisch alleen maar blij gezichten en positieve reacties. ASE Bangers gaan serieus overwegen om van de Limited bangers een vast terugkerende klasse te maken.

Hoe dit dan precies ingevuld gaat worden wordt nog uitgewerkt / ontwikkeld. Maar de hele dag hebben de rijders zich kostelijk geamuseerd waarbij de winnaar van de Bangerstox #335 Jitse Terpstra was.

Terug van weggeweest

Na 2 wedstrijden niet te hebben deelgenomen was #16 John van 't Veer uit Assendelft toch weer aanwezig op Speedway Emmen. En niet zonder resultaat.

Heat-winst, 2^e in de Gouden Helm Finale en 2^e in de Grand National.

Hopelijk kunne we hem de volgende keer weer begroeten.

Arie Verhoef, medewerker van ASE

Als er iemand al heel lang in de autocross en autospeedwaywereld meeloopt is het Arie Verhoef. Deze midden-vijftiger kroop op zijn veertiende al in een crosswagen om aan de plaatselijke cross mee te doen. Maar dat heeft hij ook van geen vreemde. Vader Barend was al veel eerder actie terwijl broer Martin de draad op Emmen weer heeft opgepakt.



Arie Verhoef, 40 jaar actie naast en op de circuits (Foto ASE)

Arie werd vooral bekend van de Rodeo klasse op Baarlo waar hij met een Amerikaan zijn rondjes reed. Later verruilde hij deze klasse voor de Formule 1 Stockcar. Na een korte stop pakte hij de draad weer een tijdje op en kocht de laatste stockcar van Rien Rutjens.



#5 Arie Verhoef in de 90-er jaren in Gendt.

Heden ten dage doet de man uit Pijnacker nog steeds aan autocross bij de EZHACO in Brakel. Bij ASE is Arie al enkele jaren de starter wat hij ook met veel plezier doet.

Ook zijn vrouw Cora doet menige hand en spandiensten bij ASE. Arie is in zijn dagelijks leven sloper op alle gebieden.

Afscheid Fred Hink

Het was de allerlaatste wedstrijd voor Formule 1 Stockcar coureur Fred Hink uit Heiloo.



Fred Hink, nog een laatste ereronde. (Foto PeWi)

De meervoudige ACON kampioen viel echter niet in de prijzen. Met heats in de middenmoot, een DNF in de finale en een DNS in de Grand National nam hij afscheid als actief stockcarrijder.

Uitslagen 28 september 2013

F1 Stockcar

Heat 1: 173-17-228-240-29-440-44-57-76-8
 Heat 2: 16-759-422-69-228-47-332-35-57-84
 Heat 3: 759-240-422-47-17-38-440-591-16-173
 GH Final: 47-16-399-29-422-44-84-440-17-332
 GN: 173-16-759-422-332-44-29-*47-531-38

F2 Stockcar

Heat 1: 95-4-60-335-694-129-30-97-47-218
 Heat 2: 136-124-103-232-313-159-345-101-32-277
 Heat 3: 103-95-335-4-694-345-101-126-231-8
 Heat 4: 118-305-47-24-229-129-313-159-277-9
 Final: 305-30-95-124-47-345-129-159-277-97
 GN Final: 124-47-30-335-218-392-95-40-129-4

F2 junior

Snelste tijd over de dag: 100-10-666

Bangerstox

Heat 1: 38-43-126-62-143-48-155-139-596-667
 Heat 2: 235-52-668-355-625-103-885-101-66-75
 Heat 3: 523-667-101-757-369-885-38-75-66-121
 Heat 4: 126-355-668-103-625-235-653-52-150-140
 Heat 5: 126-43-140-101-75-121-38
 Heat 6: 48-337-885-355-625-653-757-369-667-523
 Final: 355-653-52-43-140-235-103-625-885-101

Volgende wedstrijd 26 oktober

Alvorens de volgende wedstrijd in de Stockcar & Banger Arena is, zullen ca 25 Nederlandse rijders de oversteek naar het Engelse Coventry om op 5 en 6 oktober deel te nemen aan de races ter ere van het 60 jarig bestaan van het stockcar-racen in dit prestigieus stadion. Veel succes coureurs!

De volgende wedstrijd op Emmen is op zaterdag 26 oktober. Deze dag zal in het teken staan van de Blue Oyster Trofee voor de Unlimited Banger klasse.

Als de trend zich voortzet dan zullen er meer dan 100 coureurs zich inschrijven. Met crashes, follow-ins en wat nog meer zij dat zijn weerga niet kent. Met onder andere € 50,- voor de winnaars van elke heat,

SPEEDWAY EMMEN

Stockcar & Banger Arena



Jaargang 5, nummer 8

Nieuwsbrief

donderdag 3 oktober 2013

De Blue Oyster Trophy main-race zelf heeft voor de eerste 3 gefinishten bekens, 500 euro voor de winnaar, en nog eens een beker en 100 euro voor de Best Wrecker in deze race.

Maar ook nog de rarest, oldest en best paid car krijgt nog ieder € 50,-, .

Ook zal de Grand National Finale voor Formule 1 Stockcars verreden worden. Met alle punten bij elkaar op geteld neemt #228 Jan Roelof Wijbenga Pole Position in voor deze race. Gevolgd door Ron Kroonder, Koen Maris en Bouwe Arjen Hiddinga.

De F2 stockcars en junioren hebben hun seizoen op Emmen afgesloten en zullen dus niet aan de start komen.

De wedstrijden zullen aanvangen om 12:00u
Locatie: Veenakkers 35, 7881 XA Emmer Compasuum.

Hou de website van Speedway Emmen in de gaten zodat U op de hoogte blijft van alle nieuwtjes.

See you in Emmen

ASE

www.speedwayemmen.nl

www.ASEbangers.com



#422 Marten Bijlma, letterlijk en figuurlijk vlammen over de baan. (Foto TWSP)

