

25 oktober 2014

Unlimited Bangers (door ASE Banger organisatie)

Wat begon als een ietwat sompige 1ste heat werd de baan elke heat beter en sneller.

De goed jankende motoren konden hun pk's via de dik opgesneden banden steeds beter op de baan kwijt. Maar al te graag wilden de jongens en dame natuurlijk de finale behalen, als het dan niet voor de punten was dan was het wel voor de 500 euro. Ach, wie vind het nou niet gaaf om in de Blue Oyster finale opgesteld te staan! Eén ding was wel duidelijk, echt heel veel coureurs hebben flink hun best gedaan om de Blue Oyster wederom naar een hoger niveau te tillen. Super gave auto's, al dan niet prachtig gepaint, maar vooral ook heel veel auto's, uiteindelijk 143 tot Unlimited Banger omgebouwde auto's!!!

Wat een inzet van vele, vele uren voor zo'n dag kan betekenen was wel duidelijk. Het begon s'ochtends al bij de keuring, petje af jongens, keurig gebouwde auto's. Praktisch elke auto was dik voor elkaar. Om 11.30 uur was elke aanwezige auto gekeurd. Top!



Best presented car: #192 Gregory de Luyck met een Daimler Majestic '62 (Foto PeWi)

Van de voorstellingsronde werd graag gebruik gemaakt. Monteurs, vriendinnen, zoontjes, van alles ging mee op de banger. De special awards werden uitgereikt, en ze mochten een ereronde extra maken. Aan alle coureurs: het wordt enorm gewaardeerd door publiek, medecoureurs en organisatie dat we er met ons allen zo'n groot feest van hebben gemaakt!

Mensen, we kunnen maar één ding stellen: The Blue Oyster Trophy 2014 is een daverend succes

geworden. Met hele grote dank aan al onze vrijwilligers, langs de arena, maar ook achter de schermen wordt hard gewerkt. Denk aan de mensen die de hele dag rondes tellen, of de koploper volgen, of de hele dag achter de laptop zitten om na elke heat de top 10 incl. klassementspunten bij te houden. Zonder hun en alle andere vrijwillig uitgevoerde taken is ASE Bangerracing niet mogelijk!!!

Blue Oyster Race

De Blue Oyster finale was in mijn ogen een echte Banger wedstrijd. Niet gelijk al alles op een hoopje maar vechten voor de prijs.

Na de heats en consolations werden de 30 puntbesten in Le Mans stijl opgesteld waarna deze een voor een naar hun startplaats reden. En je zou maar voor de eerste keer meedoen in de Unlimited Bangers en als eerste afgevlagd worden. Ja, het kan, en het overkwam de uit Holwerd (Friesland) afkomstige #321 Hein Durk Vellema. Met € 500,- op zak verliet hij genietend de baan. Gefeliciteerd!



De winnaars van de Blue Oyster Trophy: #5 Daan van Dijk, #321 Hein Durk Vellema, #322 Julian Steen (Foto www.Snakerider.nl)

Eindelijk #16 John van 't Veer

Ondanks dat er maar 22 inschrijvingen waren werd er op het scherpst van de snede gereden deze dag. Alsof de koeien in de lente weer voor het eerst naar buiten mochten.

Het ging deze dag er nog om spannen wie er baankampioen 2014 werd want er waren nog 4 kanshebbers.

Nadat #173 Jelle Hiemstra net voor Henk-Jan Ronitz de finishvlag passeerde was het op de derde plek #228 Jan Roelof Wijbenga. Laatst genoemde had de punten hard nodig om #16 John van 't Veer van de eerste plek in het puntenklassement af te stoten.

Pech voor Jelle dat zijn

#84 Mark Woudenberg en #47 Danny van Wamelen vielen beiden uit waarop hun kansen op de titel kleiner werden.

#295 Willem Zwerver won heat 2 voor #226 Pieter van der lest en de op save rijdende John van 't Veer.

Jelle Hiemstra kwam als eerste over de meet in heat 3 echter zijn wagen werd afgekeurd zodat Mark Woudenberg de overwinning in de schoot geworpen kreeg met als tweede #38 Bart Koopmans en Pieter van der lest er vlak achter.



#16 John van 't Veer Baankampioen F1 Stockcar 2014 (Foto PeWi)

John van 't Veer wist nu dat hij niet meer ingehaald kon worden qua punten toen hij de finale in ging. Deze wervelende finale met veel duw- en trekwerk werd door Jan Roelof op zijn naam geschreven en Danny Van Wamelen was runner up.

Ook dit keer was het Peter van der lest in de top 3.

Dus was het eindelijk John van 't Veer die de beker als baankampioen 2014 het seizoen voor Formule 1 stockcars afsloot. Gefeliciteerd John.

Uitslagen 25 oktober 2014

F1 Stockcar

Heat 1: 173-240-228-16-69-33-38-332-545-759

Heat 2: 295-226-16-228-759-38-345-33-332-93

Heat 3: 84-38-226-332-345-16-33-759-205-5

Final: 228-47-226-16-69-84-759-33-93-484

Baankampioen: 16 John van 't Veer

Unlimited Bangers

Heat 1: 379-981-67-88-178-406-951-93-959-267

Heat 2: 308-999-299-307-818-282-509-16-97-444

Heat 3: 107-321-116-122-UK197-108-202-204-200-528

Heat 4: 322-335-50-133-901-220-331-214-126-593

Heat 5: 945-70-UK67-985-65-60-UK360-UK252-926-356

Cons.1: 5-406-528-702-UK160-267-275-220-103-527

Cons.2: 881-18-725-844-200-433-214-236-951-6

Cons.3: 60-204-23-UK360-898-509-98-627-258-126

Blue Oyster: 321-322-5-70-60-945-109-UK67-985-116

All comers 1: 275-406-356-UK160-211-103-UK252-

311-806-527

All comers 2: 818-926-178-999-307-60-316-242-204-41

All comers 3: 981-985-5-18-88-UK67-951-65-192-54

DD: 509

Rarest car: 312 Sybo Huizenga Ford Custom 300

Hearse 1959

Best painted car: 109 Richard Mijnheer Volvo 940 sedan

Oldest car: 307 Leon Zwaan Vauxhall Cresta Pa '58

Best wrecker Blue Oyster: UK67 Ricky Beasley Volvo

240 Estate

Best wrecker all day: 951 Mark Schuurman Chevrolet

Caprice

Best presented car: 192 Gregory de Luyck Daimler

Majestic '62

Best car in the raw: 331 Eelke van der Zwaag

Mercedes Benz E220

Volgende wedstrijd "Oliebollenrace"

De volgende en tevens laatste wedstrijd van het jaar is de traditionele Oliebollenrace voor Bangers en Bangerstox. Na de kerstdagen op 27 december zullen de coureurs weer hun opwachting maken in de Stockcar & Banger Arena van Speedway Emmen. Hopelijk zien we u dan terug.

SPEEDWAY EMMEN

Stocken & Banger Arena

BRISCA
NIAB

ASE
BANGERS

Speedway
EMMEN
Stocken & Banger Arena

Jaargang 6, nummer 9

Nieuwsbrief

woensdag 29 oktober 2014

De wedstrijden zullen aanvangen om 12:00u
Locatie: Veenakkers 35, 7881 XA Emmer
Compasuum.

NEXT RACE

Speedway Emmen
Stocken Arena

AANVANG
12:00 U

OLIEBOLLEN RACE

ZATERDAG 27-12-2014

UNLIMITED BANGERS / LIMITED BANGERS / BANGERSTOX



Het vele publiek heeft genoten van de races en crashes op 25 oktober (Foto PeWi)

Hou de website van Speedway Emmen in de gaten zodat U op de hoogte blijft van alle nieuwtjes. Like ons ook op Facebook om als eerste de nieuwtjes te ontvangen.

See you in Emmen
ASE

www.speedwayemmen.nl
www.asebangerracing.nl



Ook de "Pitspoezen" van Speedway Emmen waren aanwezig (Foto Twan van Est)



De 2 dames die het tegen de mannen opnemen: #36 Wendy Koopmans en #332 Nathalie Wekema (Foto PeWi)