

Weekend Masters of Shale

Nadat de eerste Banger races verreden waren stonden de Formule 1 stockcars klaar voor hun eerste heat.

De motoren werden uitgezet om samen met organisatie en toeschouwers een eer te bewijzen aan de onlangs overleden pionier uit de stockcar wereld: Roel Wobbes.



Roel we zullen je missen in de stockcar wereld!

Na een minuut stilte werden de motoren gestart om te beginnen met de eerste kwalificatie-heats voor de grote Master of Shale finales op zondag. De bekens werden beschikbaar gesteld door Metaalhandel George van Est uit Dordrecht

F1 Stockcar

Met een 2/3 indeling op beide dagen konden de rijders strijden voor de punten.

Drie verschillende winnaars op zaterdag. Veteraan #8 Martin Verhoef pakte de winst in de eerste heat terwijl #240 Henk Jan Ronitz en #44 Gosse Hoekstra respectievelijk heat 2 en 3 op hun naam schreven. De finale werd grotendeels geleid door #54 Sierd de Vries maar moest na 15 ronden moest hij deze afstaan aan #422 Marten Bijlsma die deze niet meer afstond. Ook niet aan de vlak achter hem rijdende #399 Jesse de Bruin. UK107 Lee Robinson pakte de 3^e plek.

#157 Evert van Ballegooien nam alleen zondag plaats in de racestoel en niet zonder resultaat. Beide heats waarin hij deelnam schreef hij op zijn naam. De andere heat werd door de jonge Fries #484 Harm van der Veen veilig gesteld.

De Masters of Shale Finale werd voorafgegaan door een voorstellingsronde van de rijders. Ze hadden er allemaal zin in zo te zien.

Na het signaal "Start your engines" en 2 opwarmronden ging het veld los om in 25 ronden te strijden voor de grote beker.

Het ging al snel mis in bocht 3 waardoor er een complete herstart kwam. Een van de gedupeerden was Martin Verhoef die niet meer verder mee kon strijden.



Startopstelling F1 Stockcar Master of Shale (foto TWSP)

Na de herstart leidde de pole sitter #16 John van 't Veer slechts 2 ronden. (zoals John snr. al voorspellend tegen zei voor de wedstrijd: "tijdens grote wedstrijden of kampioensraces heeft hij geen geluk").

#228 Jan Roelof Wijbenga nam de eerste plek over maar werd bedreigd door #47 Danny van Wamelen, Henk Jan Ronitz, #440 Jack Tesselaar, de Engelsman Lee Robinson en de zeer sterk rijdende #84 Mark Woudenberg. Deze mannen leverden een geweldige strijd. Proper Stock Car Racing.

Na enkele gele vlag situaties werd de wedstrijd in de laatste ronden beslist. Jan Roelof stond zijn eerste plaats niet meer af en voor de plaatsen 2 t/m 5 werd de beslissing in de allerlaatste ronde gemaakt.

Jan Roelof dus Master of Shale gevolgd door Mark Woudenberg en Lee Robinson.



De eerste 3 in de Master of Shale F1 Stockcar: Lee Robinson (3), Jan Roelof Wijbenga (1) en Mark Woudenberg (2)

F2 Stockcar

52 F2 stockcar rijders streden mee dit weekend voor hun Master of Shale beker. Op beide dagen werden de coureurs verdeeld in een 2/4 format.

#47 Patrick Tersteeg en #95 Sander Borst zetten de eerste 2 heats op hun naam terwijl #129 Michael Schutter en #124 Wim Peeters respectievelijk heat 3 en 4 op hun erelijst bijschreven. Deze heats telden ook mee voor de kwalificatiepunten voor de Jatech Gronico HCD F2 Supercup. #218 Sjeng Smidt jr behaalde de meeste punten gevolgd door UK798 Mark Sargent en #116 Barry Bauer.

2 Engelsmannen namen deel aan dit weekend te weten UK798 Mark Sargent en de regelmatige deelnemer UK606 Andrew Palmer. Mark had van deze 2 de beste papieren in handen want hij won zaterdag de finale gevolgd door #30 Toon Schut en #116 Barry Bauer.

Tijdens alle heats werd veel strijd geleverd wat het Stock Car Racing ten goede kwam. Zondags werden de heatwinsten verdeeld over wederom #124 Wim Peeters en #129 Michael Schutter terwijl Barry Bauer en de dit seizoen nieuwe rijdende #224 Ricardo Smidt ook een heat op hun naam zetten.



Winnaar van de Jatech Gronico HCD F2 Supercup kwalificatie was #218 Sjeng Smidt jr. (Foto ASF)

De punten werden geteld en een pole position voor Barry Bauer in de Master of Shale Finale was een feit. Naast hem stond Sjeng Smidt jr terwijl er 28 hongerige coureurs achter hun stonden.

Barry Bauer nam gelijk de leiding maar moest deze snel afstaan aan Wim Peeters. Een hevige strijd werd er geleverd in de kop van het veld en in ronde 14 ging het helemaal mis in bocht 3. Een grote crash en chaos zorgde ervoor dat zo'n 10 rijders de race moesten staken.



Crash tijdens de Master of Shale in de F2 Stockcar (Foto TWSP)

Door de gele vlag situatie stonden de resterende deelnemers weer bij elkaar maar dat kon de rijders er niet van weerhouden dat Wim Peeters er uiteindelijk met de trofee vandoor ging.

SPEEDWAY EMMEN

Stockcar & Banger Arena

BRISCA
NAB

ASF
BANGERS

Speedway
EMMEN
Stockcar & Banger Arena

Jaargang 6, nummer 5

Nieuwsbrief

donderdag 29 mei 2014

Om de plekken 2 t/m 5 werd stuivertje gewisseld door Barry Bauer, Patrick Tersteeg, #4 Roy Maessen en de met hevig rokende motor Sander Borst. Uiteindelijk was het Patrick die 2^e over de meet kwam gevolgd door Sander.



De Master of Shale winnaars: #47 Patrick Tersteeg (2), #124 Wim Peeters (1) en #95 Sander Borst(3). Geheel rechts de sponsor George van Est (Foto ASF)

F2 Junioren

Ook op beide dagen konden de junioren hun ervaring weer opdoen. De Engelsman Mark Sargent had zijn zoon Finn meegenomen om ook hier aan deel te nemen.



#141 Richard Falkena winnaar op zondag in de F2 Junioren (Foto facebook Richard Falkena)

Met maar liefst 23 deelnemers liet deze groeiende klasse op shale mooie wedstrijden zien. De ervaring die ze hierin rijker worden zal, als de jongens en meisjes oud genoeg zijn, gebruikt worden om niet als leek bij de F2 of F1 stockcar te gaan meestrijden.

Met de nieuwe puntentelling die dit seizoen is ingegaan was het op zaterdag #10 Jelle Tesselaar die de eerste plek voor zich op eiste terwijl zondag #141 Richard Falkena de meeste punten meepakte.

Unlimited Bangers (door #107 Stefan Kruidhof)

Voor de wedstrijd op 24 mei had ik een Volvo 240 station banger klaar gemaakt. Het bouwen ging mooi vlot door de hulp van mijn teamgenoten en zodoende stond er een fijne 2 serie klaar voor weer een mooie dag racen op Emmen Speedway. Omdat er van ons team verder niemand reed hadden we een 9 persoons busje gehuurd om iedereen mee te nemen richting Emmen. Zaterdagmorgen om 8 uur zijn we vertrokken vanuit Nieuwleusen en na een bak koffie bij de Veldblokken kwamen we aan bij de baan. Na het uitpakken snel richting de keuring, die verliep mooi vlot en er waren vrijwel geen afkeurpunten.



#107 Stefan Kruidhof in actie (Foto Mark Derrix)

Ik moest direct de 1e manche rijden en startte in het achterveld. Na diverse inhaal acties en een paar keer iemand gespind te hebben, reed ik op ongeveer plek 5, maar helaas door een stuurfout kwam ik veel te ruim de bocht uit, verloor mijn snelheid en werd zelf gespind. Hierdoor finishte ik als 10e en mocht ik nog net rechtstreeks door naar de finale. In de finale had ik het geluk dat ik vooraan mocht starten. Deze plek

kon ik de hele manche vasthouden en zodoende de finale gewonnen!

De DD startte ik achter 61 Ricky en direct onder start/finish vormden we een lange trein van 4 a 5 auto's die vol gas de muur in gingen, ik kon snel weggelopen en in de volgende bocht eindigde ik midden in de chaos met een gebroken stuurstang. Einde race dus en rustig afwachten tot er afgevlagd werd. Nadat we de boel weer hadden ingepakt en opgeladen konden we terugkijken op weer een super, zonnige dag op Speedway Emmen. Op naar de Team Race!

Bangerstox (door ASE Bangers organisatie)

Zondag 25 mei zijn er op Speedway Emmen ook Bangerstox-races verreden. Er zijn uiteindelijk een 28 coureurs ingeschreven en daarmee kon een mooie heat gevuld worden. De eerste manche ging het er hard aan toe, eigenlijk iets te hard want er zijn meerdere auto's gesneuveld voor de rest van de dag. Even een klein toespraakje was nodig om de dames en heren duidelijk te maken iets minder gebruik te maken van de voorkant van de auto. De volgende manches werd er keurig en sportief gereden. De finale was een serieuze strijd met als winnaar #52 Jelte Wassenaar.

Voor de volgens het Limited Bangers reglement gebouwde auto's was er de mogelijkheid om een DD te rijden. Hier kwam nog een mooi aantal auto's aan de start. De Roze Ford Taunus van Randy Plantenga werd absoluut het wrak van de dag en de DD werd gewonnen door #316 Bauke Walda met zijn Nissan Bluebird.

Medewerker Piet de Jong

Wie kent Piet de Jong niet op Speedway Emmen. Toeschouwers herkennen de naam niet maar Piet is de man met het wagentje met de brandblussers en natuurlijk de hydraulische kniptang waar hij apetrots op is. (gelukkig hoeft hij deze bijna nooit te gebruiken)

Hij is er als de kippen bij als er een crash gebeurt om de veiligheid te waarborgen.



Piet met zijn nieuwe "Brandweerauto" (Foto ASF)

Piet is vanaf het begin betrokken bij Speedway Emmen. Dit kan ook niet anders want al jaren is hij een goede vriend van Minne Meijer. Zo goed zelfs dat zij jaarlijks samen de Amerika tour maken.

Sinds 2 weken beschikt hij over een eigen "brandweerkazerne" op Speedway Emmen en is hij in het bezit van een nieuwe "bluswagen".

Piet is eigenaar van een roestvrijstaalbedrijf en een machinebouwbedrijf dat pallet sorteer machines bouwt.

Uitslagen 24 mei 2014

F1 Stockcar

Heat 1: 8-16-38-84-29-69-33-228-422-43
Heat 2: 240-541-226-8-228-422-84-540-44-348
Heat 3: 44-54-UK107-47-69-16-43-440-33-57
Final: 422-399-UK107-440-240-54-33-69-47-16

F2 Stockcar

Heat 1: 47-UK606-116-UK798-392-611-313-101-97-136
Heat 2: 95-218-335-224-25-231-305-30-118-337
Heat 3: 129-30-218-136-335-111-80-17-37-247
Heat 4: 124-UK798-116-231-159-95-228-126-337-4
Final: UK798-30-116-159-UK606-611-124-136-25-97

F2 Junior (snelste rondetijden)

Heat 1: 154-36-701-501-197-10-666-141-61-88
Heat 2: 141-10-262-36-666-197-45-501-154-2
Final: 666-10-100-197-154-141-88-61-262-701
Daguitslag: 10-666-154-141-197-36-262-100-701-88

Unlimited Bangers

Heat 1: 16-7-2-60-41-5-124-107-104-93
 Heat 2: 178-266-145-412-312-183-200-308-211-316
 Heat 3: 945-981-980-754-740-528-999-725-878-753
 Cons.: 50
 Final: 107-7-60-2-124-50-999-945-16-753
 Allcomers 1: 611-70-275-50-124-999-61-528-67-559
 Allcomers 2: 945-386-107-316-93-951-127-312-981-126
 DD: 945
 Best painted car: 890 Leszek Malinowski, Ford Scorpio
 Rarest car: 24 Mark de Laat, Lincoln Limo 9,5m
 Best wrecker: 999 Klaas Slager, Oldsmobile Delta '88

Uitslagen 25 mei 2014

F1 Stockcar

Heat 1: 157-UK107-16-295-47-228-422-143-38-43
 Heat 2: 484-295-228-8-29-541-54-540-422-84
 Heat 3: 157-16-240-47-54-UK107-440-17-541-36
 WMoS: 228-84-UK107-440-16-231-17-348-240-77

F2 Stockcar

Heat 1: 124-UK606-4-392-116-136-611-UK798-47-256
 Heat 2: 129-224-30-231-218-335-345-25-126-39
 Heat 3: 224-335-47-UK606-218-118-345-101-39-17
 Heat 4: 116-UK798-30-4-95-159-392-124-231-799
 WMoS: 124-47-95-116-4-159-101-37-NOF

F2 Junior (snelste rondetijden)

Heat 1: 36-10-141-666-197-88-45-262-129-880
 Heat 2: 100-141-45-501-262-88-36-61-129-666
 Final: 100-36-141-501-88-701-666-10-45-197
 Daguitslag: 141-36-100-88-45-666-501-10-197-129

Bangerstox

Final: 52-317-306

Volgende wedstrijd zaterdag 21 juni

De volgende wedstrijd is zaterdag 21 juni.
 Er is dan wederom een World Qualifier voor de Formule 1 stockcars.

Aan de start komen naast de Formule 1 & 2 Stockcars ook de F2 junioren.
 Tevens komen de Bangerstox aan de start.

De wedstrijden zullen aanvangen om 12:00u
 Locatie: Veenackers 35, 7881 XA Emmer Compascuum.



Hou de website van Speedway Emmen in de gaten zodat U op de hoogte blijft van alle nieuwtjes.
 Like ons ook op Facebook om als eerste de nieuwtjes te ontvangen,

See you in Emmen
 ASE

www.speedwayemmen.nl
www.asebangerracing.nl



Drukte bij de F2 Junioren (Foto Pewi)



Rarest car in de Unlimited Bangers (Foto Pewi)



Total wrecked (Foto Mark Derrix)



John van 't Veer jnr, poleposition in de MoS, echter het geluk was niet aan zijn hand (Foto ASF)



Soms als toeschouwer (Foto TWSP)