



RACE PROCEDURES

1. START POSITIE

Rijders moeten hun start positie op baan in nemen in hun grade zoals de officials ze van te voren hebben opgesteld.

2. HANDICAPS

Alle wedstrijden zijn handicap races en worden onder het national grading systeem verreden behalve als anders aangegeven zoals op kampioenschappen. Rijders die voor het eerst rijden mogen, als ze daarom vragen, hun eerste drie wedstrijden achteraan starten.

3. MANIER VAN STARTEN, ROLLENDE START EN FINISH

Als de wagens zijn opgesteld in de juiste volgorde en de starter (aan de buitenzijde van start/finish) het teken geeft dan volgt een langzaam rollende ronde, waarin de rijders naast elkaar blijven rijden in hun opgestelde positie tot de starter de groene vlag zwaait.

Tijdens deze rollende ronde zullen de stoplichten op oranje staan en zal de starter met de gele vlag zwaaien. De rijder op pole position is verantwoordelijk voor de snelheid in deze ronde en mag niet boven de tien km per uur komen. De rijder op pole position van elke grade (dakkleur) is persoonlijk verantwoordelijk voor het houden van de afstand van twee wagen lengtes tussen de groepen tijdens de rollende ronde. De race zal van start gaan als de starter de groene vlag zwaait en dit zal gebeuren wanneer de leidende wagen zich ergens tussen **bocht 3** en **bocht 4 bij de groene band** bevindt. Op het moment dat de groene vlag valt dan zullen de oranje lichten overgaan in groen.

Elke rijder van welke grade (dakkleur) die dan ook te vroeg van start gaat zal twee plaatsen in de uitslag worden terug gezet. De starter zal de start niet vrijgeven als er een wagen tijdens de rollende opwarmronde tot stilstand komt op de baan. De rijder die het aantal te rijden ronden het eerst aflegt zal de race winnaar zijn behalve wanneer de wedstrijdleader anders bepaald omdat de rijder bepaalde regels heeft overtreden. De wedstrijdleader zal de winnaar, zoals aangegeven door de jury, afvlaggen met de zwart-wit geblokte vlag. De rijders moeten blijven doorrijden tot de rode vlag gezwaaid wordt. Wanneer alle wagens in positie het aantal te rijden ronden hebben gereden dan zal de starter de rode vlag zwaaien en mogen de rijders van het gas afgaan. De rode vlag en rode stoplichten zijn een teken dat alle wagens onmiddellijk moeten stoppen. De zwarte vlag zal gezwaaid worden voor een rijder die is gediskwalificeerd en moet onmiddellijk het circuit verlaten.

4. RACE CAUTION EN RACE ONGEVALLLEN

Als een race ongeval heeft plaats gevonden en de rijder is oké en blijft in de wagen zitten dan zal de official de gele vlag omhoog (stil) houden om aan te geven dat er gevaar is. Als de rijder niet oké is en er assistentie nodig of het circuit grotendeels versperd is dan zal de official geel zwaaien en zal de starter de race stilleggen d.m.v. een gezwaaide gele vlag en is er een caution (neutralisatie). Alle baanposten, inclusief de starter nemen de gele gezwaaide vlag over. Bij groter gevaar of onbekend letsel wordt de rode vlag getrokken.

Alle wagens moeten nu onmiddellijk stapvoets gaan rijden, bumper aan bumper, zonder in te halen. Iedere coureur is zelf verantwoordelijk is voor zijn juiste positie tijdens de gele vlag. Wie plaatsen smokkelt tijdens de gele vlag wordt daarvoor in de uitslag terug gezet.

De starter zal de leider in de wedstrijd aangeven en deze zal stapvoets blijven rijden zodat de rest netjes bumper aan bumper kan aansluiten. Zodra alle rijders in positie zijn zal een official de leider in

de race op start/finish tot stoppen brengen en indien nodig de juiste positie van de wagens in orde brengen.

Er zal niemand tijdens een race caution op de baan worden toegelaten behalve de officials.

De rijder die volgens de wedstrijdleider de hoofdoorzaak is van de caution zal niet verder mogen deel nemen aan de race. Ook niet bij een herstart in de eerste 2 rondes.

Alle races zullen over het volledig aantal rondes worden uitgereden.

Ronden onder geel tellen niet mee.

Rijders mogen niet aan hun wagen sleutelen tijdens een caution periode en ook assistentie van monteurs is niet toegestaan.

Als er een caution komt voordat er twee volledige rondes zijn gereden dan volgt een complete herstart

Alleen tijdens een TITEL Finales kan de wedstrijdleider beslissen om een sleutel pauze in te lassen in de eerste 2 rondes.

Rijders die de baan hebben verlaten worden daarna niet weer op de baan toegelaten.

Ronden aantal:

Heats 1, 2, 3: 16 rondes

Finale: 20 rondes

Te hanteren vlagsignalen:

Groen: start

Geel onbewogen: gevaar, verboden in te halen in baanvak

Geel bewogen: groot gevaar, neutralisatie

Rood: race wordt stil gelegd

Zwart/wit geblokt: Finishvlag

5. VERLATEN VAN DE AUTO TIJDENS DE RACE

Het verlaten cq uitstappen van de auto tijdens de race is verboden echter alleen toegestaan op aanwijzing van een official of vlak bij de container op het middenveld.