

Nieuwsbrief niet vergeten

Door eigen vakantie is er geen nieuwsbrief na de race van 13 juli verschenen. Inmiddels is de laatste World Qualifier voor F1 stockcars verreden en zijn de deelnemers voor de World Final in Kings Lynn bekend. Ten tijde van dit schrijven moet alleen de vijfde plek nog beslist worden daar #26 Jan van der Iest en #29 Durk Greidanus evenveel punten gescoord hebben.

De Qualifiers zijn:

Shale:

228 Jan Roelof Wijbenga

61 Koen Maris

35 Fred Hink

22 Louw Wobbes

26 Jan van der Iest of 29 Durk Greidanus

Tarmac:

99 Johan Catsburg

77 Wesley Schaap

148 Danny Smidt

Debuut en ervaring vol tegenstellingen

De sintel is geheel anders dan asfalt. Dat heeft de runner up van de World Cup F2 stockcar tijdens zijn debuut op Emmen de afgelopen wedstrijd gemerkt. De ervaren #80 Patrick Hendriks en Baarlose debutant #389 Mike Sijbers deden beiden voor het eerst op Speedway Emmen mee in de F2 stockcar klasse.



#389 Mike Sijbers won zijn aller eerste heat op Speedway Emmen. (Foto: Ovalnews)

Deze vrienden van elkaar hebben samen met Racing team Peanuts tot in de late uurtjes de oude

stockcar van Frits van Dis nog klaar kunnen krijgen zodat Mike zijn debuut kon maken.

Totaal niet verwacht en maar vol vreugde won Mike zijn allereerste wedstrijd in Nederland terwijl Patrick niet uit de voeten kwam met zijn Formule 2 stockcar. (ex-wagen van zijn broer Roy) Patrick zal nog veel aan de afstelling gaan en moeten doen de komende tijd zodat hij ook op shale in de voorste gelederen mee kan strijden.

#103 Chris van der Elst won de finale. Runner up was #218 Sjengie Smidt en derde #136 Rick Lenssen. Van deze Baarlonaar zullen we de komende tijd nog veel meer gaan horen en zien. Dit jonge talent pakte 3 derde plaatsen deze dag.

Jelle Hiemstra wint Heat en Grand National

Geeldakker #173 Jelle Hiemstra kon zijn geluk niet op tijdens de wedstrijd op 22 augustus. Alhoewel zijn eerste heat al na 1 ronde voorbij was wist hij zowel zijn 2^e heat als de Grand National op zijn naam te schrijven. Zelfs in de finale haalde hij een goede klassering en wel op de 6^e plaats. Winnaar in deze aan het begin zeer hectische race was Dordtenaar #399 Jessie de Bruin gevolgd door #240 Henk Jan Ronitz en #474 Cor Snoeij.



#173 Jelle Hiemstra hier nog in de in de clinch maar de volgende heat en GN zou alles goed maken. (Foto PeWi)

Unlimited Bangers Bavaria 500

#220 Marco Lode mag zich eigenaar noemen van 500 blikken Bavaria. Op overtuigende wijze won hij de finale van de Unlimited Bangers voor #959 Martijn Hoes en #50 Henri Kuiper. Maar liefst 74 rijders hadden zich aangemeld en dat zorgde voor goed gevulde startvelden in de heats. Zo ook de Allcomers race, deze moest zelfs gesplitst worden in 2 heats daar er anders te veel wagens zouden meestrijden. De organisatie van ASE Bangers hadden het weer knap voor mekaar.



Unlimited Banger Racing in de Arena van ASE
(Foto PeWi)

Joop van der Werff, medewerker van ASE

Wie kent Joop van der Werff niet. Deze in Zwaagwesteinde wonende ex-stockcar rijder is al sinds jaar en dag medewerker bij Speedway Emmen. Op zijn quad inspecteert hij de baan en doet allerlei hand en spandiensten voor ASE.



De wilde haren heeft hij nooit verloren (Foto TWSP)

Meer dan 20 jaar heeft hij aan de stockcar gereden en daarbij heeft hij het hele land aangedaan. Of het nou Kollum of Gruitrode was, Baarlo of Bradford. Overal heeft hij door de jaren heen meegereden.



#228 Joop van der Werff in Engeland jaren '90

Joop houdt zich in het dagelijkse leven bezig met reparatie en onderhoud van Amerikaanse auto's en ook in de stockcar racerij blijft hij de helpende hand. Joop is getrouwd met zijn vrouw Nienke.

Uitslagen 13 juli 2013

F1 Stockcar

Heat 1: 172-102-44-61-36-38-29-35-17-461
Heat 2: 240-332-33-47-32-399-172-29-22-151
Heat 3: 102-35-484-646-61-240-332-47-26-440
Final: 47-22-228-61-38-57-422-173-151-540
GN: 17-484-38-228-69-22-440-*47-84-646

F2 Stockcar

Heat 1: 218-95-4-17-136-129-101-545-611-103
Heat 2: 305-116-95-29-4-392-124-47-129-118
Heat 3: 103-305-116-30-47-345-32-392-118-101
Final: 47-124-116-232-30-118-29-95-40-305
GN: 218-30-124-*47-129-95-4-392-116-345

F2 junior

Snelste tijd over de dag: 100-10-60

Bangerstox

Heat 1: 38-337-103-75-653-235
Heat 2: 569-229-162-66-77-117
Heat 3: 52-43-342-101-369-231-372
Heat 4: 52-43-422-103-38-66
Heat 5: 235-326-342
Heat 6: 355-653-398
Heat 7: 52-355-354-48-569-235-30-103-337

Heat 8: 595-66-38-34-101-231-326-398
 Final: 355-595-43-38-354-235-653-101-569-326

Uitslagen 24 augustus 2013

F1 Stockcar

Heat 1: 240-35-22-29-228-84-38-179-61-52
 Heat 2: 29-217-17-22-8-47-76-399-484-332
 Heat 3: 173-474-38-8-35-33-69-179-240-151
 Final: 399-240-474-217-29-173-17-179-26-84
 GN: 173-217-29-240-27-17-531-38-440-*399

F2 Stockcar

Heat 1: 389-218-191-694-30-335-392-60-39-313
 Heat 2: 124-47-136-392-131-4-191-126-256-103
 Heat 3: 218-124-389-47-30-103-40-313-60-337
 Final: 103-218-136-4-392-335-124-694-17-97
 GN: 218-694-136-124-4-277-392-97-17-40

F2 junior

Snelste tijd over de dag: 100-501-36

Unlimited Bangers

Heat 1: 999
 Heat 2: 275
 Heat 3: 220
 Consolation: 985
 Final: 220-959-50
 Allcomers 1: 881
 Allcomers 2: 220
 DD: 408

Volgende wedstrijd 28 september

De volgende wedstrijd is op zaterdag 28 september waarbij de F1 Stockcars gaan strijden om de felbegeerde **Gouden Helm Trofee**.

Eerdere winnaars waren:

2010: 35 Fred Hink
 2011: 399 Jessy de Bruin
 2012: 228 Jan Roelof Wijbenga

Deze grote wedstrijd wordt gesponsord door Cateringservice **Jan de Vries uit Twijzel**. Dit bedrijf is één van de grootste cateringaanbieders van het noorden. In totaal is er maar liefst **€ 3500,-** ter beschikking gesteld voor de Gouden Helm race en de Grand National voor F1 Stockcars.



Tevens zijn er 3 accu's gesponsord door Accu Service Centrum ASC uit Leeuwarden.



Hopend dat de heren shale rijders in het Engelse Kings Lynn niet te veel stuk rijden zodat we weer volle bak kunnen verwachten qua deelnemers in deze koningsklasse van de stockcar racerij.

Op deze zaterdag komen natuurlijk ook de felle F2 Stockcars aan de start. Met hun vurige Ford 2 liter motoren en het nodige bumperwerk zullen de deelnemers de toprijders van een eventuele overwinning proberen af te houden.

Daarnaast komt de jeugd met hun F2 stockcars aan de start om de snelste rondetijd van de dag neer te zetten.

De Bangerstox zullen wederom van de partij zijn en de inschrijvingen voor deze klasse zal weer gauw gevuld zijn, zoveel animo is er. Een ideale en low-budget-klasse om een leuk dagje te racen. Dit maal wordt deze categorie gesplitst in **ASE Bangerstox** (strakke regels) en **ASE Limited Bangers** (regels in de richting van de Bangers).

De wedstrijden zullen aanvangen om 12:00u
 Locatie: Veenackers 35, 7881 XA Emmer Compascuum.

Hou de website van Speedway Emmen in de gaten zodat U op de hoogte blijft van alle nieuwtjes.
 See you in Emmen

ASE

www.speedwayemmen.nl
www.ASEbangers.com

