

Leo Zwaan wint Bavaria 500 in de Unlimited Bangers

Spectaculaire races in alle klassen

De stockcar- en bangerwedstrijden afgelopen 1 september waren in alle klassen spectaculair te noemen. Met een ¾ format (3 van de 4 heats rijden) stonden er gemiddeld 24 wagens op de baan in de beide stockcar klassen. Met een ware climax in de finales.

De grootste prijs was deze dag te verdienen bij de Unlimited Bangers waar de Bavaria 500 verreden werd. De winnaar ontving 500 blikken Bavaria gesponsord door [Hilko Lijfering Dranken](#).

F1 Stockcars

Met 33 formule 1 stockcars ingeschreven was het #84 Mark Woudenberg die de eerste heat op zijn naam schreef. Mark is teruggegaan naar geeldakker echter een 2^e plek in heat 2 en als hij geen ongelukkige pech had in de finale (reed in de top 3) zien we hem al weer snel naar blauwe gaan. #172 Ron Verkerk en #646 ex F2 stockcarrijder Rene de Groot schreven beiden ook een heat-overwinning op hun naam. Maar de grote winnaar van deze dag was #17 Bouwe Arjen Hiddinga. Hij kon zijn geluk niet op na de winst in

heat 3. Wie verwachtte ook nog dat hij de eerste plaats in finale ook nog in zijn broekzak stak? Met een hoop geduw en getouwtrek in deze wedstrijd waarbij het de laatste rondes stuivertje wisselen was tussen Bouwe Arjen, #240 Henk Jan ronitz, Mark Woudenberg, #440 Jack Tesselaar en #102 Rian Vronik. Bouwe Arjen trok dus aan het langste eind. Zoals vele in het publiek al zeiden: "dit was stockcar racing zoals het hoort!"

Uitslag finale:

1. 17 Bouwe Arjen Hiddinga
2. 440 Jack Tesselaar
3. 102 Rian Vronik

F2 Stockcars

Ook in de F2 Stockcars waren de races zeer spectaculair. De bumpers werden gebruikt waarvoor deze dienden. Alle vier de heats werden uiteindelijk door verschillende rijders gewonnen. Hiervan zijn er 3 superstar. Te weten #124 Wim Peeters, #30 Toon Schut en #3 Danny van Wamelen. Zij wonnen respectievelijk heat 2, 3 en 4. De eerste heat was een zege voor blauwdakker #232 Marco Smit net voor Toon en #4 Roy Maessen. Wim pakte ook nog 2 tweede plaatsen terwijl Roy een 2^e en een vierde plek in de heats voor zich opeiste. Ook #47 Patrick Tersteeg reed zeer goed deze dag. Genoemde rijders zijn trouwens op beide ondergronden (shale en asfalt) top-rijders.



Grote winnaar in de F1 Stockcar #17 Bouwe Arjen Hiddinga

Foto TWSP



Chaos in heat 3 van F2 Stockcars

Foto TWSP

De finale was er 1 volgens het stockcar boekje. Na de start werden in iedere grading gelijk al de bumpers gebruikt, het publiek kwam ogen tekort. Uiteindelijk was het toch Toon Schut die er met de grootste beker vandoor ging.

Uitslag finale:

1. 30 Toon Schut
2. 4 Roy Maessen
3. 47 Patrick Tersteeg

F2 Junioren

In de F2 junior klasse waren 18 jeugdige rijders die willen aantonen dat zij de komende jaren heer en meester willen worden als ze overstappen naar het grote werk. En dat merk je ook. Al is de inzet om de snelste rondetijden te realiseren, het duwen en een wedstrijd aangaan zit bij sommigen al in het bloed. Uiteindelijk was het Baarlonaar #136 Rick Lenssen die de snelste tijd op zijn naam zette. Dit was in heat 1. De rest van de dag kon met de tijd niet scherper zetten.

Uitslag snelste rondetijd:

1. 136 Rick Lenssen (15.690)
2. 29 Colin Schutter (15.745)
3. 100 Joey Slooff

Unlimited Bangers (door Frank Oonk)

55 Bangers waren ingeschreven voor de Bavaria 500 wedstrijd. De indeling was 2 heats en een consolation. De heats werden gewonnen door respectievelijk #307 Leo Zwaan en #275 Rene Tippe. In de herkansing kwam #116 Mark-Jan Klok als eerste over de meet.

Voor de finale (Bavaria 500) hadden zich 28 auto's geplaatst en stonden aan de startlijn. In de vorige manche was 200 Pim Hissink het slachtoffer van een Follow-in, nu was hij maker van een Jack-up op 320 Ruurd Terpstra in bocht 3-4. Omdat 107 Stefan Kruidhof over de kop slaat



Winnaar van de Bavaria 500 307 Leo Zwaan (r)

foto te-crossen.nl

komen de rode vlaggen uit.

Na de herstart met 21 auto's geeft de Morice Katier zijn Chevy Camaro de sporen en geeft 408 Lenard Horstede een follow-in in bocht 3-4. Nadat laatstgenoemde stil was komen te staan kreeg hij een harde klap op de zijkant van zijn Camaro van 222 Bas Eilert. Door de klap was zelfs de A-stijl aan de bijrijderkant van de Camaro verdwenen.

Na wederom een rode vlagsituatie met een herstart met 13 overgebleven auto's reed Leo Zwaan wederom naar de overwinning toe. Als tweede en derde eindigden respectievelijk 24 Mark de Laat en 116 Mark-Jan Klok.

Een respectabel aantal van 24 auto's aan de start van de DD. 312 Sybo "T-Bone" Sybenga doet zijn bijnaam eer aan en deelt een flinke klapper uit op de zijkant van 15 Colin Touissant. De gestrande 320 Ruurd Terpstra stond op een wat ongelukkig verkregen plek in bocht 3-4, waarbij hij van verschillende coureurs het doelwit van een actie werd. Van alle kanten kreeg hij klappen te verduren. Als laatste bleef 989 Patrick Hagen over en werd als winnaar afgevlagd.

Special awards:

124	Dick 'Slak' de Groot	Volvo 240 Saloon. -	Best painted car.
385	Erik 'Drupje' Weering	1971 Cadillac Fleetwood	Rarest car.
23	Ron 'de Dalton' Huls	Best Wrecker.	
884	Robert 'Hooley' Emaus	Best Entertainer.	

Volgende wedstrijd

De volgende wedstrijd is op zaterdag 6 oktober. Deze dag staat in het teken van de Gouden Helm voor F1 stockcars. Deze wedstrijd wordt gesponsord door [Catering Jan de Vries](#), die altijd aanwezig is tijdens de Stockcar- en Bangerraces.

1e plaats: € 1000,--

2e plaats: € 500,--

3e plaats € 250,--



Maar er zijn ook nog extra prijzen voor zowel de F1 als F2 stockcar. Voor de eerste 3 plaatsen in de finale is er voor ieder een nieuwe Optima accu beschikbaar gesteld door [Accu Service Centrum Leeuwarden](#).



Naast genoemde klasse komen ook de F2 junioren aan de start alsmede de Bangerstox.

Voor meer informatie kunt U terecht op de website van ASE www.speedwayemmen.nl en

www.asebangers.com waar alle nieuwtjes en ook de informatie op staat voor de komende races.

Dus kom 6 oktober naar de Stockcar Arena en laat u verleiden voor een dagje stockcar- en bangerracing van de bovenste plank.

Locatie: Veenackers 35, 7881 XA Emmer Compasuum.

See you in Emmen

ASE