

Openingsrace voor ASE groot succes

Speedway Emmen start met groot aantal inschrijvingen

Afgelopen zaterdag 31 maart heeft ASE de seizoenopening mogen organiseren met ongekende aantallen deelnemers, zeker voor een wedstrijd zo vroeg in het jaar.

Speerpunt van de dag was het geluid. Het geluidsniveau van de stockcars en bangers mag niet hoger zijn dan 98 DB en hier werd streng op gecontroleerd. De provincie was aanwezig om op diverse plekken te meten. Uiteindelijk waren er een aantal rijders die het niet voor elkaar kregen om het geluid onder de grens te krijgen.

Formule 1 stockcar

De Formule 1 stockcars streden deze dag ook voor punten voor de World Qualifier en kende veel gele vlag situaties. In heat 1 ging #68 Kees van Randwijk al op zijn dak. Tijdens eze geel vlag situatie verliet ook ex-f2 junior #69 Cor Meyer de baan. Uiteindelijke winnaar was #16 John van 't Veer uit Assendelft gevolgd door de Friezen #22 Louw Wobbes en #29 Durk Greidanus.

De 2^e heat was voor #113 Raymond van de Hadelkamp een korte wedstrijd. In bocht 1 reed hij over een band die als baanmarkering dienst doet en sloeg over de kop. Een 2^e gele vlag situatie was nadat #502 Bauke Visser op een gevaarlijke plek stond in bocht 3-4. Een geweldige eindstrijd vond plaats waarbij #228 Jan Roelof Wijbenga de winnaar #240 Henk Jan Ronitz niet meer te pakken kreeg. 3^e werd #226 Pieter van der Iest uit Harkema.

Heat 3 zorgde voor felle strijd waarbij Pieter van der Iest nog een lastbender op #232 Hein Damstra uitvoerde echter deze mislukte. Hein kwam dus als eerste over de meet gevolgd door Pieter en 3^e

werd #33 Siem du Porto.

Heat 4 kende 2 gele vlagsituaties, 1 x voor Jan Roelof Wijbenga en 1 x keer voor #23 voor Feite Visser.

In de voorhoede brak er een geweldige strijd los tussen #215 Albert Sikkema, #217 Ron Kroonder, #38 Bart Koopmans, John van 't Veer en Louw Wobbes. Tot de laatste ronde was het niet zeker wie deze wedstrijd zou winnen maar uiteindelijk trok John van 't Veer aan het langste eind, Voor Ron en Bart. Echt Stockcar Racing was dit. Heat 5 nam widdakker #505



#38 Bart Koopmans wordt op "handen" gedragen.

Foto: te-crossen.nl

Ruud Beckers grote voorsprong als leider in de race, echter halverwege was de voorsprong weg doordat Ron Kroonder een gele vlag situatie veroorzaakte. (hij stond op de racelijn in de bocht stil). Uiteindelijk resulteerde de laatste rondes in een enorm stockcar gevecht waarbij Henk Jan Ronitz zijn 2^e overwinning van de dag pakte. #152 Gert Jan Klok raakte in het heetst van de strijd zijn 2^e plek in

de laatste bocht kwijt. #440 Jack Tesselaar glipte er tussendoor om deze plaats over te nemen gevolgd door #17 Bouwe Arjen Hiddinga en Durk Greidanus.

Ook in de 6^e heat werd de wedstrijd in de laatste ronde beslist met een last bender en wel van ohn van 't Veer die deze actie op Siem du Porto uitvoerde en hem de 3^e heatoverwinning opleverde. #227 Sip Woudstra glipte er tussendoor en pakte de 2^e plek. Sip is weer terug van weggeweest en met zijn stockcar zullen we nog veel van hem zien dit jaar. In elke wedstrijd waar hij reed zorgde hij voor actie. Geweldige performance.

Louw Wobbles werd in de finale bij de start al gelijk in de rondte geduwd waardoor hij een grote achterstand moest goedmaken. Een aantal gele vlag situaties hielpen hem hierbij en zijn rijstijl liet zijn dat (nadat hij omgeduwd was) hij goed opgepept was om heel ver te komen. Agrassief maar toch beheerst reed hij naar de 2^e plaats. Hij had een te grote achterstand op #217 Ron Kroonder om hem van zijn finalezege af te houden. Derde werd de uit Waarland afkomstige #27 Rutger Valk. Een mooie situatie voor publiek echter niet voor Bart Koopmans was toen hij gelift werd door 2 stockcarrijders en 10-tallen meters verder we op de aardbodem werd neergezet.

Opvallend genoeg is wel dat na 7 races in de formule 1 stockcars er 6 overwinningen naar assendelft zijn gegaan. Immers Ron Kroonder, Henk Jan Ronitz en John van 't Veer komen uit deze plaats.

Uitslagen Formule 1 Stockcars:

Heat 1: 16-22-29-17-27-62-32-44-36 NOF

Heat 2: 240-228-226-345-399-217-477-032-215-179

Heat 3: 232-226-33-345-32-44-3-17-540-62

Heat 4: 16-217-38-22-215-399-240-27-440-227

Heat 5: 240-440-17-29-32-152-3-635-505-032

Heat 6: 16-227-33-267-399-22-171-226-195-44

Finale: 217-22-27-195-440-032-17-33-267-215

Formule 2 stockcar

Ook de Formule 2 stockcars streden om World Qualifier punten maar ook om punten voor de Jatech Gronico HCD F2 Supercup. Met een 40+ aantal deelnemers heeft het publiek genoten van echt F2 stockcar racing.

Baankampioen #30 Toon Schut uit Dordrecht schreef de eerste heat op zijn naam voor #17 Arjen Bouwe Hiddinga en #3 Danny van Wamelen. Een onbesuisde actie van nieuwkomer H15 Rouge Curvers op #4 Roy Maessen zorgde voor vraagtekens omdat hij een ronde achter lag.

Witdakter #335 Rick de Graaf schreef vandaag twee overwinningen op zijn naam als eerste in heat 2.



Prachtige outfit van F2 #392 Frits van Dis

Foto: PeWi.nl



Aanvaring tussen #15 Rouge Curvers en #4 Roy Maessen Foto: TWSP

Met een voorsprong van ruim 6 seconden wist hij #263 Jan Brookman en #552 Bjorn Steenman voor te blijven. De jong Nijmegenaar #124 Wim Peeters had motorproblemen en kwam niet verder dan de vierde plek. Heat 3 gaf de 2^e overwinning voor Rick de Graaf. Ook dit maal met ruime voorsprong op de 2^e man Danny van Wamelen. #103 Chris van der Elst claimde de derde plek. Dat Toon Schut baankampioen is liet hij in

de vierde heat ook weer zien door deze ook als winnaar te finishen nipt voor Arjen Bouwe Hiddinga. De snelle #116 Barry Bauwer wist zijn 3^e plek net voor Roy Maessen te behouden. Daar Wim Peeters motorproblemen had in de 2^e heat werd er een andere overgebracht zodat een motorwissel plaatsvond en niet zonder resultaat. In de vijfde heat was een harde strijd in de eindfase. Toon Schut reed voorop gevolgd door Danny van Wamelen en Wim Peeters. Nadat Toon uitviel kreeg een ronde later Danny pech door een verkeerde manoeuvre van een achterblijver. Hierdoor kreeg Wim de overwinning als het ware in de schoot geworpen met op afstand gevolgd door #47 Patrick Tersteeg en #40 Piet Huussen op de derde plaats. De jonge aanwas in de Formule 2 stockcars heerste in heat 6 door de eerste en tweede plek op te eisen. Respectievelijk #313 Lex Limmen en Rick de Graaf verdeelden de punten. Arjen Bouwe Hiddinga had rondes te kort om nog enige invloed te hebben en eindigde als derde. De finale werd beheerst door de rooddakkers. Toon Schut, Danny van Wamelen en Wim Peeters raceten alle drie naar de eerste 3 plaatsen maar de afstand was voor hen alle drie te groot om maar enig contact met elkaar te krijgen.

Uitslagen Formule 2 Stockcars:

Heat 1: 30-17-3-4-68-118-55-39-111-32
 Heat 2: 335-263-552-124-337-392-277-47-231-551
 Heat 3: 335-3-103-232-337-92-82-313-287-32
 Heat 4: 30-17-116-4-392-118-457-465-277-68
 Heat 5: 124-47-40-552-465-116-111-457-15-32
 Heat 6: 313-335-17-277-19-392-4-232-287-92
 Finale: 30-3-124-313-392-47-19-116-277-92

Uitslag Jatech Gronico HCD F2 Supercup

1. 335 Rick de Graaf
2. 17 Arjen Bouwe Hiddinga
3. 30 Toon Schut

Junior F2 stockcar

#101 Marcel Sipma heerste de hele dag al met de snelste rondetijden. Echter in de laatste heat werden alle tijden verbroken, ook die van Marcel. #94 Bas Peetoom had een ronde van 16.072 sec terwijl Marcel een tijd van 16.090 neerzette. Derde werd #100 Joey Sloof met 16.148 sec. In deze klasse zagen we ook alweer een aantal nieuwelingen zodat we voor de toekomst verzekerd zijn van nieuwe aanwas.



Nieuwe aanwas in de Junior F2 klasse: Rick Lensesen uit Baarlo

Foto: TWSP

Unlimited Bangers

De winter duurt altijd te lang voor een racefan. Die 3 á 4 maanden zonder races lijken een eeuwigheid te duren. Gelukkig voor de fans begon het ASE raceseizoen afgelopen zaterdag weer en konden de vele liefhebbers weer genieten van spannende races. Ondanks de harde wind en lage temperaturen was het publiek in grote mate toegestroomd naar de StockcarArena van ASE Emmen. Er waren zelfs weer fans afgereisd vanuit Engeland, ook zij waren wederom zeer tevreden over het verloop van de races en hebben allemaal het gevoel dat ze erg welkom zijn in Nederland bij ASE bangers. Hopelijk slaat hun enthousiasme ook over op de Engelse coureurs en mogen we er dit jaar weer een paar van hen verwelkomen in Emmen. Bij de Unlimited bangers was er een imposante startlijst van 105 coureurs.

Er hadden een paar coureurs zich afgemeld zodat er +/- 100 coureurs deelnamen. De meeste hadden de winterperiode goed gebruikt en een "verse" auto gebouwd. Behalve de gebruikelijke auto's als Volvo's 240 / 740 en Ford Scorpio's was er ook een aantal die bijzonder materiaal bij zich hadden om te racen. Zoals een Chevrolet Impala 2 door coupe, Toyota Supra, Lexus, Jaguar MK10, Oldsmobile Cuttlas en een tweetal Ford Thunderbirds en Mercury Monarchs.

De baan lag er perfect bij. Mede daardoor werden er hoge snelheden bereikt. Deze dag stond in het teken van de jonge coureurs. Vijf van de zeven verreden heats werden gewonnen door coureurs van onder de 20 jaar.

Degene die het meest opviel en drie van deze overwinningen voor zijn rekening nam was 985 Stephan Scholten. Hij had zijn Ford Scorpio perfect onder controle en pakte in stijl de overwinning van elke heat waarin hij in uitkwam.



Unlimited Bangers laten zien hoe het moet. Foto: te-crossen.nl

De andere "Young guns" waren 881 Kevin Mulder (winnaar Allcomers 1) en 523 Kevin Oonk (winnaar Allcomers 3). Voor Kevin Oonk was het vandaag zijn eerste Unlimited Banger race dus deze overwinning werd uitbundig gevierd bij zijn team uit de Gelderse Achterhoek.

Alle heats waren zeer levendig, maar de heats die er uitsprongen waren de Allcomers 3 en de DD. Prachtige racegevechten, follow-ins en harde Jack-ups. Men kwam ogen en

oren te kort. De Jacking Train van zeven auto's in de DD was de slagroom op het toetje van deze racedag.

Als deze dag de trend zet voor de rest van het jaar, gaan we een geweldig seizoen tegemoet.

Uitslagen Unlimited Bangers:

Heat 1: 50-881-949-96-210
 Heat 2: 85-981-722-884-944
 Heat 3: 985-23-959-668-44
 Finale: 985-959-945-201-101
 Allcomers 1: 881-406-697-50-58
 Allcomers 2: 985-220-68-222-11
 Allcomers 3: 523-88-116-885.24

Special Awards:

Rarest car: 104 Richard Klein Mazda 929
 Best painted: 124 Dick de Groot Volvo 940
 Best entertainer: 335 Erikjan Huzen
 Best wrecker: 297 Marten Hekman
 Winnaar DD: 221 Bas te Boekhorst

Wedstrijddatum gewijzigd

Voor diegene die nog niet op de hoogte zijn: De wedstrijd die gepland stond voor 7 juli hebben we door omstandigheden moeten verplaatsen en wel naar 30 juni. Dus ook de kwalificatiewedstrijd.

Volgende wedstrijd

De volgende wedstrijd van Speedway Emmen is op zaterdag 5 mei. Ook deze dag zal er weer gestreden worden om World Qualifier punten in beide stockcar klassen. Tevens zal in de Stockcar Arena de vierde wedstrijd om punten voor de Jatech Gronico HCD F2 Supercup verreden worden.

SPEEDWAY EMMEN *Stockcar & Banger Arena*

BRISCA
NAB



Jaargang 4, nummer 3

donderdag 5 april 2012

Tijdens deze tweede wedstrijd van ASE dit seizoen staan ook de Bangerstox op het programma. Het zal weer volle bak worden met aanmeldingen. De wedstrijden zullen aanvangen om 12:00u

Hou de website van Speedway Emmen in de gaten zodat U op de hoogte blijft van alle nieuwtjes.

See you in Emmen

ASE

www.speedwayemmen.nl

www.ASEbangers.com



#23 Feite Visser en #205 Otto Groenhof aan de start in de F1 Stockcar klasse

Foto: TWSP