

Stockcar-Arena stond in teken van prachtige races en spectaculaire crashes

## Verrassende winnaars in Formule 1 stockcar klasse

De door ASE georganiseerde stockcar en banger wedstrijden van zaterdag 14 mei kende verrassende winnaars in de F1 stockcar klasse. Maar de dagwinst in de finale was uiteindelijk voor #228 Jan Roelof Wijbenga uit Kloostertille. In de F2 stockcar was heer en meester #30 Toon Schut (Dordrecht) die de finale op zijn naam schreef.

De baan in Emmer-Compasuum lag er strak bij en regelmatig werd er gesproeid. Dat was ook wel nodig want deze werd in een mum van tijd droog gereden. Stofwolken zorgden dan ook voor dat dit de echte stockcarraces zijn zoals ze moeten zijn.

### Formule 1 Stockcar

# 226 Pieter van der Iest schreef de eerste heat op zijn naam. Hij reed snel door het geweld naar voor en in ronde 7 moest #232 Hein Damstra de eerste plek afgeven aan Pieter. Ook #38 Bart Koopmans (Heiloo) reed heel sterk. Met zijn constante rijden hield hij lange tijd plek 2 bezet echter #16 John van 't Veer uit Assendelft nam in de een na laatste ronde zijn plaats in.

#502 Bauke Visser (Westhoek) had een Flag to Flag race in de 2<sup>e</sup> heat. #147 Jacob Lootsma hield om en om plek 2 en 3 bezet maar kon de druk van #61 Koen Maris niet aan en finishte achter Koen op de 3<sup>e</sup> plek. Jelle Hiemstra liet ook zien dat hij z'n mannetje kan staan. Lange tijd op de plek maar werd uiteindelijk 4<sup>e</sup>.

Hein Damstra liet in heat 3 zien dat hij evenals in heat 1 zijn rijstijl in deze zware stockcar klasse te pakken heeft. 10 ronden lang lag hij aan de leiding. #22 Louw Wobbes (Dronrijp) en daarna #172 Ron Verkerk (Oudewater) haalden hem nog in. Hein werd 3<sup>e</sup> maar Louw kon eindelijk weer een heatwinst erbij schrijven.

De 4<sup>e</sup> heat gaf al een voorbode voor Jacob Lootsma. Zeer sterk rijdend moest hij na 5 ronden als eerste #353 Jouke Stapert voorbij laten. Maar ook #26 Jan van der Iest liet hier zien dat hij punten nodig had nadat hij de vorige wedstrijd verstek moest laten gaan. Hij finishte 2<sup>e</sup> achter winnaar Jouke Stapert en op een derde plek alweer Bart Koopmans.



F1 stockcar rijder #55 Peter Ruig reed zeer agressief en hard maar kon weinig punten pakken deze dag. (Foto PeWi.nl)

Heat 5 werd de voorbode voor widdakker Jacob Lootsma werkelijkheid. Van start tot finish heeft hij de meute achter zich gehouden. Ron Verkerk kwam steeds dichterbij maar Jacob hield zijn hoofd erbij. Derde werd Jan van der Iest.

Als er iemand blij was deze dag dan was het wel #65 Hans Baegen jnr uit Harmelen. Hij zit al heel lang te wachten op een overwinning. Met niet het snelste onder de motorkap en vaak pech kon hij geen winst meepakken. In 9<sup>e</sup> ronde van de 6<sup>e</sup> heat nam hij de leiding van Bauke Visser over en hij leek naar een overwinning te rijden. Met nog zo'n 4 ronden te gaan bleef het gas bij #7 Ronald Raaphorst hangen waardoor een harde klap in de vangrail niet te voorkomen was. Na een gele vlag situatie en de bumpers achter zich te voelen maakte Hans een perfecte start en won deze wedstrijd

glorieus. #195 Harmen Zwerver (Koudum) werd 2<sup>e</sup> en #44 Gosse Hoekstra (Westergeest) kwam als derde over de meet.

De 20 ronden tellende finale was er ook om over na te praten. Prachtig mooi en zeer hard werd er gestreden om de overwinning. Nadat Hein Damstra lange tijd aan de leiding had met #45 Edwin Ploeg op zijn hielen was het John van 't Veer die de aanval inzette maar Hein kon na 2 ronden de kop weer terugpakken. Maar het trio #228 Jan Roelof Wijbenga, Dordtenaar #399 Jesse de Bruin en Jouke Stapert namen oppermachtig in de 16<sup>e</sup> ronde de plaatsen 1 t/m 3 in en stonden deze niet meer af.

### Formule 2 Stockcar

In de Formule 2 stockcars was het de jonge Danny van Wamelen uit Pijnacker die weer eens een overwinning pakte. Zelfs 2 want hij schreef 2 heats op zijn naam. Hoewel #581 Ronald Samson de eerste heat voor de helft leidde was het de snelle Danny van Wamelen die de winst pakte met grote voorsprong op #39 Marten van der Wal uit Nijland. De uit St. Annaparochie afkomstige #17 Arjen Bouwe Hiddinga werd derde.

In heat 2 was het #40 Piet Huussendie dacht aanspraak te maken op een overwinning. Maar als de druk voor hem te hoog wordt zijn het nog kleine foutjes die hem van een zege afhouden. Met Arjen Bouwe Hiddinga en #47 Patrick Tersteeg op zijn hielen moest Piet door de knieën. Hoe hard Patrick ook vocht, hij kon de 2<sup>e</sup> plek niet meer verruilen voor de overwinning. #277 Ronald Claes(Winssen) finishte als 3<sup>e</sup>.

Alhoewel leider in het klassement #30 Toon Schut in heat 2 niet uit de verf kwam pakte hij de overwinning in de derde heat. #103 Chris van der Elst (Pijnacker) reed lange tijd voorop maar de snelle mannen kwamen gestaag vanuit het achterveld naar voren. #646 Rene de Groot uit Minnertsga stooft halverwege van plek 5 naar 1 echter Toon Schut, Marten van der Wal en Nijmegenaar #54 Sjeng Smidt waren al dichtbij gekomen. Rene hield het tot de een na laatste ronde vol en moest toen het drietal voor laten gaan. Toon werd dus eerste gevolgd door respectievelijk Sjeng en Marten.



#3 Danny van Wamelen eindelijk weer overwinningen in de F2 stockcar klasse (Foto PeWi.nl)

De laatste heat voordat de finale van start ging was wederom een overwinning voor Danny van Wamelen met de rest van de meute ver achter zich latend. Danny was ogenschijnlijk zeer blij met de zege en liet dat ook weten tijdens de ereronde. Tweede eindigde de uit Bedum afkomstige # 392 Frits van Dis en derde werd weer Ronald Claes.

Toon Schut zou Toon Schut niet zijn als hij de finalewinst niet mee naar huis nam. Met een constant opbouwende race nam hij halverwege de koppositie over en stond hem niet meer af. #116 Barry Bauwer en Piet Huussen volgde hem op een 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> plek.

### Formule 2 Junior

De junioren van 12 t/m 17 jaar streeden wederom voor de snelste rondetijden. Met een 15-tal coureurs kon de jeugd zich meten aan elkaar. In de 3 heats en finale die ze reden was het #169 Cor Meijer die de snelste rondetijd neerzette met een 15.856. #40 Gerrit Huussen zat er niet ver vanaf met een 15.886. Mooi om te zien hoe deze allemaal strijden op de baan en sommigen kunnen niet wachten om de overstap te maken naar de klasse waar de grote mannen in rijden.



#169 Cor Meyer zette de snelste rondetijd bij de F2 Junioren.  
(Foto PeWi.nl)

### Bangers

Iets meer als zestig banger coureurs waren afgereisd naar Emmen Speedway voor alweer de 2e unlimited bangermeting van dit jaar. Auto's die opvielen waren de Studebaker Champion uit 1947 van 331 Eelke van de Zwaag (Winnaar van "Rarest car Throphee"), de Jaguar Mk10 van 929 Martin Hoes en de Jaguar S Type uit 1960 van 332 Marten Jacob de Vries. Al deze drie auto's waren overigens "in the raw" (niet beschilderd). Mooi was het om te zien dat er 2 Schotse coureurs waren overgekomen naar het Continent om deel te nemen aan de races. De trip vanuit Schotland was zo'n 900 mijl (rond de 1400 kilometer) enkele reis. Helaas voor hen was het na de 1e heat al afgelopen en konden ze de auto's weer opladen. Toch hebben ze gezegd dat ze graag weer terugkomen en zich meer als welkom voelden op Emmen Speedway. Hopelijk komen er meer Britse coureurs naar Emmen toe in de toekomst.

34 auto's aan de start in de 1e heat.

De antieke Studebaker wordt al snel hardhandig bewerkt door 227 Niels Nijhuis. Na 2 ronden te hebben mogen rijden is het voor onze schotse vrienden al afgelopen. 884 Robert Emaus kon helaas de Jaguar van "mr Grumpy" niet meer ontwijken en reed bij hem op de bestuurdersdeur. De andere schot 880 Neil Nailsmith werd een ronde lang voortgeduwd om uiteindelijk tegen de muur tot stilstand te komen en daarna nog een paar tikken te krijgen. Opvallend was weer de mooie rijstijl van o.a 999 Klaas Slager en 250 Gert Hoekman. 509 Rob Kruders won deze 1e heat.

26 auto's aan de start voor de 2e heat

Hendrik Dominee (#61) gebruikte zijn Ford Granada Mk1 om de BMW 520 van 110 Roy Bouwer hard de muur in te drukken. 225 Bas Schiphorst besloot na een paar ronden snel rond gereden te hebben dat 78 Jeroen Tippe de aangewezen auto was om een flinke T-bone te geven. Alsof het nog niet genoeg was voor Jeroen kreeg hij vlak daarna nog een harde jack up te verduren van 640 Henk de Jager met zijn grote Chevrolet Caprice.

De altijd sterk rijdende 885 Morice Katier won overtuigend deze heat.

22 auto's voor de Finale.

885 neemt al vanaf het begin snel de leiding om deze niet meer af te staan tot aan de finishvlag. Waarschijnlijk had 24 Mark de Laat gezien dat 999 Klaas Slager een geduchte tegenstander is voor het puntenkampioenschap en besloot om zijn aspiraties om punten te vergaren in de finale tot een

minimum te beperken. Klaas werd snoeihard in de muur gezet door Mark, waardoor Klaas niet meer verder kon. Zoals eerder vermeld won 885 Morice Katier de finale.

18 auto's voor de Allcomers 1

220 Marco Lode geeft een follow-in op 970 Patrick Blik om daarna zelf door 116 MarkJan Klok gespind en over de kop gedrukt te worden. Nadat hiervoor de rode vlag was gegeven werd er weer herstart met 12 auto's. 250 Gert Hoekman geeft in de uitlooprondte nog een follow-in op 312 Sybo Huizinga. 740 Arjan Potjes rijdt in deze heat naar de overwinning.



#331 Eelke "White Bean" v/d Zwaag met zijn Studebaker Champion 1947 in de Bangerklasse (Foto PeWi.nl)

27 auto's voor de Allcomer 2

Een pile-up in deze heat met oa 225 Bas Schiphorst, 331 Eelke v d Zwaag, 951 Mark Schuurman en 885 Morice Katier. 885 Morice reed daarna nog in de achterkant van de Bentley van 29 Christian Knooiert, welke niet heel erg veel mee gaf, waardoor al redelijk de stevigheid uit de Granada van 885 Morice was.

167 Ruud Tieke werd de winnaar van deze heat.

19 auto's voor de Destruction Derby.

Na een paar rondjes kom de Granada van 885 Morice Katier met defecte stuurinrichting tegen de muur aan te staan.

De aanstormende 640 Henk de Jager ziet zijn kans schoon en plaatst zijn Chevrolet Caprice hard in de achterkant van Morice. Mede doordat Morice al eerder zijn auto had rechtgetrokken en tevens de manier waarop zijn auto tegen de muur aanstond, was de impact van de klap zo groot op de auto, dat deze als een soort wokkel krulde en het publiek even zijn adem inhield of het wel goed was afgelopen met de coureur. Gelukkig zag men al snel de duimen omhoog gaan en was iedereen opgelucht.

Na de herstart met 12 auto's bleef uiteindelijk 646 Marc Schottert als laatste over en werd dus afgevlagd als winnaar van de DD.

Best Wrecker 640 Henk de Jager  
 Rarest car 331 Eelke v/d Zwaag  
 Best Presented car UK880 Neil Nailsmith

De volgende wedstrijd in de Stockcar Arena van Emmer-Compascuum is op zaterdag 4 en zondag 5 juni. Dit speedweekend staat in het teken van de Master of Shale, de World Qualifier voor de F2 stockcars en de Jatech Gronico HCD F2 Supercup.

Zeer belangrijk en zeker niet te vergeten komen op de zaterdag de Bangers aan de start. Dit maal met een speciale editie: de Yank meeting en de Van Bangers. Een unicum op het vaste continent en dus nog nooit vertoond in Nederland.

De Yank meeting betreft Bangerracing met alleen Amerikaanse auto's.

De Van Bangers zijn gesloten bussen (panelvan), personen-uitvoeringen, ambulance's, viskarren, campers, etc. Alle soorten/merken bussen zijn toegelaten tot maximaal 3500 kilo kentekengewicht. Tijdens de wedstrijd van 14 mei werd al verteld dat hier zich er al veel rijders voor hadden ingeschreven.



Voor meer informatie over de Bangers die bij ASE rijden verwijs ik U naar de website

<http://www.asebangers.com/>

De aanvang op beide dagen is 12:00 uur en ook dit keer zal stockcar- en bangerminded Nederland weer veel napraten over de spectaculaire races die zijn weerga niet kent.

See you in Emmen

ASE

<http://speedwayemmen.nl/>