

### 28 maart 2015: "Wet, dirty and long"

Hoe lang kan een race-dag duren?  
Hoe nat was de baan?  
Hoe vuil werden de racewagens?  
De antwoorden waren duidelijk: Lang, kletsnat en zeer vuil.

Mede door het slechte weer ging het niet allemaal van een leien dak deze dag, waardoor het tijdschema al zeer snel behoorlijk achterliep. Speedway Emmen maakt hiervoor welgemeende excuses en probeert er alles aan te doen om de uitloop in de toekomst te verbeteren.



Wet and dirty BriSCA F2 (Foto PeWi Mark)

### Verslag F2 Stockcar door Barry Bauer Racing

Barry Bauer Racing heeft een uitgebreid verslag van deze dag gemaakt. Met ook nog de overwinning in de finale kan dit niet beter worden verwoord.

Omstreeks 07.00 uur reden wij weg uit Bergschenhoek, het weer was toen nog prima, Barry zei zelfs als het weer zo blijft dan teken ik daarvoor, hoe ander zou het worden. Omstreeks 10.00 uur kwamen wij aan in Emmen. Dat het druk was kon je zien aan de plaatsen in het rennerskwartier. Naast de familie Maris werd de camper en de stockcar neergezet, altijd gezellig onze Groningse vrienden, Barry kon daarna gelijk aansluiten in de lange rij voor de keuring van zijn stockcar. Tijdens de keuring kwamen wij ook Tom Smart tegen van Randall, de diverse ervaringen met de stockcar werden uitgewisseld. Tom reed deze wedstrijd mee met de nieuwe stockcar van Fransie Burhenne,

Fransie reed trouwens ook gewoon mee met zijn oude stockcar.

Nadat de keuring geweest was moest Barry starten in de 1e manche van de dag. Met Barry stonden ook in deze manche onder andere Wim Peeters, Tom Smart, Sjeng Smidt jr., Patrick Tersteeg, Bart Verhoef, Marcel Simons, Rick de Graaff en Chris van der Elst waarvan de twee laatsten met een nieuwe stockcar aan de start.

Nadat de groene vlag gezwaaid was gingen de rijders van start op een moeilijke baan die door de vele regen behoorlijk zwaar was geworden, vooraan waren het Bart Verhoef en Rudolf de Beer die met elkaar het gevecht aangingen, echter duurde het niet lang voordat de snelle mannen van achteruit naar voren kwamen. Rick de Graaff ging erg goed met zijn nieuwe stockcar en pakte zelfs de kop echter kreeg Rick met de pechduivel te maken, een kapotte motor betekende tevens dat hij voor de rest van de dag was uitgeschakeld,

Barry kwam samen met Wim Peeters naar voren en nadat Wim een foutje had gemaakt wist Barry de kop over te nemen van Rudolf de Beer, door het slechte zicht wist Barry echter niet op welke plaats hij lag en dat werd hem in de laatste bocht fataal, Wim Peeters dook binnendoor en won zodoende de 1e manche, het verschil was echter minimaal.



2 tweede en 2 eerste plaatsen voor Barry Bauer (Foto www.crossspeed.nl)

De 2e manche hoefde Barry niet te starten. In deze manche konden wij kijken hoe de concurrentie het zou doen, ook hier hadden veel rijders moeite met de omstandigheden. Heel verrassend was het Bruce Potveer die deze manche wist te winnen voor mister Randall Tom Smart en Sander Borst.

De 3e manche moest Barry weer aan de bak. Ook nu stonden er weer gevestigde namen aan de start zoals Wim Peeters maar ook Sander Borst, Rick Lenssen en Christiaan Smidt die na 3 jaar geen races op gravel zijn rentree maakte op deze ondergrond. Vincent Tersteeg wist al snel de leiding te nemen. Wim Peeters, Rick Lenssen, Christiaan Smidt en Sander Borst vielen allemaal vrij snel uit door mechanische problemen. Barry wist zich weer vrij snel door het veld naar voren te rijden, een aanval om de eerste plaats had gekund maar hij nam geen onnodige risico, een 2e plaats en wederom een hoop punten was zijn deel. Guus Hermkens wist in deze manche op ruime afstand de derde plaats te behalen.



Barry Bauer op weg naar de overwinning (Foto [www.crossspeed.nl](http://www.crossspeed.nl))

Na deze manche moest er wel een hoop onderhoud aan de stockcar plaatsvinden, de vele bagger op de stockcar moest verwijderd worden en dat betekende voor ons even hard werken maar dat hadden wij er graag voor over. Door het vele onderhoud aan de stockcar van Barry heb ik niet de 4e manche gezien, deze werd echter gewonnen door Tom Smart die daarmee zijn laatste race van de dag reed, hij moest echter huiswaarts naar Engeland en als hij de finale zou rijden miste hij zijn boot. Michael Schutter werd tweede voor de sympathieke Jan Hoogervorst, in deze manche waren opvallende uitvallers Toon Schut en Patrick Tersteeg. Barry stond de 5e manche met een nieuwe bril aan de start, door de vele bagger was het verstandiger om een nieuwe aan te schaffen, in deze manche moest Barry het onder andere opnemen tegen weer Wim Peeters, Toon Schut, Patrick en Vincent Tersteeg en Sander Borst. Bart Verhoef wist in het begin de leiding te nemen, hij reed de hele dag lekker maar ook hij

kreeg met pech te maken, een kapotte motor betekende ook voor hem het einde van de dag.

Daarna was het even schrikken, de wedstrijd werd stil gelegd, de reden Wim Peeters was even buiten bewustzijn. Gelukkig kwam Wim snel bij kennis maar zijn manche was voorbij, Barry wist na de herstart snel naar de 2e plaats te rijden. Max Commandeur reed voor hem maar mede door de pech van Max wist Barry de leiding over te nemen en zijn voorsprong was groot genoeg en onbedreigd wist hij zijn 1e manche overwinning van 2015 te behalen voor Marcel Simons en Patrick Tersteeg.

In de finale was het al in een van de eerste rondes feest voor een aantal rijders voorbij. De grootste slachtoffers waren Toon Schut, Johannes van der Wal, Sander Borst en Ad Kamps; zij konden de baan verlaten.

Na de herstart wist Barry de leiding te nemen, de enige die enigszins bij kon blijven was Wim Peeters maar de rest op Henk Peeters na kregen minimaal een ronde achterstand aan de racebroek. Barry zat heerlijk relaxt in zijn stockcar en wist de ene na de andere snelle rondetijd op de klok te zetten. In de 19e ronde zette hij zijn snelste rondetijd van de finale. Wim Peeters eindigde op ruim zeven seconde als tweede en Henk Peeters bijna op een ronde als derde.

Een betere seizoenopener had Barry zich niet kunnen wensen, waar de concurrenten de punten in de manches en de finale lieten liggen scoorde Barry vandaag bijna optimaal.

Nadat wij om hal elf de prijsuitreiking hadden verlaten werd de reis in een opgewekte stemming de thuisreis begonnen om half twee waren wij thuis. Tevreden ging iedereen naar zijn bed toe.

## F1 Stockcars

De Formule 1 stockcars reden in een 3/4 format. #Jan Vrieswijk nam in de eerste heat gelijk de leiding maar moest deze halverwege afstaan aan #295 Willem Zwerver die op zijn beurt deze moest afstaan aan #195 Harmen Zwerver. Willem won deze heat voor de aanstormende #27 Rutger Valk en #61 Koen Maris.

Koen pakte de overwinning in Heat 2. Nadat de aan kop liggende #98 Piet Scholtanus een wiel verloor maakt Koen gebruik van de pech van Piet en stond de koppositie niet meer acht. Op het eind nog een gevecht voor plaats 2 en 3 tussen #21 Jeroen

Wekema en Rutger Valk dat in het voordeel van Rutger resulteerde.



#98 Piet Scholtanus (Foto PeWi Peter)

Heat 3 was bijna een flag-to-flag race voor Willem Zwerver maar moest deze in de laatste ronde afstaan aan #452 Willem Siegers de Vries die lange tijd achter veteraan #8 Martin Verhoef aan het jagen was. Martin ging in de laatste ronde ook in de fout waardoor #228 Jan Roelof Wijbenga de 2<sup>e</sup> plek voor zich kon opeisen echter het was #47 Danny van Wamelen, die voor Stockcarteam Baarlo rijdt, die nipt deze plek voor Jan Roelof wegpikte.

Ook in de vierde heat leidde Willem zwerver lange tijd echter het was uiteindelijk #161 Tom Maris die de overwinning pakte net voor Jan Roelof Wijbenga en waarbij #151 Macro Falkena 3<sup>e</sup> over de streep kwam.



#295 Willem Zwerver, winnaar van de F1 Stockcar finale (Foto PeWi Peter)

Ook in de finale werd in de laatste 2 ronden alles beslist. Danny van Wamelen had halverwege comfortabel de eerste plek ingenomen van Willem Zwerver. Helaas bleef het gas hangen in de bocht waardoor Danny de bochten niet goed doorkwam. Hierdoor werd hij tweede net voor #226 Pieter van der lest.

### F2 Junioren

Ook de F2 Junioren draaien hun rondjes op Speedway Emmen.

Ondanks dat #501 Nick de Boorder in heat 3 de allersnelste ronde draaide deze dag was het #141 Richard Falkena die in de totaal de meeste punten bijelkaar racete. Gevolgd door #36 Sander Goos en #61 Jordi de Boer.



#61 Jordi de Boer (Foto Crozz Media)

### Unlimited Bangers

Respect aan alle coureurs voor de grote opkomst: Op één na zijn alle 128 ingeschreven coureurs aan de start gekomen. En ondanks de barre weersomstandigheden bleven ze ook praktisch allemaal ongestoord de hele dag doorgaan. Racen, maar ook repareren, vervangen, trekken, persen, met hulp van vele monteurs

Respect voor de Trackofficials, die ook zeer fanatiek en scherp hun ding bleven doen, al dan niet nat. Respect voor de sleeptrekker-chauffeurs, telkens maar weer een uitdaging om de Bangers naar hun plek op het rennerskwartier te slepen door de gladheid

Respect voor het publiek, dat massaal naar Emmen afreisde om ondanks de niet beste weersvoorspellingen toch niets wilden missen.



Unlimited Bangers in actie (Foto PeWi Mark)

Even een paar cijfers die laten zien hoe gedreven en gemotiveerd de Banger fanaten zijn  
128 = het aantal aan de start verschenen Banger coureurs

32 = het aantal rijders per heat de eerste manche

56 = het aantal rijders die samen in beide consolations hebben gereden

28 = het aantal starters in de finale.

80 = het aantal coureurs die hun Banger in de 3 allcomers hebben geraced (gewrecked)

26 = het aantal DD deelnemers

De vele reacties en filmpjes op onder andere Facebook ondersteunen het, dat de Seasonopener een succes is geweest. We kunnen veel organiseren, regelen of maken, maar het weer blijft zn eigen gang gaan

## Uitslagen 28 maart 2015

### F1 Stockcar

Heat 1: 195-27-61-38-173-226-295-21-422-332

Heat 2: 61-27-21-228-161-16-54-151-36-250

Heat 3: 452-47-228-84-8-61-240-295-36-172

Heat 4: 161-228-151-226-477-27-295-452-21-240

Final: 295-47-226-452-84-195-8-228-21-61

### F2 Stockcar

Heat 1: 124-116-667-UK744-28-118-313-799-12-218

Heat 2: 262-UK744-95-25-21-129-30-129-389-197

Heat 3: 118-116-512-12-197-929-25-99-256-159

Heat 4: UK744-129-21-218-132-126-136-28-262-NOF

Heat 5: 116-159-47-118-197-929-30-37-53-NOF

Final: 116-124-25-512-313-118-389-186-262-NOF

### F2 Junior (snelste rondetijden)

Heat 1: 141-36-22-154-501-61-94-525-252-38

Heat 2: 141-36-22-129-666-525-252-94-61-686-27

Heat 3: 501-61-36-22-141-666-686-252-2-525

Final: 141-36-501-666-61-94-686-525-129-38

### Unlimited Bangers

Heat 1: 555-959-70-644-999-754-885-5-335-760

Heat 2: 240-101-884-307-109-197-172-299-79-548

Heat 3: 178-725-267-528-252-360-142-702-878-211

Heat 4: 16-926-921-130-316-268-204-244-93-527

Cons.1: 211

Cons.2: 50

Final: 70-178-528-360-109-16-197-50-101-307

All comers 1: 760-101-301-61-7-406-41-997-275-527

All comers 2: 70-178-130-570-282-212-592-773-573-890

All comers 3: 211-197-307-528-723-555-885-202-75-308



Overduidelijk dat dit #256 Arnold Berendsen is. (Foto Facebook Arnold Berendsen)

# SPEEDWAY EMMEN

## Stockcar & Banger Arena

BRISCA  
NAB

ASE  
BANGERS

Speedway  
Emmen  
Stockcar & Banger Arena

Jaargang 7, nummer 1

Nieuwsbrief

woensdag 1 april 2015

Volgende wedstrijd zaterdag 2 mei

De volgende wedstrijd is op zaterdag 2 mei. Aan de start verschijnen F1 & F2 Stockcars, de F2 junioren en de Bangerstox.

De wedstrijden zullen aanvangen om 12:00u  
Locatie: Veenackers 35, 7881 XA Emmer Compasuum.

Hou de website van Speedway Emmen in de gaten zodat U op de hoogte blijft van alle nieuwtjes. Like ons ook op Facebook om als eerste de nieuwtjes te ontvangen.

See you in Emmen  
ASE

[www.speedwayemmen.nl](http://www.speedwayemmen.nl)  
[www.asebangerracing.nl](http://www.asebangerracing.nl)



Chaos bij de F1 Stockcars (Foto PeWi Peter)

**SPEEDWAY EMMEN**  
*Stockcar & Banger Arena*

Veenackers 35, 7881 XA  
Emmer-Compasuum

**F1 & F2  
STOCKCARS**  
+  
**F2 JUNIOREN**

**WORLD QUALIFIER F1 STOCKCAR**

**+ BANGERSTOX**

Gratis parkeren / Zicht op de hele oval / Overdekte tribunes / Vrije entree naar de pits

**Zaterdag 2 MEI, 12:00u**

BRISCA FORMULA ONE STOCKCAR RACING    BRISCA    WWW.SPEEDWAYEMMEN.NL

# **SPEEDWAY EMMEN** *Stoeken & Binger Arena*

BTSCA  
NIAB



Jaargang 7, nummer 1

*Nieuwsbrief*

woensdag 1 april 2015