

Nieuwe jury toren

Na de brand begin april is er afgelopen week met man en macht gewerkt aan een nieuwe jury toren. Dank je wel allemaal die hun steentje hebben bijgedragen.

De races van 3 mei stonden in het teken van de 2^e World Qualifier voor F1 Stockcars. Tevens waren zoals gebruikelijk de F2 stockcars en de F2 Junioren aanwezig. De Bangerstox maakten hun eerste opwachting dit jaar.



De nieuwe jury toren staat. (Foto: Speedway Emmen)

F1 Stockcar

Een 30-tal Formule 1 stockcars namen deel aan de 2^e World Qualifier. Op overtuigende wijze wist Assendelftenaar #217 Ron Kroonder zijn eerste heat op zijn naam te schrijven met op afstand gevolgd door de oude rot in het vak #8 Martin Verhoef. Door een crash in de 2^e heat werd Ron hard op de achterbumper geraakt (met hersenschudding tot gevolg) waarna hij de rest van de wedstrijddag langs de kant moest toekijken. Beterschap Ron! In deze tweede heat leidde #405 Chris Boersen (die de hele dag al sterk reed) de eerste 4 ronden maar moest deze afstaan aan #541 Bert Honderd. Maar deze moest op zijn beurt deze weer overgeven aan #12 Pieter Dogger die de kop niet meer afstond. Tweede werd #79 Lourenz de Vries, derde #29 Durk Greidanus. Bijna een flag to flag heat 3 voor Chris Boersen echter #16 John van 't Veer nam het stokje in de laatste ronde over. De jonge #484 Harm van de Veen finishte als derde.



De zeer goed rijdende widdakker #405 Chris Boersen (foto: TWSP)

Harm van der Veen en Pieter Dogger streden voor de eerste 2 plekken in heat 4 echter de jongedame #332 Nathalie Wekema weerhield beiden van een overwinning. Waar er 2 strijden.....

De finale was er een om af te likken. 4 kemphanen te weten Pieter dogger, John van 't Veer, Chris Boersen en #38 Bart Koopmans gaven elkaar geen duimbreed toe.

John van 't Veer ging uiteindelijk met de winst strijken gevolgd door Pier en Bart.

Helaas nog een pechgeval voor Nathalie. In de finale klapte ze ergens tegen aan waardoor een botje in haar duim brak. Beterschap Nathalie!



Finale: pech voor Nathalie (motorisch gelukkig niets ernstigs), lichamelijk een ongemak (Foto JM3 Photos)

F2 Stockcar

37 F2 rijders moesten verdeeld worden in een 3/4 format.

De hele dag werd er op het scherpst van de snede gestreden. Als het op de laatste ronden aankwam werd er in de top 6 fair met elkaar omgegaan.

Heat 1 werd lange tijd geleid door #389 Mike Sijbers. In de laatste ronden moest hij deze overdragen aan de ervaren Nijmegenaar #124 Wim Peeters. #30 Toon Schut werd 2^e gevolgd door #116 Barry Bauer.

In heat 2 nam Mike Sijbers in de 2^e ronde de leiding over van #250 Joey Janssen. Na een gele vlag situatie kwam #4 Roy Maessen achter hem aan. 7 ronden lang werd er door Mike gestreden om de eerste plek te behouden en met een halve wagen lengte ging Roy door de finish vlag niet wetende dat Roy een ronde achter lag. #95 Sander Borst en #392 Frits van Dis volgden op ruime afstand.

Heat 3 was het merendeel van de race een grote strijd tussen #313 Lex Limmen en Mike Sijbers. Uiteindelijk moesten Lex het hoofd buigen en Mike moest #129 Michael Schutter en Wim Peeters voor laten gaan.



De trotse winnaars van de finale F2 stockcar: #124 Wim peeters, #218 Sjengie Smidt en #4 Roy Maessen. (Foto: Double R Design)

Machtig mooie 4e heat met de eerste 7 rijders binnen 3 seconden over de meet. #305 Ron van Wamelen won nipt voor #218 Sjengie Smidt. Derde werd #231 Peter Schut.

Ook de finale was er een met veel strijd bij de eerste 7 a 8 rijders. Uiteindelijk was het blauwdakker Sjengie

Smidt die de wedstrijd won met achter hem de rooddakker Roy Maessen en superstar Wim Peeters.

F2 Junioren

Machtig mooi hoe de jongeren in zowel de Formule 2 stockcar als de F2 junioren rijden.

Veel van hun hebben een hoop geleerd van het On Line racen zoals ukdirt.

Eerst on line ontmoet, heden ten dage in het echt. Mooi hoe die jongens en meiden met elkaar omgaan op en naast de baan. RESPECT!!!

En ook deze dag hadden de jongens en meisjes er weer zin in op de baan. Alhoewel er niet geduwd mag worden ontstonden er mooie gevechten.



#501 Nick de Boorder eerste in het dagklassement (Foto Snakerider.nl)

Uiteindelijk was het #501 Nick de Boorder die de meeste punten behaalde deze dag gevolgd door Baarlonaar #154 Kay Lenssen.

Derde in het dagklassement was #36 Sander Goos.

Bangerstox (door ASE Bangers organisatie)

Vrijwel iedereen weet inmiddels hoe een ASE bangerstox auto te bouwen. Mede daardoor verliep de keuring zeer vlot. We hebben veel complimenten ontvangen over de gedeelde RWD / FWD indeling en na de eerste ronde stockcarraces kon het feest beginnen. Wij als organisatie willen laten weten dat er bijzonder sportief is geraced.

Tuurlijk waren er wel wat "op de grens gevallen", maar over de hele dag ging het bijzonder goed. Onze complimenten hiervoor!

Ook mooi geweldig waren de manches met alleen de RWD- en FWD-bangers. Zo was duidelijk te zien dat de auto/coureur-combinaties meer aan elkaar gewaagd zijn. Er is ook hierdoor een hele andere uitslag in het puntenklassement ontstaan. Wat ook opviel was dat iedereen met beleid omging met de "zwakkere" auto's zoals de Renault 4, Citroen 2cv en Dafjes. Gelukkig begrijpen we het verschil tussen deze auto's en bijvoorbeeld een Ford Taunus of Ford Sierra.



Bangerstox in actie (Foto: Snakerider.nl)

Tot onze spijt was er helaas ook een vervelend incident. Door een harde confrontatie met de boarding liep een coureur letsel op, en is per ambulance naar het ziekenhuis gebracht. Daar zijn verdere onderzoeken en scan's uitgevoerd. Wij als organisatie en zeker ook namens alle coureurs en toeschouwers wensen de coureur sterkte en beterschap toe, en hopen op een voorspoedig herstel.

Uitslagen 3 mei 2014

F1 Stockcar

Heat 1: 217-8-16-405-61-12-226-26-332-47
 Heat 2: 12-79-29-405-38-484-332-540-84-61
 Heat 3: 16-405-484-47-29-195-61-84-226-540
 Heat 4: 332-484-195-47-38-399-12-228-29-27
 Final: 16-12-38-405-27-195-69-29-46-47

F2 Stockcar

Heat 1: 124-30-116-389-47-4-136-313-129-799
 Heat 2: 389-95-392-337-118-136-4-116-126-21
 Heat 3: 129-124-389-118-218-4-231-392-25-799
 Heat 4: 305-218-231-124-17-30-116-337-313-799
 Final: 218-4-124-231-305-392-95-103-191-126

F2 Junior (snelste rondetijden)

Heat 1: 36-501-701-100-154-10-141-22-45-88
 Heat 2: 22-501-88-154-100-141-129-45-880-701
 Heat 3: 36-141-501-154-100-45-88-701-129-197
 Final: 36-154-197-501-100-88-701-10-45-141
 Daguitslag: 501-154-36-100-141-88-701-45-197-129

Bangerstox

Heat 1: 93-235-317-43-48-243-314
 Heat 2: 569-337-452-653-715-844-681
 Heat 3: 101-127-60-997-38-121-146-514
 Heat 4: 900-653-625-62-48-43-93
 Heat 5: 451-317-235-147-337-248-369-314
 Heat 6: 22-101-38-127-121-60-146
 Heat 7: 451-93-48-235-653-715-900-147-63
 Heat 8: 101-38-121-22-316-127-5-369-314
 Final: 5-22-127-235-121-101-60-900-63-653

Nogmaals belangrijk voor de deelnemers

F1 & F2 stockcar en F2 junioren:

De inschrijving sluit op de woensdagavond om 23:30u in de week voor de wedstrijd. Dat is dus 21 mei. Hou hier aub rekening mee. Hierna is er geen inschrijving mogelijk. Ook niet op de wedstrijddag zelf.

Inschrijven kan ALLEEN via de link <Wedstrijdinschrijving> op onze website www.speedwayemmen.nl

Bangers en Bangerstox

Inschrijven en vragen over Bangers en Bangerstox gaat via de inschrijvingspagina op <http://www.asebangerracing.nl/>

Of rechtstreeks:

Voor de Bangers: bangersemmen@hotmail.com
 Voor de Bangerstox: bangerstoxemmen@hotmail.com

Volgende wedstrijd weekend 24 & 25 mei

De volgende wedstrijd is het weekend van zaterdag 24 & 25 mei.

Deze wedstrijd zal in het teken staan van de World Masters of Shale voor zowel Formule 1 als Formule 2 Stockcars.

Zullen Ron Kroonder en Toon Schut deze titel met succes kunnen verdedigen?

Of krijgen we een outsider als winnaar?

SPEEDWAY EMMEN

Stockcar & Banger Arena

BTSCA
NAB

ASE
BANGERS

Speedway
Emmen
Stockcar & Banger Arena

Jaargang 6, nummer 4

Nieuwsbrief

donderdag 8 mei 2014

Aan de start komen naast de Formule 1 & 2 Stockcars, de F2 junioren.
Tevens komen de Limited en Unlimited Bangers aan de start.
De wedstrijden zullen op beide dagen aanvangen om 12:00u
Locatie: Veenakkers 35, 7881 XA Emmer Compascuum.



Hou de website van Speedway Emmen in de gaten zodat U op de hoogte blijft van alle nieuwtjes.
Like ons ook op Facebook om als eerste de nieuwtjes te ontvangen,

See you in Emmen
ASE

www.speedwayemmen.nl
www.asebangerracing.nl



(Fotos: TWSP)