

Stockcar- en Bangerstox Racing in Emmer-Compascuum

Mooie finales F1 en F2 stockcar op de wedstrijd van 5 mei

De F1 & F2 stockcars en bangerstox waren de klassen die afgelopen zaterdag 5 mei streden in de Arena van Emmer-Compascuum. Er waren minder inschrijvingen dan de openingswedstrijd maar de rijders hebben toch behoorlijk spannende races laten zien. Tevens was het wedstrijdverloop vlotjes te noemen.

De sintelbaan bewees nu ook weer dat iedereen kan winnen en niet alleen de top-rijders wat close racing ten goede komt. Iedere wedstrijd is deze dag door een andere rijder gewonnen. #51 Pablo Brandenburg schreef heat 1 op zijn naam terwijl heat 2 gewonnen werd door #217 Ron Kroonder. Echter zijn overwinning werd hem afgenomen doordat hij tijdens de finale op het middenterrein was uitgestapt. Dit is bij ASE uit den boze en daar staat diskwalificatie op. Ook enkele andere rijders hebben dit ondervonden. Veiligheid voor alles, het hoeft maar een keer fout te gaan. Door deze actie schoof plaatsgenoot



#27 Rutger Valk in de F1 Stockcar.

Foto TWSP

#240 Henk Jan Ronitz automatisch door naar de eerste plek. Een bijna flag to flag overwinning van #267 Arie Kandt in de derde heat. Ron Kroonder kon hem niet meer pakken. Een heat met zeer snelle rondetijden. #461 Michiel van Haarlem uit Doetinchem kon zijn geluk niet op in de vierde heat. Als blauwdakker nam hij in de 9^e ronde de leiding over en stond deze niet meer af. Met zijn rode bolide



#118 Vincent Tersteeg in de F2 klasse.

Foto TWSP

schoot #227 Sip Woudstra van achter uit door naar voren in heat 5. Binnen 3 ronden nam hij de leiding van Dick Tesselaar over en stond deze niet meer af. Eindelijk de eerste plaat voor #505 Ruud Beckers. In heat 2 werd hij in de laatste ronde aan de kant geduwd door Ron Kroonder maar nu in heat 6 was hij het dan die de meeste punten meepikte. #413 Wilco van Dijk en #113 Raymond v/d Hadelkamp volgden hem de hele wedstrijd op respectievelijk plaats 2 en 3.

De finale in de F1 stockcarklasse

was er een met prachtig bumperwerk. Ruud Beckers en #69 Cor Meyer reden enkele ronden voorop maar moesten hun plek afstaan aan Wilco van Dijk die op zijn beurt #16 John van 't Veer door moest laten. Maar #440 Jack Tesselaar zat op de hielen en in de laatste ronde nam hij de leiding over en nam de beker mee naar huis voor Wilco en John.

In de F2 stockcar werd ook gestreden voor de punten van de Supercup. Hierbij behaalde #335 Rick de Graaf het maximaal aantal punten door alle 3 zijn heats als eerste over de meet te komen. Hij zal nu wel een nieuw blik verf moeten kopen om zijn dakkleur te wijzigen. De andere heat was voor #3 Danny van Wamelen. De finale was er een om je vingers bij af te likken. Geweldig hoe de rooddakkers door het veld naar voren raceten. Met veel en fair bumperwerk werd een mooie wedstrijd neer gezet die uiteindelijk opgeëist werd door Dordtenaar #30 Toon Schut. Pechvogel was #124 Wim Peeters die in de 2 na laatste ronde uitviel. Ik heb niet gezien wat er gebeurd was.



#100 Joey Slooff corrigeert met het gaspedaal diep ingedrukt.

Foto TWSP

Ook nu werden weer zeer snelle rondetijden neergezet in de F2 Juniorklasse. Deze mannetjes doen niet onder voor hun grotere broers. Baarlonaar #136 Rick Lenssen zette met zijn Randall in de 2^e heat de snelste tijd neer met 15.788 sec. #100 Joey Slooff werd 2^e met 15.793 sec. Hij heeft de setup van zijn auto steeds beter (overstuur bij de het uitkomen van de bochten wordt steeds minder). #101 Marcel zette de derde tijd neer met 15.827 sec.



Bangerstox in actie.

Foto Ovalnews

Er werd een maximum van 75 deelnemers gesteld bij de Bangerstox. Deze werden in 3 heats verdeeld waardoor er dus met 25 wagens gestart werd. #235 Jannes Formsma won 3 heats terwijl #355 Jitse Terpstra en #9 Wilfred Groen ieder 2 maal als eerste onder de finishvlag doorreden. #885 Moriece Katier en #143 Gerard Steensma eisten ieder 1 overwinning voor zich op. De finale was een flag tof lag race voor #399 Hendrikus Alkema met #697 Daniel de Hoop volgend op de 2^e plek.

ASE gaat zich nu opmaken voor het **race-weekend van 2 en 3 juni** alwaar de Masters of Shale verreden gaan worden. Meer info volgt nog hierover.
Dus hou dit weekend vrij voor 2 dagen F1 Stockcars, F2 Stockcars, F2 junioren, Unlimited Bangers en Bangerstox.

Hou de website van Speedway Emmen in de gaten zodat U op de hoogte blijft van alle nieuwtjes.

See you in Emmen

ASE

www.speedwayemmen.nl

www.ASEbangers.com

NEXT RACE: MASTERS OF SHALE
ZATERDAG 2 JUNI
F1 & F2 STOCKCAR, F2 JNR & UNLIMITED BANGERS
ZONDAG 3 JUNI
F1 & F2 STOCKCAR, F2 JNR & BANGERSTOX
AANVANG: 12:00U