

Stockcar & Bangerraces 30 juni

## Minder inschrijvingen tijdens World Qualifier

Het aantal inschrijvingen afgelopen zaterdag 30 juni lag in de F1 en F2 stockcar klasse drastisch lager dan we normaal hebben. Mede door een brief van de BVSR die zomaar op internet verspreid wordt, waarin staat dat de kwalificatie wedstrijden van ASE niet meetellen, deed vele rijders besluiten om deze wedstrijd te laten schieten.

ASE heeft over de beslissing van de qualifiers een heel andere mening over, zeker omdat een besluit niet zomaar en eenzijdig door de BVSR genomen kan worden. Tevens zijn er afspraken gemaakt omtrent de World Qualifiers richting de BriSCA. Heel merkwaardig is de besluitvorming om reeds verreden Qualifiers te schrappen uit de telling. Hiermee zijn de belangen van de rijders waar de BVSR voor staat in discrediet gebracht.

### De races

Door andere verplichtingen kon ik niet helaas aanwezig zijn echter door verhalen, forums en lapcharts kon ik toch nog een kort verslag schrijven.

Met een 28 F1 stockcar rijders en een 23-tal F2 stockcar rijders werden de races verreden in een All-Inn format. In de F1 werden de heats gewonnen door #227 Sip Woudstra, #69 Cor Meyer en #26 Jan van der Iest. De finale was een flag to flag race voor Cor Meyer. Jan van der Iest behield lange tijd de 2<sup>e</sup> plek maar moest deze aan zijn zoon #226 Pieter afstaan. Ook Assendelftenaar #16 John van 't Veer nam de derde plek van Jan nog over.



*De Engelsman Lee Robinson probeert het binnendoor.  
Slechts een keer gefinisht (heat 1) deze dag*

*Foto: Twan van Est*

Ook in de F2 stockcars zagen we 4 verschillende winnaars. De snelle Nijmegenaar #124 Wim Peeters pakte de overwinning in heat 1 vlak gevolgd door #116 Barry Bauwer. #305 Ron van Wamelen en #4 Roy Maessen kwamen in respectievelijk heat 2 en 3 als eerste over de meet. In de finale was World Masters of Shale winnaar #30 Toon Schut wederom heer en meester. Wim Peeters nam in de laatste ronde nog de 2<sup>e</sup> plek van #3 Danny van Wamelen over.

En dan de F2 Junioren. Deze waren met 20 jeugdigen aanwezig en lieten het publiek mooie wedstrijden zien. Ongelooflijk hoe dicht de rondetijden bij elkaar liggen, zeker in de 2<sup>e</sup> heat. Met 18/100 sec lagen de eerste 3 uit elkaar. Baarlonaar #136 Rick Lenssen nam het voortouw met een rondetijd van 16,257 sec gevolgd door #29 Colin Schutter (16,268 sec) en #126 Sjoerd Kranenburg (16,275 sec). echter deze resultaten werden in de finale verbeterd door #100 Joey Slooff (16,162 sec) en #345 Boy Tesselaar met een rondetijd van 16,214 sec



#124 Wim Peeters nam in de laatste ronde nog de 2<sup>e</sup> plek over van #3 Danny van Wamelen

Foto: Twan van Est

### Unlimited Bangers (door Frank Oonk)

Ondanks de wedstrijden in Warneton op de zondag erna en de week daarop in Bentelo waren er ongeveer 75 coureurs naar Speedway Emmen afgereisd om het publiek te vermaken. Het weer speelde wederom mee. Ondanks de mindere weersverwachting eerder in de week, deed de zon goed zijn werk en was het de hele dag stralend en warm weer.

Er waren redelijk veel reeds geracete auto's dit keer. Mede door reeds genoemde andere wedstrijden ook een verklaarbare reden.

De baan lag er goed bij. Tussen de heats door werd de baan goed bijgehouden en gesproeid. Ondanks dat, was er door het droge weer snel sprake van veel stof. Het is en blijft een lastige opgave om de goede mix te vinden tussen een niet te natte baan en niet te veel stof.

Het raceschema voor de bangers was veranderd, wat in mijn ogen een zeer goede verandering was. De eerste 2 heats van de dag waren gelijk de eerste 2 manches bangers. Daarna een serie F1, F2 en junior F2's. Gelijk daarop volgend een "consolation-race" d.w.z. een herkansingsrace voor diegenen die om wat voor reden dan ook de eerste manches zich niet hebben kunnen plaatsen voor de Finale, toch nog een kans krijgen om zich te plaatsen daarvoor.

#### Heat 1 : 28 auto's aan de start

Het leek erop alsof "Rodeo Team Damwoude" hun zinnen erop hadden gezet om 369 Sietze Zijlstra aan te pakken. Vanaf de startopstelling was duidelijk dat 312 Sybo Huizenga zich wel erg graag direct achter Sietze wilde opstellen. Na een paar keer hem proberen in onbalans te brengen kwam Sietze op het rechte stuk, net voorbij Start en Finish, stil te staan. Daarna werd hij door de coureurs van "RTD" stevig aangepakt. Mocht het inderdaad vooraf bedacht zijn om Sietze aan te pakken, zijn ze in die missie zeer geslaagd. De genadeklap werd echter uitgevoerd door de grote Yank van 83 Robert de Boer, die er volle vaart achterin vloog.

Voor de rest werd door de meeste coureurs geprobeerd om in de finale te komen, de winnaar van de eerst heat was 275 Rene Tippe.

#### Heat 2 : 31 auto's aan de start

In bocht 3 krijgt 101 Klaas Troost een harde follow-in van 989 Patrick Hagen, die de Toyota Supra in één keer afschrijft. Doordat 412 Nick Prins en 294 Woter Fokkert over de kop vliegen, komen de rode vlaggen uit. Na de herstart met 24 auto's is er een follow-in van 316 Bauke Walda op 723 Bart Harmsen. Een paar ronden later rijdt Bauke hard in de achterkant van de lege auto van 326 Symen Tolsma. De winnaar van deze heat is 50 Henri Kuiper.

Consolation : 32 auto's aan de start

Op het rechte stuk tegenover Start en Finish ontstaat er een grote Pile-up waar iedereen hard inrijdt. Daardoor wordt de baan geblokkeerd en kan niemand er meer langs. Nadat de baan is vrij gemaakt volgt er een herstart met 9 auto's , waarvan er 6 aankomen die door mogen naar de Finale. Winnaar van de consolation wordt 959 Martijn Hoes.

Finale : 23 auto's aan de start.

Ook in de finale is minder actie dan men gewend is in Emmen. Behalve de jack-up van 83 Robert de Boer met zijn yank op 777 Arian Vorkink, wordt er vooral geracet . Deze finale wordt op overtuigende wijze gewonnen door 959 Martijn Hoes.

Allcomers 1: 22 auto's aan de start  
Behalve dat 24 Dick de Groot een jack-up geeft op 89 Jeroen Scholten wordt er vooral geracet. Winnaar van deze heat is 951 Marc Schuurman .

Allcomers 2 : 23 auto's aan de start.  
945 Jeroen Hoes geeft een follow in op 44 Willem Jalink. Nadat hij verder kan rijden geeft hij een ronde later diezelfde auto een harde jack-up. De stilgevallen 312 Sybo Huizenga krijgt een harde jack-up van 91 Stefan Schiphorst. 878 Danny v/d Berg wint de race.

DD : 20 auto's aan de start

Na een redelijk rustig verlopen racedag qua acties , werd in de DD alles gegeven door de heren coureurs. Acties over de hele baan. Men kwam ogen en oren te kort om alles mee te krijgen. 188 Thomas v/d Lit geeft 754 KlaasJan Poolman een jack-up. Doordat er bij een van de auto's brand ontstaat komen de rode vlaggen uit. Na de restart met 12 auto's drukt 1 Maarten Steenbekkers de Yank van 386 Albert Venema in de muur. Een ronde later geeft Steenbekkers een follow in op 275 Rene Tippe in de gestrande auto van 386 Albert Venema. Door deze klap rolt Steenbekkers op zijn kant en komt er een rode vlag situatie om de coureur eruit te halen. Na de herstart geeft 222 Bas Eilert een follow-in op 280 Bjorn Koers. De laatste twee overgebleven coureurs 24 Mark de Laat en 88 Randy Mulder maken er voor het publiek een mooie show van door telkens weer op elkaar in te rijden. Uiteindelijk overleeft als enige de auto van 88 Randy Mulder de strijd en wordt als winnaar afgevlagd van de DD

De volgende wedstrijd op Speedway Emmen is op zaterdag 1 september.

Aan de start F1 & F2 Stockcars, F2 Junioren en de Unlimited Bangers.

Voor meer informatie kunt U terecht op de website van ASE [www.speedwayemmen.nl](http://www.speedwayemmen.nl) en [www.asebangers.com](http://www.asebangers.com) waar alle nieuwtjes en ook de informatie op staat voor de komende races.



*Unlimited Banger Racing zorgt voor veel spektakel in de Arena.*

*Foto: Twan van Est*



# **SPEEDWAY EMMEN** *Stockcar & Banger Arena*



Jaargang 4, nummer 7

maandag 9 juli 2012

Dus kom 1 september naar de Stockcar Arena en laat u verleiden voor een dagje stockcar- en bangerracing van de bovenste plank.

Locatie: Veenakkers 35, 7881 XA Emmer Compasuum.

De entree per dag is slechts € 15,- voor volwassenen. Kinderen van 6 tot 12 jaar betalen € 2,- en de kleintjes tot 6 jaar kunnen gratis naar binnen.

See you in Emmen

ASE