

Brand op Speedway Emmen

Zoals inmiddels bekend is in de week voor de eerste races brand geweest in de jury toren. Een stelletje onverlaten vonden het nodig om de boel in de brand te steken.

De organisatie en vele vrijwilligers lieten zich er niet van weerhouden om zoveel mogelijk te herstellen. Vrijdagavond voor de wedstrijd konden we trots zijn op het resultaat dat in minder dan 5 dagen was bewerkstelligd.



Verbreedde in- en uitgang

De in- en uitgang op de baan is verbreed waardoor er geen tegemoetkomend verkeer meer is. Zo verloopt het afslepen soepeler en kan de volgende klasse sneller de baan op.



(Foto ASF)

Heat indeling

Volgens de nieuwe afspraken moet iedere rijder 3 heats rijden tijdens een WQ wedstrijd. Normaal gesproken heeft medewerkster Yvonne de indeling zo klaar met een vernuftig excel-programma. Echter dit maal moest het over 5 heats verdeeld worden. Voor de 3/5 – indeling was dit programmaatje nog niet beschikbaar. Het heeft haar veel zweetdruppels en tijd gekost maar het is uiteindelijk toch gelukt. (programmaatje is inmiddels aangepast Yvonne 😊)

F1 Stockcar

Maar liefst 41 rijders hadden zich ingeschreven. Baankampioen 2013 #240 Henk Jan Ronitz sleepte de eerste heat binnen terwijl #102 Rian Vronik heat 2 won. De 3^e heat werd op naam gezet van #67 Marco Kandt. #217 Ron Kroonder kwam net te kort om de overwinning te pakken. Na 2 tweede plaatsen in de eerste heats kon voor de Fries #195 Harmen Zwerver het geluk niet op door heat 4 op zijn naam te zetten. Vanaf de 6^e ronde pakte hij de leiding en stond deze niet meer af. Zijn Provincie genoot #226 Pieter van der lest vormde uiteindelijk geen bedreiging voor de overwinning. Heat 5 moest al snel stil gelegd worden door een koprol van #27 Rutger Valk. Gelukkig kon hij ongeschonden zijn bolide verlaten.



De 2 kemphanen in de finale (foto: PeWi)

#47 Danny van Wamelen, uitkomend voor Stockcar Team Baarlo, pakte de overwinning terwijl de grootste strijd voor plek 2 en 3 werd geleverd. #76 Wierd Gietema en #Ron Kroonder leverde een prachtige duel dat in het voordeel van Wierd eindigde.

De finale was echt "Proper Stock Car Racing". Ron Kroonder lijkt zijn oude vorm weer terug te krijgen. Al snel baande hij zich een weg naar voren om halverwege de wedstrijd de koppositie over te nemen. Echter de aanstormende #228 Jan Roelof Wijbenga kwam steeds dichterbij maar kwam uiteindelijk minimaal te kort. Zij aan zij raceten beide coureurs over de finish met een verschil van slechts 0.118 sec.

F2 Stockcar

47 F2 rijders moesten verdeeld worden waarbij een ieder 3 heats reed. Ook hier werd het een 3/5 format. F2 stockcar rijder #95 Sander Borst was deze dag heer en meester in deze klasse. Na een 5^e plek in zijn eerste heat sloot hij zijn 2^e en 3^e heat met een overwinning af. En alsof dat niet alles won hij ook nog de finale. Andere winnaars in de heats waren Baarlonaar #389 Mike Sijbers met zijn refurbished Frits van Dis wagen in heat 1. De uit Engeland overgekomen UK606 Andrew Palmer won heat 2 terwijl de snelle Nijmegenaar #124 Wim Peeters de 3^e heat winnend afsloot. Ook in deze klasse was het stock car racen op en top wat zeer gewaardeerd werd door het publiek. Zeker de strijd voor plaats 3 t/m 7 werd door 5 coureurs met wat duwwerk vol aangegaan.



Ook voor de red tops gaat niet altijd alles zoals het moet (foto PeWi)

F2 Junioren

F2 Junioren strijden dit jaar om punten. Tijdens elke heat worden de snelste rondetijden gemeten waarvoor men punten krijgt. Zo ook in de finale. Uiteindelijk krijg je dan ook nog een puntenkampioen. Door deze telling krijg je een gelijkere strijd.

Dit is ook te zien in het dagklassement.

Ook in deze klasse was de opkomst hoog. 20 toekomstige rijders hadden zich voor deze dag aangemeld.

Alhoewel #36 Sander Goos 2 x de snelste ronde in de heats voor zich opeiste werd hij niet eerste van de dag.

#717 Max Commandeur had de snelste rondetijd in de eerste heat terwijl Baarlonaar #154 Kay Lenssen in de finale de top-tijd neerzette.

Dit resulteerde uiteindelijk dat Kay dagwinnaar werd voor #501 Nick de Boorder.



#36 Sander Goos 2 x snelste rondetijd (Foto ASF)

Unlimited Bangers

Circa 140 Unlimited Bangers hadden zich ingeschreven voor deze wedstrijd. Zelfs 10 rijders hadden de oversteek gedaan vanuit Engeland. 4 heats voor deze gewaagde coureurs om een plaats te behalen voor de finale waarbij de Nederlanders het voortouw namen. Met een hoop duw- en trekwerk en zeer goede en harde crashes tot groot vermaak van het aanwezige publiek werden deze heats winnend afgesloten voor #16 Roel Troost, #220 Marco Lode, #559 Petrick Kooiker en #981 Patrick Kisteman. Daarna volgde nog een herkansing voor de niet geplaatsten in de vorm van 2 consolationraces: #959 Martijn Hoes en #200 Pim Hissink waren de gelukkigen.

#945 Jeroen Hoes was de overtuigende winnaar van de finale en kon hiermee de grote beker mee naar huis nemen.

Door het grote aantal deelnemers werden er 3 Allcomer races verreden.



#312 Sybo "Mr. T - bone" Huizenga in actie op #630 Marcel 'Ruchhouwer' de Vries (Foto PeWi)

Deze Unlimited Allcomers zetten net zoals afgelopen jaar de trend voort. Een lange trein waar coureurs helemaal Flat-out met hun banger in duiken. Hits dat ze met 4 wielen los van de grond komen en hun bumper bijna tegen de kooi van hun prooi parkeren. Dat is ASE Bangerracing!

De DD werd winnend afgesloten door de Engelsman UK360 Jack Reynolds.

Uitslagen 12 april 2014

F1 Stockcar

Heat 1: 240-195-16-102-47-228-76-151-38-54
 Heat 2: 102-195-47-76-151-61-79-8-46-21
 Heat 3: 67-217-54-79-228-29-240-27-44-33
 Heat 4: 195-226-151-17-54-26-27-46-29-33
 Heat 5: 47-76-217-61-16-33-84-29-8-17
 Final: 217-228-240-102-47-54-17-151-57-61

F2 Stockcar

Heat 1: 389-335-231-4-95-30-392-24-47-101
 Heat 2: UK606-47-30-218-159-191-24-345-389-799
 Heat 3: 124-392-159-129-116-799-136-30-305-17
 Heat 4: 95-129-392-124-103-47-305-116-21-136
 Heat 5: 95-103-17-116-129-21-4-231-126-25
 Final: 95-UK606-30-392-47-305-4-116-218-335

F2 Junior (snelste rondetijden)

Heat 1: 717-22-154-666-197-501-100-141-88-585
 Heat 2: 36-88-666-154-501-717-141-45-2-38
 Heat 3: 36-100-197-88-501-154-141-45-585-717
 Final: 154-501-45-666-100-197-36-141-2-717
 Daguitslag: 154-501-36-666-717-100-197-141-45-88

Unlimited Bangers

Heat 1: 16-180-7-178-60-23-83-95-126-25
 Heat 2: 220-301-255-222-275-267-UK502-296-192-316
 Heat 3: 559-945-880-408-881-528-646-949-702-UK390

Heat 4: 981-844-754-827-211-202-101-50-508-24
 Cons. 1: 959
 Cons. 2: 200
 Final: 945-981-646-959-267-754-301-275-60-844
 Allcomers 1: 41-301-890-878-109-754-509-264-97-275
 Allcomers 2: 945-5-60-949-646-220-25-611-96-981
 Allcomers 3: 985-178-559-528-126-306-259-312-310-24
 DD: UK360 Jack Reynolds
 Best painted car: UK782 Glenn Boyce
 Rarest car: 124 Dick de Groot
 Best wrecker: UK252 Steve Bugler
 Best entertainer: 200 Pim Hissink

Belangrijk voor de deelnemers

F1 & F2 stockcar en F2 junioren:

Inschrijvingen voor de volgende wedstrijden kan tot UITERLIJK woensdagavond 23:30u voor de wedstrijd.

Inschrijven kan ALLEEN via de link <Wedstrijdinschrijving> op onze website www.speedwayemmen.nl

Bangers en Bangerstox

Inschrijven en vragen over Bangers en Bangerstox gaat via de inschrijvingspagina op <http://www.asebangerracing.nl/>

Of rechtstreeks:

Voor de Bangers: bangersemmen@hotmail.com

Voor de Bangerstox: bangerstoxemmen@hotmail.com

Volgende wedstrijd 3 mei



De volgende wedstrijd is op zaterdag 3 mei. Aan de start komen de Formule 1 & 2 Stockcars, de F2 junioren en de Bangerstox.

SPEEDWAY EMMEN

Stockcar & Banger Arena

BRISCA
NIAB

ASE
BANGERS

Speedway
Emmen

Jaargang 6, nummer 3

Nieuwsbrief

zaterdag 19 april 2014

Er is dan wederom een World Qualifier voor de Formule 1 stockcars.

De wedstrijden zullen aanvangen om 12:00u

Locatie: Veenakkers 35, 7881 XA Emmer Compasuum.

Hou de website van Speedway Emmen in de gaten zodat U op de hoogte blijft van alle nieuwtjes. Like ons ook op Facebook om als eerste de nieuwtjes te ontvangen,

See you in Emmen
ASE

www.speedwayemmen.nl
www.asebangerracing.nl



#389 Mike Sijbers had zijn slingers al uithangen voor zijn heat overwinning. (Foto TWSP)



Rutger Valk kwam er zelf ongeschonden uit; zijn spoiler niet (Foto ASF)



Chaos bij de Unlimited Bangers (Foto PeWi)



Zo ook #585 Evert-Jan Winands (Foto PeWi)