

Gouden Helm Titel naar Jan Roelof Wijbenga

## Stockcar Racing on top

De gouden Helm race voor F1 stockcars afgelopen zaterdag 6 oktober is gewonnen door Jan Roelof Wijbenga. Met een aantal van 51 coureurs die zich moesten kwalificeren mocht de kleine Fries vertrekken vanaf de eerste rij samen met de uit de F2 klasse afkomstige Sander Borst. Met € 1000,- in de pot voor de winnaar werd het gaspedaal de hele dag al diep ingetrapt. Alhoewel de rijders in de eerste 2 heats nog last hadden van de natte shale werd de Stockcar Arena steeds beter naarmate de dag vorderde.

### F1 Stockcars

Zeges in de heats waren er voor #84 Mark Woudenberg en #228 Jan Roelof Wijbenga. Ook #35 Fred Hink pakte een overwinning terwijl de finale winnaar van de vorige wedstrijd, #17 Bouwe Arjen Hiddinga, ook een heat op zijn naam schreef. #595 Sander Borst pakte als nieuwkomer in deze klasse zelfs de heat op zijn naam. Daarover later meer. Jan Roelof nam gelijk de leiding in de Gouden Helm Race. Ondanks enkele gele vlag situaties (waaronder 2 rijders Louw Wobbes en Rene de Groot op hun dak gingen) stond hij deze niet meer af. Sander Borst kon hem niet van de eerste plaats afhouden maar ging voor de 2<sup>e</sup> plek. Met nog 2 ronden te gaan was er weer een gele vlag situatie. Hierbij werd Sander uit de strijd genomen doordat hij een stilstaande stockcar op het rechte stuk raakte. Jan Roelof won dus de race voor de winnaar van vorig jaar, #399 Jesse de Bruin, en op een derde plek #217 Ron Kroonder die tijdens de laatste gele vlag nog op een 8<sup>e</sup> positie lag. Mooi is de rijstijl van Jan Roelof. Het alsof alleen weet waar het gas zit, en dan ook alleen maar helemaal ingetrapt. Prachtig om te zien.



Gouden Helm Winnaar in de F1 Stockcar #228 JR Wijbenga.

Foto: ASE

Opmerkelijk was de inschrijving van #595 Sander Borst (Uitgeest) die normaal in de F2 stockcar klasse rijdt. Tussen een van de heats heb ik even met hem gesproken. Daar de F2 motor stuk was kreeg deze 32 jarige coureur de kans om in een F1 stockcar van eigenaar Bert Schaap te rijden. Binnen enkele weken werd deze race-klaar gemaakt. Na een 5-tal trainingsrondjes bleek al dat ook de F1 aan hem was toevertrouwd. En niet zonder resultaat. Hij pakte gelijk 2 heat overwinningen en mocht tevens voorop starten tijdens de Gouden Helm Race. Sander heeft ook nog een broer, Patrick, die ook racet. Patrick heeft BRL gereden maar ook de Toyota Yaris Cup waar hij eens kampioen in is geweest. Tegenwoordig zijn beide heren in de F2 vertegenwoordigd. Op de vraag wat Sander leuker vind, F2 of F1 stockcar, antwoorde hij zonder na te denken F1 stockcar. "Natuurlijk de power en door deze pk's is het makkelijker te sturen bij het uitkomen van de bochten." Hij zelf heeft nog nooit in Engeland aan een wedstrijd meegedaan. "Misschien volgend seizoen een keer maar dan wel op de sintel. Mijn



#595 Sander Borst: zal deze overstap blijvend zijn?

Foto: TWSP

hart ligt meer bij de sintel dan bij de asfalt" Met een knipoog voeg ik er nog aan toe dat hij dan wel een baantje met kabels als omheining moet pakken.

## F2 Stockcars

Nijmegenaar #124 Wim Peeters liet deze dag zien dat hij zowel op het zeer natte gedeelte als op een droge baan de overwinning kan pakken. (heat 1 en 2). In deze tweede heat baanden #392 Frits van Dis en #335 Rick de Graaf samen met Wim zich naar voren en zij eindigden respectievelijk als 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup>. Heat 3 was een overwinning voor Dordtenaar #30 Toon Schut, net voor Wim Peeters terwijl de vierde heat een overwinning was voor widdakker #415 Foppe van der Heide. In de finale werden, net zoals in de F1 stockcars, Optima accu's aangeboden door [Accu Service Centrum Leeuwarden](#) voor de eerste 3 plaatsen in de finale.

Alhoewel Foppe van der Heide een 5-tal ronden het veld aanvoerde kon hij toch de druk van #232 Marco Smit niet weerstaan. Marco stond de leiding niet meer af en zette deze dus om in de overwinning. #4 Roy Maessen (Ysselsteyn) werd 2<sup>e</sup> met vlak achter hem Wim Peeters.

## F2 jnr

Ook ditmaal weer heel veel talent op de baan. Met maar liefst 20 inschrijvingen werden de rondetijden op scherp gezet. Wederom ging Baarlonaar #136 Rick Lenssen met 16.313 sec als snelste ronde met de eer er vandoor. Tweede was #60 Tom Maris (16.361 sec) en op de derde snelste was #29 Colin Schutter (16.427 sec)



#415 Foppe van der Heid: winnaar van heat 4. Foto: Ovalnews

## Bangerstox



De winnaars van de finale van de Bangerstox, met in het midden Daniel de Hoop.

Foto ASE

Het gelimiteerde aantal deelnemers van 75 stuks in de Bangerstox was in een mum van tijd volgeboekt. Een hele leuke betaalbare klasse waar ook voor een duwtje niet geschuwd wordt. Een ieder mocht 3 heats rijden alvorens de finale voor de best geklasseerden van start ging. #22 Nicky Veldkamp nam meteen de leiding maar moest deze na 3 ronden afstaan aan #126 Richard Reitsma gevolgd door #697 Daniel de Hoop. Zo kwamen ze ook over de finish echter Richard werd gediskwalificeerd. Geluk voor Daniel. Tweede werd #17 Alwin Poortstra gevolgd door #235 Jannes Formsma.

## Volgende wedstrijd: Blue Oyster Trofee Unlimited Bangers

De volgende wedstrijd op Speedway Emmen is op zaterdag 20 oktober. Naast de F1- & F2-stockcars, en de F2-junioren komen de Unlimited Bangers aan de start. Deze dag zal in het teken staan van de **Blue Oyster Trofee** voor deze klasse. Het grote bedrag van € 500,- is er te verdienen voor de winnaar van de Blue Oyster Finale. Vorig jaar waren er 110 deelnemers, een absoluut record. Zal het deze keer overtroffen worden? Ten tijde van dit schrijven hebben zich er al 90 rijders ingeschreven. Tevens de vermelding dat de Engelse coureur # 401 Steve "Psycho" Hemmings komt rijden . Het is zijn afscheidsjaar als bangercoureur en zal dus in Emmen een van zijn allerlaatste wedstrijden gaan rijden. Psycho heeft echt zijn voetsporen achterlaten in de Engelse bangerscene en zal ook zeer zeker in Emmen voor het nodige spektakel gaan zorgen. Hij is een zeer ervaren en allround coureur. Snel, maar ook altijd in voor een crash. Het zal dus een hevige strijd gaan worden in de finale wie er met de hoofdprijs gaat strijken. De races zullen aanvangen om 12:00u

See you in Emmen

ASE



Stockcar Racing is niet bang zijn voor een paar spatjes modder.

Foto TWSP