

Natte ondergrond zorgt voor niet optimale baan Volle bak voor toegevoegde klassen Bangers en Bangerstox

De openingsraces van 2010 op 3 april zorgden qua baan voor niet ideale race omstandigheden. Afgelopen december is de shale grotendeels verwijderd voor de Kerstrace die door de extreme winterse omstandigheden geen doorgang kon vinden.

Hierna bleven het winterse weer aanhouden waardoor de nieuwe shale er niet opgelegd kon worden. Slechts 2 weken voor deze openingsraces kon hieraan begonnen worden. Het onderoppervlak was nog steeds nat en de regen van afgelopen weken zorgde ervoor dat de shale niet uit kon harden. Desondanks hebben we toch kunnen genieten van 10 uur stockcar- en bangerraces.



In de koningsklasse F1 stockcar schreef de uit Harkema afkomstige #26 Jan van der Iest de eerste overwinning van 2010 op zijn naam door heat 1 winnend af te sluiten.

#228 Jan Roelof Wijbenga won heat 2 waarbij hij samen met #25 Berry Paardenkooper en #541 Bert Honderd een enerverende strijd aanging.

De laatste 8 ronden was het constant stuivertje wisselen waarbij Jan Roelof aan het langste eind trok.

De Noord-Hollander #35 Fred Hink won overtuigend heat 3 met Jan van der Iest op een keurige 2e plek en Berry Paardenkooper eindigde derde op bijna een ronde achterstand.

De 4e heat werd wederom door Jan Roelof Wijbenga gewonnen (zijn overwinningen van afgelopen oktober blijven een vervolg hebben) met vlak achter zich #540 Job Honderd. Regerend World Cup winnaar #217 Ron Kroonder kon het tempo niet volgen en finishte als 3e.

Inmiddels kreeg de baan de naam Stoke toegekend (een inmiddels gesloten shale-baan in Engeland) door de gaten die ontstonden in de bochten.

Heat 5 werd wederom op naam van Jan van der Iest gezet met overtuigende voorsprong op #22 Louw Wobbes uit Dronrijp en #76 Wierd Gietema.

En ja hoor daar was hij weer, Jan Roelof Wijbenga pakt ook nog eens heat 6. Hij had het voordeel dat hij telkens voorop startte maar hij liet toch een staaltje rijden zien.

De vraag is dan ook hoe het hem vergaat als hij midden in het veld moet starten en gelijk de strijd aan moet gaan.

De finale kende een aantal neutralisaties. Er ontstond er een gevaarlijke situatie doordat een rijder bij start-finish stilstond. Na de herstart was het Westergeester #44 Gosse Hoekstra die de meute leidde maar door een foutje in bocht 3 kreeg hij de ideale lijn niet te pakken en spinde bij start-finish.

Iedereen kon hem ontwijken behalve Ron Kroonder. Ron kon na de herstart wel zijn weg vervolgen. Jan van der Iest pakte al snel de leiding over maar moest de stockcar wegens problemen aan de kant zetten. Toen werd het toch eens tijd voor Louw Wobbes om naar voren te komen. Langzaam maar zeker kwam hij dichterbij koploper Fred Hink, alleen een fout van Fred kon een kans voor Louw vergroten maar het noodlot sloeg toe. Louw blies de motor op. 2e werd nog net Job Honderd en 3e #3 Ouwe Bijlsma (last bender op Job mislukte)



De prachtige F1 stockcar van #179 Sjaak Kentie uit Schoonhoven

De F2 klasse waren een kleine 40 deelnemers van de partij.

Heat 1 werd overtuigend gewonnen door Nijmegenaar #54 Sjeng Smidt met #392 Frits van Dis en #646 Rene de Groot op een respectievelijke 2e en 3e plek.

De Montfortenaar #19 Jelle Kurstjens was niet voor niets gekomen uit het verre zuiden want hij schreef heat 2 op zijn naam.

Na de grote crash van vorig jaar blijkt dat #39 Marten van der Wal qua racen er helemaal bovenop is gekomen. Met een speciale aluminium plaat in zijn schoen liet hij zien dat het bloed kruipt waar het niet gaan kan. Als een raket maakte hij zijn rondes in heat 3 en zette op plek 2 na iedereen op een ronde. Petje af.

#552 Bjorn Steenman won heat 4 net voor #545 Wilco Schreuder en de kleine Dordtenaar #30 Toon Schut. Deze Toon Schut pakt uiteindelijk wel de overwinning in heat 5.

Na de 2e plek in heat 4 liet Wilco Schreuder toch zien dat hij eerste kon worden. Heat 6 was voor hem voor #95 Sander Borst en de altijd vrolijke #47 Patrick Tersteeg.

De regen barstte los voor de finale. In natte omstandigheden reed Sjeng Smidt van start tot finish naar de overwinning. Voor Toon Schut waren het net een ronde of 2 tekort maar dat deerde Sjeng natuurlijk niet. Hij was de winnaar.

Frits van Dis eindigde op een keurige derde plek.



De bangerstox waren met grote aantallen aanwezig en de crashes waren leuk om te zien waarbij diverse koprollen te zien waren. Zo ook de Banger-klasse. Ze hadden het zwaar op de baan maar enkele heats waren net finales. Prachtige crashes en follow ins tot groot vermaak van het aanwezige publiek. Deze Bangerstox en Bangers zorgen voor waar entertainment in de race-arena.

Hopelijk zijn de weersomstandigheden de komende weken beter zodat we de baan goed kunnen en prepareren voor de volgende wedstrijd hier op Speedway Emmen en wel op 8 mei. Hierbij zullen de F1 en F2 stockcars en de bangerstox aan de start komen.

See you in Emmen

ASE