

Veel publiek tijdens de Oliebollen-race

Unlimited Bangers en Bangerstox sluiten seizoen

Verslag: Frank Oonk

Zaterdag 29 december was het alweer de laatste wedstrijd van het seizoen voor de ASE-Banger-organisatie in Stockcar-en Banger Arena Emmen .

Een respectabel aantal van 81 coureurs had zich van te voren opgegeven voor de unlimited Bangers. Echter niet iedereen was aanwezig. Er bleven zo rond de 75 coureurs over die daadwerkelijk aan de Oliebollenrace deelnamen.

Er waren verschillende bijzondere auto's onder de deelnemers onder andere :

61	Hendrik Dominee	Chevrolet Caprice "Pick up" (gebruikt)
124	Dickde Groot	Cadillac Fleetwood 1976
182	Danny Nijenhuis	Pontiac
312	Sybo Huizenga Austin	FX4 taxi
514	Eeuwe Heegstra	Dodge Diplomat 1979 (winnaar "rarest car" Trofee)
885	Morice Katier	Cadillac Coupe de Ville 1973 (gebruikt)

De week voorafgaand aan de wedstrijd was het weer dramatisch geweest. De hele week voorafgaand aan de wedstrijd was er regen die met grote hoeveelheden naar beneden was gekomen. Het ergste werd gevreesd hoe de baan en pits er bij zou liggen. In de pits lagen wel plassen , maar de grote chaos die verwacht werd bleef gelukkig uit. Ook de baan was eerst erg nat en modderig , maar was gelukkig na een paar heats weer redelijk berijdbaar. Dit was mede doordat juist op de zaterdag van de wedstrijd de hemelssluisen gesloten bleven en we de hele dag hebben kunnen genieten van mooie en droge wedstrijden. Hoe ze het klaarspelen bij de organisatie van ASE weet ik niet, maar de weergoden zijn hen het afgelopen seizoen erg goed gezind geweest.

De strijd om het puntenkampioenschap ging tussen 24 Mark "Devastator" de Laat en 668 Remon "the Pilot" van den Berg. Voor aanvang van de wedstrijd had Mark de Laat 25 punten voorsprong , dus het was voor Remon een zware taak om dit puntenverschil te overbruggen om nog aanspraak te kunnen maken op het winnen van het puntenkampioenschap.



Puntenkampioen bij de Bangers 24 Mark "Devastator" de Laat

(foto: PEWI)

De eerste 3 heats en Allcomers (gemiddeld elk 25 auto's aan de start) verliepen vrij rustig , mede doordat de baan nog erg glad en glibberig was. Naast wat "nudge and spins" werd er vrij behoudend gereden.

De winnaars van de respectievelijke heats waren achtereenvolgens :

Heat 1: 81 Derk Dunnink
Heat 2: 697 Daniel de Hoop
Heat 3: 275 Rene Tippe
Allcomers 149 Rene de Laat



312 Sybo Huizenga Austin FX4 taxi (foto: PEWI)

Tijdens deze heats onder de zware omstandigheden viel het op dat er door de coureurs die regelmatig in Emmen rijden, er een goede ontwikkeling in de rijvaardigheden plaats heeft gevonden. De rijders die er voor mij vandaag uitsprongen waren 220 Marco Lode en 275 Rene Tippe. Erg mooi om te zien dat deze jongens in een seizoen tijd zo'n grote ontwikkeling hebben gemaakt in hun rijkwaliteiten.

De finale was spannend , aangezien Mark de Laat tijdens de eerste heats geen punten had gescoord en Remon van den Berg wel

en beide coureurs qua punten dicht bij elkaar gekomen waren. Remon was er dus erg op gebrand om de Finale te winnen, wat hem uiteindelijk ook lukte. Het was echter niet genoeg om de puntenachterstand goed te maken op de voorsprong die Mark de Laat tijdens het seizoen had opgebouwd. Uiteindelijk na het optellen van de punten, was aan het eind van de dag de winnaar van het puntenkampioenschap Mark de Laat.

De Allcomers (40 auto's aan de start) was er een die we niet snel zullen vergeten. Er ontstond in bocht 3 een "trein" van wel 10 auto's . Bijna iedereen reed er volle vaart in. Er werden rode vlaggen gezwaaid om de baan weer vrij te maken. Na de herstart met 19 auto's gebeurde hetzelfde weer in bocht 3. Alle auto's vlogen weer volle vaart bij elkaar in . Voor de vele crashliefhebbers onder ons een lust voor het oog.

De als enig overgebleven rijdende auto 881 Kevin Mulder werd als winnaar afgevlagd van deze heat. Als sluitstuk van deze wedstrijd werd de DD verreden. Het was alweer bocht 3 waar iedereen bij elkaar inreed om hun auto's definitief af te schrijven. Wat een spektakel !!

Uiteindelijk bleven in eerste instantie 24 Mark de Laat en 959 Martijn Hoes over. Nadat deze twee hun laatste krachten op elkaars auto's hadden uitgeoefend en stil waren gevallen, kregen 124 Dick de

Groot (met een kapotte stuurinrichting) en 149 Rene de Laat hun motoren weer aan het lopen. Uiteindelijk werd de strijd beslist in het voordeel van Rene de Laat die de DD won.

Overige prijswinnaars:

Best painted:	956	Karel Eeckloo
Best Entertainer	570	Gunther v/d Broecke
Best wrecker:	959	Martijn Hoes

De 162 aanwezige bangerstoxcoureurs maakten er een mooie dag van. Deze low-budget klasse is ideaal om een dagje te racen waarbij contact ook is toegestaan. Ingedeeld in 5 heats werd de dag verreden. Door een oponthoud van bij een uur door een race incident werden laatste heats geschrapt en ingekort tot 2 halve finales voor alle rijders met een transponder. De uiteindelijke winnaar van de finale was #17 Alwin Poortstra uit Sint Jacobiparochie voor #103 Erwin Schotman en #48 Foppe Minnema.

Al met al was deze dag een mooie afsluiter van een geweldig seizoen waar we met veel plezier op terug kunnen kijken.



Best painted car: 956 Karel Eeckloo (foto: PEWI)



Bangerstox, een ideale low-budget klasse waar je met veel plezier mee kunt racen (foto: PEWI)

Inmiddels is het al weer 2013 en gaan ons opmaken voor inmiddels het 6^e jaar bij Speedway Emmen. Op 6 april is het alweer zover, dan komen de heren en dames in de Formule 1 & 2 stockcars, de junioren F2 en de Unlimited Bangers aan de start. Men kan zich nu al inschrijven. Maar eerst is er zaterdag 5 januari de feestavond oin de kantine bij het circuit. Aanvang 20:00u



Voor meer informatie kunt U terecht op de website van ASE: www.speedwayemmen.nl en www.asebangers.com waar alle informatie op staat voor de komende races. U bent dus allen van harte welkom op Speedway Emmen op 5 januari voor de feestavond. Anderzijds begroeten wij u op 6 april voor de eerste wedstrijd van het seizoen 2013



Locatie: Veenakkers 35, 7881 XA Emmer Compasuum.

See you in Emmen
ASE