



ALGEMENE REGELS

1. De wedstrijd staat open voor een ieder met een geldig NAB licentie en/of vanaf 16 jaar met toestemming van ouder en/of voogd en de wedstrijdleiding overtuigd is van de coureurs race ervaring. Er wordt GEEN dispensatie verleend door het bestuur . Geen Nab licentie betekend dus ook geen deelname.
2. De wedstrijd is een zuivere snelheidswedstrijd, waarvoor de volgende regels gelden op straffe van uitsluiting en diskwalificatie.
3. De coureur is te allen tijden verantwoordelijk voor zijn monteur, welke beide min. 16 jaar dienen te zijn, en zijn supporters c.q. aanhang.
4. Het **gebruik van alcohol en drugs** is voor coureurs en monteurs ten strengste verboden, **ook meenemen naar het rennerskwartier is niet toegestaan**, tevens mag er in de auto's niet worden gerookt.
5. Men mag niet vooruit of achteruit in tegengestelde richting rijden. Indien men buiten de baan is beland, dient men op dezelfde plaats zonder afsnijden weer op de baan te komen, zonder anderen te hinderen of gevaar voor baancommissarissen.
6. Men mag elkaar alleen van achteren aanvallen.
7. Tijdens een gele of bewegend geel situatie, c.q. neutralisatie van de wedstrijd, mogen er geen wagens worden geruild, gerepareerd of worden bijgevuld.
8. Zolang een deelnemer zich tijdens en na de wedstrijd in de auto op de baan bevindt, is hij verplicht gordel, helm en nekband te dragen en zich hiervan pas weer in het rennerskwartier te ontdoen.
9. Het verwisselen van rijders is op straffe van uitsluiting voor het gehele seizoen verboden.
10. Een coureur mag slechts in 1 wagen per wedstrijd deelnemen en de wagen mag alleen door de zelfde coureur bestuurd worden mits van te voren toestemming is gevraagd bij de wedstrijdleader.
11. Het binnenkomen en verlaten van de baan het rijden in het renners kwartier of op het midden terrein geschiedt stapvoets, dit is ongeveer 5 km/uur.
Gevolg schade door opzettelijk overtreden van de regels is voor rekening van de overtreder.
Uitstappen op de baan of het midden terrein is verboden tijdens de race. Bij overtreding is deelname aan de race dag is daarna niet meer aan de orde. Er dient altijd ruimte voor andere auto,s en tractoren te worden gehouden.
12. In het rennerskwartier dient elke wagen op een dekzeil te staan met een minimale afmeting van 2x4 mrt. Alleen een zwaar kunststof zeil van min. 600 gram per m² is toegestaan, dus beslist geen zgn. oranje of groen licht bouwzeil.
13. Men dient twee uur voor de aanvang van de wedstrijd aanwezig te zijn voor evt. betaling, inschrijving, keuring.

14. Het aantal manches, ronden en de indeling daarvan worden op de wedstrijddag door de jury en/of wedstrijdleiding bekend gemaakt.

15. Indien een auto niet tijdig klaar is, mag men een manche later rijden, mits gemeld bij de jury.

16. Racewagens mogen het terrein pas verlaten als daar door de wedstrijdleiding toestemming is gegeven. Ambulance, arts, E.H.B.O., loonwerkers en publiek gaan voor

17. Indien een rijder, zijn monteur of aanhang zich op een dusdanige wijze provocerend gedraagt in woord of gebaar, of lichamelijk geweld gebruikt t.o.v. medecoureurs, bestuur, wedstrijdleiding of medewerkers zal het bestuur genoodzaakt zijn, de rijder hiervoor te straffen c.q. te schorsen.

18. Iedere deelnemer dient zich ervan bewust te zijn dat met deze sport stoffen worden gebruikt welke bij onzorgvuldig gebruik gevaar voor het milieu kunnen veroorzaken.

19. Brandbestrijding op het circuit geschiedt i.v.m. milieueisen alleen door medewerkers van de ASE, welke daarvoor zijn geïnstrueerd. Iedere deelnemer verplicht zich te houden aan het naleven van de milieueisen welke aan de ASE zijn opgelegd, deze hangen voor een ieder zichtbaar in het rennerskwartier, door het niet naleven van deze eisen loopt de deelnemer het risico te worden geschorst en persoonlijk te worden aangesproken.

20. Uitspraken en aanwijzingen van de wedstrijdleiding en baancommissarissen zijn bindend en dienen onverwijld te worden opgevolgd. Tegen beslissingen van wedstrijdleiding en jury mag niet worden geprotesteerd tijdens de race. In gevallen waarin het reglement niet voorziet, beslist het bestuur, waarbij uitspraken bindend zijn.

21. Betekenis van de wedstrijdvlagen:

Zwart/wit geblokt - Finish teken

Zwart - Direct baan verlaten, dit is het diskwalificatieteken

Geel - Gevaar, op deze plek niet inhalen en/of duwen

Geel zwaaiend - Niet inhalen, tempo aanpassen, race neutraliseren

Groen - De race kan beginnen.

22. Transponders

Voor een goede werking van de transponder is het beslist noodzakelijk dat dit minimaal 16 uur van tevoren is opgeladen, is dit niet het geval dan komt de transponder in de wedstrijdtoren met rood door, dit betekend dat de transponder er elk moment mee kan ophouden en dus niet meer in de telling voorkomt. De rijder is hier **zelf voor verantwoordelijk**; protest hier tegen is niet mogelijk.

Plaats van de transponder

De transponder dient zo geplaatst te zijn op de auto om goed te werken dat hij **te allen tijde de grond kan zien en dient rechtop te staan** om een goede werking te garanderen, de rijder is hier zelf voor verantwoordelijk, dus mag er geen ijzer of ander materiaal tussen de transponder en het wegdek zitten. Let hier op, daar u anders niet geteld wordt. Dus let er op dat de transponder **nimmer horizontaal bevestigd is.**



Komt u bij start/finish op de één of andere manier naast de baan en dus niet over de lus, dan wordt die ronde niet geteld, ook hier is geen protest mogelijk en is het voor uw eigen verantwoording.



23. Prijzen en bekens

Behaalde bekens en/of geldprijzen dienen persoonlijk door de betreffende coureur in ontvangst te worden genomen.

"niet "afgehaalde prijzen komen te vervallen.