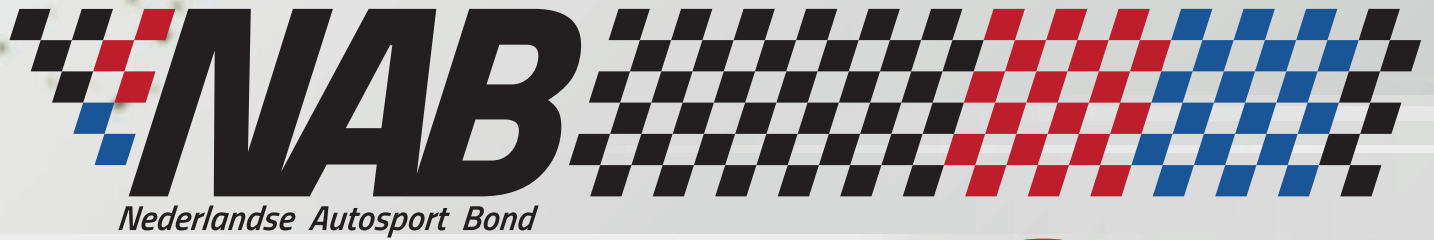




WORLD OF DIRT FINALE 2024



HOOFDSPONSOR



benedco
vastgoed



 **BERCO** b.v. Machine- en Apparatenbouw
in roestvaststaal & aluminium

lid koninklijke metaalunie



Trompsmoledyk 6
8651 ER IJlst

0515 - 53 28 88
administratie@berco-rvs.nl

WWW.BERCO-RVS.NL

PRIJZENPOT



SPONSOREN

GOUD

- BENEDCO

ZILVER

- FAC
- ASE
- MAB CLUB
- BERCO
- VIJFSCHAFT CATERING
- MECHANISATIE D. KUIPERS
- VLEESBEDRIJF ZWERVERSNEST
- POSTMA OLIEHANDEL

BRONS

- TEXEL WOOL
- KENTIE TRUCK SPECIALS
- POSTMA OLIEHANDEL
- CAR COSMETICS PIERSMA
- GERRIT VD WAL AUTOSLOPERIJ

BEDANKT!

PARTNERS

- KBC KEUKENS EN BADKAMERS
- LOUWSON BV
- HAAN RECLAMEWERK BV
- SIKKEMA CAR EXPERT
- MSH OLDENBURGER
- LANGEVELD
- HOOGSTRA

MATERIALEN

- SIMPSON
- 515 SIGNS
- AUTOSCHADEHERSTEL VD MEER
- WILCO SCHREUDER SPOILERS
- AMERICAN RACER
- BERCO
- 53 GRADEN NOORD
- SPIVERON

VOORWOORD

Welkom bij het online programma boekje van het World of Dirt weekend!! In dit boekje vind je aanvullende informatie over met name de Stockcar F1 World of Dirt serie. Maar ook de dagprogrammas van het weekend en de deelnemerslijsten van alle klassen.

Mijn naam is Harmen Zwerver en ik heet u allen als promotor van de stockcarclassen alvast van harte welkom op Speedway Emmen.

De World of dit finale is onderdeel van het Stockcarweekend op Speedway Emmen. De zaterdag staat in het teken van de World of Dirt Finale en op de zondag organiseren we de Masters of Shale.

De World of Dirt finale is de afsluiting van derde editie van de World of Dirt competitie, waarbij op verschillende circuits kwalificatiepunten verdiend kunnen worden. Meer info hierover vind je verderop in het boekje. De finale wordt dit jaar voor de eerste keer op Speedway Emmen georganiseerd. De finales van eerste edities zijn verreden bij respectievelijk de MAB op Texel en bij de FAC op Blauwhuis verreden is. Dankzij de goede samenwerking met deze clubs is de competitie sterker dan ooit en maken we ons op voor hopelijk een faire strijd om de vele (hoofd)prijzen.

Het World of Dirt/ Masters of Shale stockcarweekend zal een van de grootste stockcar evenementen worden die we ooit op Speedway Emmen georganiseerd hebben. We hebben daarom de laatste maanden extra hard gewerkt om de baan en alles erom heen in top conditie te krijgen! Op dit moment zijn we bezig met de laatste loodjes om alles in gereedheid te krijgen, zodat we klaar zijn voor twee dagen stockcargeweld!

Graag wil ik alle vrijwilligers bedanken die zich laatste weken, hun steentje hebben bijgedragen. Speciale dank gaat ook uit naar alle sponsors die er samen voor gezorgd hebben dat we de beschikking hebben over een rante prijzenpot van ruim 16.000,- voor de World of Dirt Serie.

Zonder jullie hulp zijn evenementen als deze onmogelijk. Dankzij jullie inzet bijdrage kunnen we ,samen met alle clubs en rijders, het continentale stockcarracen naar een steeds hoger niveau tillen.

Namens Speedway Emmen, en al haar medewerkers en vrijwilligers wens ik iedereen een sportief en spannend weekend toe waar iedereen met plezier op terug kan kijken!

Hopelijk zien we elkaar op Speedway Emmen, the place to race!!

Met vriendelijke groet,

HARMEN ZWERVER

romotor van de stockcar klassen Speedway Emmen



PROCEDURE WORLD OF DIRT

De World of Dirt is het landelijk nationaal kampioenschap georganiseerd door de NAB aangesloten circuits. De wedstrijden worden verreden op Circuits met een A status, Speedway Emmen, Speedway Blauwhuis en MAB Club Texel. Het doel is spannende wedstrijden te organiseren met een hoge mate van gelijkheid op verschillende banen met gelijke regels, waarbij zowel rijders als publiek uiteindelijk de grote winnaars zullen zijn.

WEDSTRIJDEN

21 oktober 2023	Emmen	WQ1	26/27 april 2024	Blauwhuis	WQ4	2 juni 2024	Blauwhuis	SEMI 1
23 maart 2024	Emmen	WQ2	9 mei 2024	Blauwhuis	WQ5	16 juni 2024	Texel	SEMI 2
31 maart 2024	Blauwhuis	WQ3	18 mei 2024	Emmen	WQ6	29/30 juni 2024	Emmen	FINALE

SPELREGELS

- Alle Nederlandse rijders met een NAB licentie en een Nederlands paspoort rijden onder de Nederlandse Vlag. Alle Engelse rijders die in het bezit zijn van een UK paspoort en een UK startnummer rijden onder de UK vlag.
- Rijders vanuit engeland kunnen zich walificeren door deel te nemen aan de kwalificatie wedstrijden of via de speciale last chance semi Finale. In deze last chance semifinal zijn 8 startplekken voor de World of Dirt Final te verdienen.
- Voor de kwalificatiewedstrijden geldt dat zowel manches als finales mogen meetellen in de puntentelling, ongeacht of ze op dakkleur worden verreden of louter op punten. Dat betekent ook dat een finale (die en/of voor een andere titel dan alleen de dag finale) verreden zal worden ook zal meetellen.
- De puntentelling is gebaseerd op 3 manches en een finale. Bij gelijk aantal aan punten in het eindklassement is de laatste finale-uitslag bepalend. Mochten de betreffende rijders beide niet in deze finale zijn uitgekomen dan wordt er gekeken naar de voorgaande finale waar wel een of meer van deze coureurs in de uitslag voorkomen. Na elke wedstrijd wordt de tussenstand openbaar gepubliceerd.
- De prijsberekningen voor de finales van de kwalificatiewedstrijden zijn op alle banen hetzelfde en worden berekend middels onderstaande prijzenstaffel.
- De inleg van € 40,- per deelnemer wordt verdeeld in de prijzenpot en procentueel verdeeld onder 9 rijders volgens onderstaande formule:

1e 34,1%	6e 6,1%
2e 20,5%	7e 4,5%
3e 13,6%	8e 3%
4e 9,1%	9e 1,5%
5e 7,6%	
- De winnaar van de World Dirt Final mag een jaar lang de titel World of Dirt Champion dragen en met de speciaal ontworpen spoiler gaan rijden. Deze spoiler heeft als specifiek kenmerk dat deze goud-oranje geblokt is.
- Naast deze titel ontvangt de winnaar van de World of Dirt finale een cheque van € 5.000,-
- Deze hoofdprijs is onderdeel van de grote prijzenpot van ruim € 16.000,- die verdeeld zal worden tijdens World of Dirt Final

KWALIFICATIE (WQ'S)

Door voldoende punten te scoren in de kwalificatiewedstrijden kan een plek bemachtigd worden in één van de twee semifinals. Alle punten van de gereden kwalificatiewedstrijden worden bij elkaar opgeteld en zijn bepalend voor de plaatsingslijst voor de semifinals.

Top 4 in de stand na de qualifiers plaatst rechtstreeks op de finale grid (Startrij 1 & 2)- De winnaars van beide semis strijden voor startrij 3 (Loting wie binnen/Buiten start)- 4 startplekken op de finale grid voor UK drivers.

In iedere semifinal strijden 24 rijders voor een startplek in de World of Dirt Final.

De uitslag van de semifinal is leidend voor de startopstelling van de World of Dirt Final. De rijders met de meeste punten zullen ook hier voorop starten. De beide winnaars zullen door middel van loting uiteindelijk bepalen of men aan de binnen- of buitenkant gaat starten. Vanuit de last chance semifinal worden de startrijen 15 tot en met 18 gevuld. Op basis van deze uitslag, start de winnaar op rij 15 binnenkant, nr. 2 op rij 15 buitenkant enz.

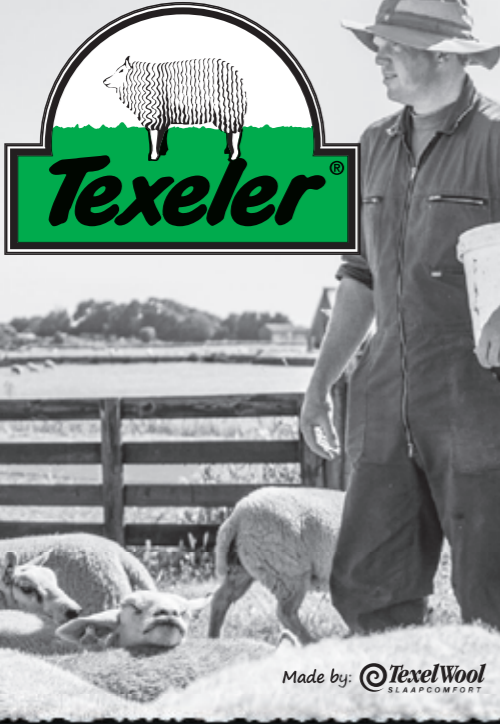
LAST CHANCE SEMIFINALE


Voorafgaande aan de World of Dirt Final wordt er nog een last chance semifinal gehouden waarbij de laatste 8 plaatsen te verdienen zijn. De nummers 1 t/m 8 in deze last chance semi plaatsen zich dan ook in de World Dirt Final en starten vanaf rij 15 t/m 18.

De last chance semifinal wordt op grating/dakkleur verreden. Mocht er om wat voor reden een rijder uitvallen dan is de nummer 9 uit de last chance semifinal automatisch de eerste reserverijder.

World of Dirt - Big final weekend 29/30 juni in Emmen





Made by:  **TexelWool**
SLAAPCOMFORT

IJsdijk 7, Oudeschild - Texel
www.texeler.nl



CAR COSMETICS
PIERSMA

CARCOSMETICSPIERSMA.NL



Achterwetering 32, Schoonhoven
+31 182 388 998
WWW.KENTIETRUCKSPECIALS.COM



Suvelstrjitte 4, Feanwâlden
vanderwalautosenonderdelen.nl



SPEEDWAY EMMEN
Stockcar & Banger Arena

13 juli	Teamrace Unlimited Bangers <i>Unlimited Bangers</i>
14 juli	Teamrace Leftover Just for fun <i>Unlimited Bangers / Saloonstox / Micro Bangers & Limited bangers</i>
21 september	Credits to the Legends <i>F2 Sr/ F2 Jr / Unlimited Bangers / Legends Bangers/ Saloonstox ovb!</i>
19 oktober	Blue Oyster Trophy <i>Unlimited Bangers & F1 Stockcar</i>
21 december	Oliebollen Race <i>Unlimited Bangers / FWD Bangers / Micro Bangers/ Saloonstox</i>

www.speedwayemmen.nl



SPEEDWAY Blauwhuis
powered by fac-autocross.nl

RACE AGENDA 2024

ZONDAG 31 MAART	PAASZONDAG OPENING	ZONDAG 2 JUNI	SEMI-FINAL WORLD OF DIRT
VRIJDAG 26 APRIL	BATTLE NIGHT <i>aanvang 17.00</i>	ZONDAG 7 JULI	1e ZONDAG v/d MAAND
ZATERDAG 27 APRIL	KINGS BATTLE 2024	ZATERDAG 31 AUGUSTUS	AUTOCROSS HALLUM
DONDERDAG 9 MEI	HEMELVAARTSDAG 2024	ZATERDAG 28 SEPTEMBER	AVONDCROSS <i>aanvang 14.00</i>

www.fac-autocross.nl 

VERSLAG SEMI 1 + UITSLAG

RICK WOBBS WINT EERSTE SEMI-FINAL OP SPEEDWAY BLAUWHUIS.

Op zondag 2 juni was Speedway Blauwhuis het strijdtoneel voor de eerste semi-finale van de World of Dirt. De top tien zou zich gaan plaatsen voor de grote finale op zaterdag 29 juni op Speedway Emmen.

Voorafgaand aan de race was Lourenz de Vries die van pole-position af mocht vertrekken. In de reguliere strijd eindigde hij vijfde in het klassement. Dit gaf hem het recht om te kiezen op welke baan hij zich zou gaan kwalificeren voor de grote race. Hij koos ervoor om te op Speedway Blauwhuis van start te gaan. De topfavoriet voor de winst verspeelde in het gevecht zijn linker voorband en viel hierdoor uit. Na twintig ronden was het Rick Wobbles die de semi-final op zijn naam wist te schrijven. Hij liet de competitie ver achter zich. Op een tweede plaats eindigde Tsjalle Greidanus, die zich gelukkig mocht prijzen met een volledige herstart. Bij de start raakte hij in de clinch. Dankzij deze herstart kon hij deze fout rechtzetten. Op een derde plaats eindigde Bert de Vries, die in de Semi-final goed koers wist te houden. Tijdens de grote finale gaan wij deze drie coureurs in de voorste gelederen zien op de startgrid.

TOP3

Op zondag 2 juni was Speedway Blauwhuis het strijdtoneel voor de eerste semi-finale van de World of Dirt. De top tien

- 1 #14 Rick Wobbles
- 2 #229 Tsjalle Greidanus
- 3 #20 Bert de Vries

#14 / #229 / #20 / #332 / #56 / #325 / #27 / #337 / #236 / #76



VERSLAG SEMI 2 + UITSLAG

Met slechts 14 coureurs aan de start, was het zaak om heel te blijven en bij de eerste 10 te eindigen voor een plek in de grote World of Dirt finale, een week later in Emmen. Onder tropische omstandigheden en een vlakke autocrossbaan, was het de 2e manche van de dag waar het geweld losbarstte.

Het was Tom Maris die lange tijd aan de leiding lag, maar na 11 rondjes de kop af moest staan aan Wybe de Vries. Ook Mark Tesselaar wist Maris te verschalken en schoof door naar plek 2. Jeffrey Pikkert greep naast het podium en eindigde op p4. Voor Niels Tesselaar, Arjen de Wilde en Luke Groszpietsch liep het minder goed af, een DNF zorgde voor niet directe plaatsing voor de WoD finale.

Zo kwamen er 11 coureurs aan de finish en was het dus pech voor Mike Gomes (#95) die ook niet direct geplaatst is voor de finale.

TOP3

Op zondag 23 juni was MAB Club Texel het strijdtoneel voor de eerste semi-finale van de World of Dirt. De top tien

- 1 #618 Wybe de Vries
- 2 #40 Mark Tesselaar
- 3 #161 Tom Maris

#618 / #40 / #161 / #661 / #311 / #295 / #102 / #710 / #53 / #36

LAST CHANCE STARTOPSTELLING

WHITE GRADE	259 239 512	272 143 524
YELLOW GRADE	317 117 642	496 484 104
BLUE GRADE	511 305	197
RED GRADE	79 67	75
SUPER STAR	86	



STARTGRID WORLD OF DIRT 2024

 181 <i>Mark Veenstra</i>	 61 <i>Koen Maris</i> <small>WINNAAR 2023</small>	 337 <i>Dennis Tesselaar</i>	 710 <i>Roy Peetoom</i>
 453 <i>Jacob de Vries</i>	 100 <i>Joey Slooff</i>	 236 <i>Sander Goos</i>	 36 <i>Wendy Koopmans</i>
 14 <i>Rick Wobbes</i>	 618 <i>Wybe de Vries</i>	 76 <i>Wierd Gietema</i>	 53 <i>Stefan de Jong</i>
 229 <i>Tsjalle Greidanus</i>	 40 <i>Mark Tesselaar</i>	 <i>Winnaar herkansing</i>	 <i>2^e herkansing</i>
 20 <i>Bert de Vries</i>	 161 <i>Tom Maris</i>	 <i>3^e herkansing</i>	 <i>4^e herkansing</i>
 332 <i>Nathalie Wekema</i>	 661 <i>Jeffrey Pikkert</i>	 <i>5^e herkansing</i>	 <i>6^e herkansing</i>
 56 <i>Jorn Adema</i>	 311 <i>Remco Dijkstra</i>	 <i>7^e herkansing</i>	 <i>8^e herkansing</i>
 625 <i>Wilco Terpstra</i>	 295 <i>Willem Zwerver</i>	 <i>9^e herkansing</i>	 <i>10^e herkansing</i>
 27 <i>Rutger Valk</i>	 102 <i>Rian Vronik</i>	 <i>11^e herkansing</i>	 <i>12^e herkansing</i>



53 ^ogradijn

EEN ALLESKUNNER
OP RECLAMEGEBIED

53 Graden Noord
Spinbaan 1, Den Burg
Donauweg 10, Amsterdam
Koelmalaan 350, Alkmaar

0222-761 782
www.53gradennoord.nl

f @

VLEESVEEBEDRIJF 'T ZWERVERSNEST



📍 Bûtenskar 4, Koudam

✉ info@zwerversnest.com



WWW.STOCKCARMAKELAAR.NL

COUREURS VOORSTELLEN PER RIJ

Speedway Emmen is het strijdtoneel voor de derde editie van de 'World of Dirt.' Drie jaar geleden is het initiatief ontstaan. Dankzij de inzet van de Nederlandse Autosport Bond en drie aangesloten clubs: MAB Texel, FAC Blauwhuis en ASE Emmen is het initiatief uitgegroeid tot een belangrijke competitie voor de Stockcar F1 op de klei en gravelbanen. De Stockcarscène blijft onverminderd populair, bij de coureurs evenals het publiek. Voorafgaand aan de grote wedstrijd zijn de eerste 12 startrijen bekend. Deze coureurs die zich al geplaatst hebben stellen wij graag aan jullie voor.

De top vier van de reguliere competitie is dit jaar beloond met een gegarandeerde startplek op de grid. In tegenstelling tot de rest van de coureurs werd hen een semi-final race bespaard.

RIJ 1

Mark Veenstra mag in de derde editie van de grote finale vanaf de eerste plek van start gaan. Mark wist in de reguliere competitie de meeste punten te vergaren. Sinds de overstap naar het materiaal van De Vries Racing zijn de resultaten van Mark niet alleen constanter geworden. Maar is Mark de competitie steeds vaker de baas. Afgelopen winter werd er in enkele weken een splinternieuwe stockcar opgebouwd. Volgens Mark kan hij hiermee nog sneller door de bochten. Op Speedway Emmen wist hij afgelopen jaar de titel Master of Shale te winnen. Daarbij is hij ook de huidige Nederlands kampioen in de Stockcar F1 klasse. Om deze reden draagt zijn spoiler op subtiele wijze de zwart-wit geblokte vlag. Mark en zijn team willen alles op alles zetten om de goud-oranje kleur toe te mogen voegen op de spoiler.

Aan de buitenzijde vinden wij de huidige eigenaar van de goud-oranje spoiler. Koen Maris wist de tweede editie te winnen op Speedway Blauwhuis. De winnaar van de World of Dirt mag tot de volgende editie rijden met de goud-oranje spoiler, een eer die tot nu nog maar twee coureurs ten deel viel. Koen Maris strijdt al jarenlang mee in de top van de Stockcar F1 klasse. In zijn lange en imposante carrière wist hij meermaals aan de start te staan in een WK-finale, werd hij tweemaal Nederlands kampioen en won hij dus de tweede editie van de World of Dirt. Samen met zijn team is hij bloedserieus met de sport bezig. Volgens Koen kan het altijd beter en altijd sneller. Die gedrevenheid legt het team geen windeieren.

RIJ 2

Aan de binnenzijde op rij twee is Jacob de Vries terug te vinden. Na een jaar afwezigheid keerde hij in het seizoen 2024 terug op de baan in een gloednieuwe stockcar. In het begin van dit seizoen verbaasde hij vriend en vijand. Hij scoorde zoveel punten in die enkele wedstrijden dat het hem alsnog een derde plaats in de reguliere competitie opleverde. Samen met zijn team ontwikkeld Jacob de auto in zijn geheel in eigen huis. De auto wordt het hele seizoen beter en beter gemaakt. Een oplettende kijker ziet dat het chassis van Jacob in vergelijking tot de competitie een stuk korter is. De achterliggende gedachte is dat hierdoor nog meer winst gehaald kan worden in de bochten. De motor besteden zij wel uit, bij André Neet. In de wandelgangen wordt gefluisterd dat er meer dan 700 paardenkrachten onder de motorkap te vinden zijn. En naar eigenzeggen zit er één ezel achter het stuur. Als Jacob de eerste bochten goed doorkomt is hij zeker kanshebber voor de titel.

Aan de buitenzijde van Jacob de Vries vinden wij Joey Slooff terug. Joey vond zijn motivational joy (MOJO) helemaal terug in het Britse Northampton. In het bijprogramma van de WK was hij ongenaakbaar snel. Deze boost in zelfvertrouwen heeft ervoor gezorgd dat hij klaar is om te kunnen winnen. Joey is net als zoveel anderen opgegroeid op de Stockcarbanen van Nederland. Zijn vader Arjen Slooff reed op het circuit in Baarlo mee in de hoogtijdagen van het lange baan Stockcar racen. De kenmerkende gele kleur prijkt ook met trots op de auto van Joey. Als hij de titel weet te winnen, reken er dan maar op dat hij met zijn brede glimlach zijn tanden tot aan het tandvlees bloot lacht.

RIJ 3

Op rij 3 vinden wij Rick Wobbes aan de binnenzijde op de grid. Rick wist dit jaar zijn eerste finale te winnen in de Stockcar F1 klasse. En toen wist Rick op Speedway Blauwhuis de semi-finale op zijn naam te schrijven. Na 20 ronden liet hij de competitie ver achter zijn achterbumper. Hiermee wist hij vrijwel alle schroom van zijn schouders af te gooien. Daarnaast wist hij ook nog de toss te winnen, en mag de top 10 van de eerste semi-final aan de binnenzijde van start gaan. Je kunt zeggen dat hij nu weet wat winnen is. In de winter joeg hij zijn droom na om te gaan racen in Nieuw-Zeeland. Hiermee trad hij in de voetsporen van zijn vader Louw Wobbes. Die naar aanleiding van de winst van de WK langebaan in Baarlo een uitnodiging kreeg om ver over de plas mee te strijden. Ook op Speedway Emmen weet Rick dat het met de snelheid goed zit. Kan hij voor een stunt zorgen en de World of Dirt titel pakken?

Aan de buitenzijde vinden wij Wybe de Vries terug op de derde rij. Wybe wist op de heilige klei van Eierland de semi-finale op zijn naam te schrijven. Na een rondenlang gevecht met Tom Maris kwam hij als winnaar bovendrijven. In 2022 werd Wybe de eerste winnaar van de World of Dirt, dit deed hij ook op Texel. Met de winst van de Kings Battle op Speedway Blauwhuis is het vertrouwen weer helemaal terug in de auto van Wybe. Hoewel in het begin van het seizoen nog een motor verspilde op Speedway Emmen, kwam hij met meer zelfvertrouwen terug. De coureurs op de eerste rijen moeten zeker opletten op het startnummer 618.

RIJ 4

Op rij 4 vinden wij Tsjalle Greidanus terug. Tijdens dit seizoen kwam hij met een nieuwe auto op de baan, deze kreeg het type; TGM2 (Tsjalle Greidanus motorsport 2) de 2 staat voor het tweede chassis dat hij zelf heeft gebouwd met zijn team. Met een tweede plaats in zijn semi-finale liet Tsjalle met een beetje geluk direct het potentieel van zijn nieuwe auto zien. Tsjalle is een van de weinige coureurs die met een V8 rijdt van het merk Ford. Hoewel het soms lastig is om de juiste onderdelen te vinden; is deze motor bijzonder betrouwbaar. Tsjalle wist eerder dit seizoen de prestigieuze Battlenight op zijn naam te schrijven. Daarmee is en blijft hij een coureur om rekening mee te houden voor de winst.

Mark Tesselaar is evenals Jacob de Vries terug van weggeweest. Na de dagelijkse serieuze bezigheden is er voor dit jaar weer tijd gevonden voor de meest belangrijke bijzaak in het leven van Mark; Stockcar racen. Ook Mark bouwde voor het seizoen 2024 een splinternieuwe auto. Daarmee liet hij direct zien dat hij de snelheid zeker nog in zijn bezit heeft. Om aanspraak te kunnen maken op de grote titel zal wel alles op zijn plaats moeten vallen.

RIJ 5

Op rij 5 vinden wij Bert de Vries (20) aan de binnenzijde. De Frysk kampioen van 2022 heeft dit jaar een nieuwe Bert de Vries reed een keurige Semi-final op Speedway Blauwhuis. In deze race wist hij knap derde te worden. Al heel wat jaren staat Bert met het startnummer 20 op de baan. In zijn lange en indrukwekkende loopbaan wist hij meermaals de grote prijs van Hallum te winnen, wist hij meerdere Fryske kampioenschappen te winnen en won hij nog ontelbare prijzen en bokalen. Samen met zijn team gaat hij alles op alles zetten om de World of Dirt binnen te slepen. Vanuit de historie is Bert opgegroeid met motoren van Chrysler. Deze motoren bouwt hij zelf. Als Bert niet met de helm onder de arm door de pits loopt, dan heeft hij vaak een timinglamp onder de arm om andere coureurs te helpen om de ontsteking af te stellen van de auto. Dankzij deze behulpzame houding is hij een graag geziene gast op de baan. Door deze hulp heeft hij ook meer competitie om op de baan te verpulveren.

Tom Maris is de neef van Koen Maris. Op Texel ging hij lang aan de leiding in de Semi-final. Na een halve semi-final op kop moest hij zijn meerdere erkennen in de ervaren Wybe de Vries. Toch liet Tom zien dat de resultaten weer in de lift zitten bij de Groninger. Zo stilaan strijd Tom Maris ook al heel wat jaren mee op de onverharde banen in het binnen- en buitenland. Kan hij zijn ervaring aanspreken om de titel op zijn palmares bij te kunnen schrijven?

RIJ 6

Op rij 6 vinden wij de eerste dame op de startgrid. Nathalie Wekema wist op Speedway Blauwhuis knap vierde te worden in haar Semi-final. Zij wordt liefkozen mini-moos genoemd door intimi, maar haar prestaties op de baan zijn veelal groots. Laat je dan ook zeker niet foppen door haar op het oog vriendelijke verschijning. Eenmaal op de baan eet zij gember als ontbijt en is zij een pittige tante om te verslaan.

Jeffrey Plkkert maakte na de overstap van de Junioren heel snel naam in de Stockcar F1 klasse. Ook naast de baan schoot hij naar grote hoogte. Van een klein ventje is hij gegroeid tot een boomlange kerel. Dit seizoen verandert nog niet alles wat hij aanraakt in goud. Maar met een beetje geluk verandert het tijdens de grote finale wel in Goud-oranje.

RIJ 7

Op rij 7 vinden wij een echte outsider voor de titel. Jorn Adema heeft de snelheid om met de besten mee te kunnen. Maar vanaf rij 7 is het een heel eind naar de koppositie. De man uit Makkum heeft in heel wat klassen gereden en was tot nu toe misschien wel het meest succesvol in de FAC1600 klasse waar hij o.a. clubkampioen in wist te worden. Met dubbel zoveel cilinders gaat hij alle acht aanroepen om boven zichzelf uit te stijgen om een gooi te doen naar de titel.

Aan de buitenzijde op rij 7 staat Remco Dijkstra. Voor dit seizoen kreeg zijn auto een aantal updates. Ook is het uiterlijk van de auto flink aangepakt. Op Texel wist hij zich te kwalificeren voor de grote race. Opvallend detail, Remco rijdt met het frame waar Jacob de Vries de KingsBattle mee wist te winnen. Hij krijgt vaak te horen dat het niet ligt aan het materiaal, en wil nu ook wel eens laten zien dat het ook goed zit met de coureur achter het stuur.

RIJ 8

Hallum is een autocross dorp bij uitstek. Al 59 edities lang wordt er gecrosst onder de geur van versgebakken koekjes. Wilco Terpstra is één van de vele coureurs die opgegroeid is in de bakermat van het Friese autocrossen. Voor dit seizoen maakte Wilco de overstap van de Stockcar F2 klasse naar de Koningsklasse. Intussen heeft hij zich opgewerkt naar de blauwe grading en laat hij elke wedstrijd een stijgende lijn zien.

Aan de buitenzijde van Wilco vinden wij Giant Willem Zwerver terug. Willem kent met zijn auto één stand, en dat is plankgas. Zijn rijstijl is zeker spectaculair te noemen. Mocht Willem naar het podium tijdens de grote finale, dan is de kans groot dat hij de prijs uithanden krijgt van zijn broer Harmen Zwerver. Ook bij de familie Zwerver is de sport van vader op zoon doorgegeven.

RIJ 9

Op rij 9 vinden wij Rutger Valk terug. Rutger is de laatste seizoenen een stabiele coureur gebleken met uitschieters naar boven. Voor de buitenwereld lijkt hij opzoek naar de echte snelheid om de Nederlandse top bij te kunnen benen. Maar als er één iemand echt kan genieten van een potje stockcar racen, dan is het Rutger. Op elke wedstrijd zie je hem met een glimlach van oor tot oor.

Aan zijn buitenzijde vinden Rian Vronik terug. Op Texel wist hij de finale op zijn naam te schrijven. Dit deed hij in een ongekende stijl. De familie Vronik strijdt ook al heel wat jaren mee Nederlandse banen. Ook voor Rian geldt dat het een lange rit is naar de kop. Maar het winnen van een finale geeft net dat beetje extra om het verschil te kunnen maken.

RIJ 10

Dennis Tesselaar is de oudste van de vier gebroeders Tesselaar. In de voorbeschouwing staat hij samen met zijn broer Mark op de startgrid voor de World of Dirt. De jongste broers, Jelle en Niels ontbreken nog op de grid. De vrachtwagenchauffeur van beroep trekt vaak zijn eigen plan en dat brengt hem vaak goede kansen.

Aan de buitenzijde vinden wij Roy Peetoom terug. Roy heeft eigenlijk altijd de snelheid goed in de auto zitten. Soms wordt hij dan wel eens geplaagd door technische problemen of door zijn gretigheid. Maar als die gretigheid op zijn plek valt, wapen je dan maar. Dan is hij één van die coureurs die bij de Nederlandse top thuishoort. Voor deze editie van de World of Dirt plaatst hij zich op rij 10. Roy deelt zijn auto met Sander Goos en Roy rijdt zijn wedstrijden op Speedway Blauwhuis. Voor de grote finale gaat het een uitdaging worden want;

RIJ 11

Op rij 11 vinden wij Sander Goos terug. In Nederland is er een Duo-zitter, maar deze is niet volgens het reglement gebouwd. Bovendien zou het een strijd gaan worden wie zal gaan sturen en wie ernaast zou gaan zitten. Hoe het probleem van de dubbele bezetting opgelost gaat worden is nog even de vraag. Dat gaan wij zien tijdens de grote finale. Wat wel zeker is, is dat de deelauto erg snel is. Beide heren kunnen in de auto een modus vinden waarin zij mee kunnen met de besten van het land.

Aan de buitenzijde van Sander vinden wij de tweede dame en de tweede Fordrijder van het startveld. Ford is het geloof van de Familie Koopmans. Wendy valt in het rennerskwartier op met de lange blonde krullen. Aan enthousiasme en doorzettingsvermogen is er bij Wendy geen gebrek. Het plaatsen voor de grote finale is misschien al een overwinnen op zich, maar wie weet kan Wendy nog een paar plaatsen naar voren rijden in de strijd.

RIJ 12

Wierd Gietema kent een vooralsnog een goed seizoen. Wierd en zijn team leren de auto steeds beter kennen. Dit vertrouwen vertaalt zich in snelheid op de baan. Intussen is Wierd al heel wat jaren actief. Naast zijn professionele carrière als machinebouwer is Wierd actief bij de vrijwilliger brandweer. Misschien had de auto wel in het rood gespoten moeten worden, omdat hij nu ook op de baan als de spreekwoordelijke brandweer gaat.

Stefan de Jong is de coureur die zich als laatste geplaatst heeft via de semi-finales. Stefan rijdt graag op de Texelse klei. Daar is hij altijd in zijn element. Vanaf rij 12 is de kans op de winst een hele uitdaging. Maar misschien is aan de start staan al een mooie opsteker. Samen met zijn team beleeft Stefan veel plezier in het stockcar racen.

De laatste startrijen van de grote finale worden gevuld met de coureurs die zich kunnen plaatsen door middel van de last chance finale.

Wie gaat de grote race winnen? Kies jouw favoriet en support hem naar de finish.



MECHANISATIE J. Kuipers



BORN TO **FARM**



UW SPECIALIAST VOOR
NIEUWE EN GEBRUIKTE

- Massey Ferguson tractoren
- PEECON & SEKO Voermengwagens
- JOSKIN Giertanken

📍 LMB D. Kuipers BV
Greonterp - Witmarsum

☎ 0515-579 357
0571-533 030

Voor een uitgebreid aanbod:
WWW.DKUIPERS.NL



Limburgse hoogwerker
met een zachte G



📍 Gewandeweg 9
6161 DJ Geleen

☎ +31 (0)46 475 98 82
info@pmgtechniek.nl

WWW.PMGTECHNIEK.NL

Vijfschaft CATERING & VERHUUR



Tynaarlo www.vijfschaft-catering.nl

12.00 uur

SPEEDWEEKEND

20+21 JULI

HOOFDWEG 35, DE COCKSDORP

STOCKCAR FI
VRIJE STANDAARD
JUNIOREN / RODEO
SALDON STOCK CARS

KOOP JE TICKETS NU SNEL ONLINE:
MABCLUB-TEXEL.NL

