

21 juni: low turn out of cars

Het zal niemand ontgaan zijn dat er afgelopen wedstrijd minder deelnemers in beide stockcar klassen dan gewoonlijk waren.

Hier hadden we in 2013 ook al last van (toen was het de wedstrijd voor de vakantie)

Dit nam niet weg dat de wedstrijden niet spannend waren, integendeel zelfs.

In zowel de formule 1 als de formule 2 stockcars werd op het scherpst van de snede gestreden om de eerste plek.

F1 Stockcar

Met een deelname van 20 rijders was er een "All-in" format voor de Formule 1 Stockcars.

#240 Henk Jan Ronitz deed goede zaken door heat 1 en 2 op zijn naam te schrijven.

Maar ook #541 Bert Honderd en #29 Durk Greidanus zorgden voor goede klasseringen. Bert leidde heat 1 lange tijd maar kon deze positie niet houden.

Dat zelfde gold voor #104 Jan Vrieswijk in de 2^e heat. Met een klein verschil won #47 Danny van Wamelen (uitkomend voor Stockcar team Baarlo) heat 3 net voor #69 Cor Meijer.

#33 Siem du Porto was goed op weg naar een finale overwinning maar kon de druk van de aanstormende Bert Honderd en Cor Meijer niet aan.

Uiteindelijk wist Cor de zege op te eisen voor Bert. De goedlachse #16 John van 't Veer jnr en #228 Jan Roelof Wijbenga kwamen een aantal ronden te kort om aansluiting te vinden en kwamen uiteindelijk als derde en vierde of de meet.



#104 Jan Vrieswijk en #228 Jan Roelof Wijbenga.
(Foto Ruud Swinkels)

F2 Stockcar

De F2 coureurs konden zich opmaken voor een 3/4 format. Dus 3 van de 4 heat rijden.

Grote overwinnaar deze dag was #124 Wim Peeters die naast 2 heats ook nog eens de finale op zijn naam zette. Echter doordat hij 1 heat uitviel was het #54 Sjeng Smidt die de meeste punten vergaarde deze dag ondanks dat hij geen overwinning op zak had.

Andere winnaars in de heats waren #129 Michael Schutter uit Noorden en #116 Barry Bauer.



F2 stockcars staan klaar in de pitt lane (Foto ASF)

In de finale was het #799 Ad Kamps die lange tijd het veld van 30 wagens leidde maar moest deze overgeven aan Sjeng Smidt. Wim Peeters zat in zijn kielzog en na een felle strijd nam hij het stokje over en liet deze niet meer los.

Ondertussen had Michael Schutter de derde plek overgenomen maar vormde geen bedreiging meer voor Sjeng Smidt.

F2 Junioren

Kleine mannen worden groot. Zo ook voor #100 Joey Slooff.

Hij was er langer klaar mee, hij wil al zo lang de overstap maken naar de F2 stockcars, naar de grote mannen.

8 mei 2010 begonnen in deze klasse en op 21 juni 2014 zijn laatste wedstrijd in deze klasse op Speedway Emmen verreden.

Door de snelste rondetijd in de finale op zich te eisen was dit een waardig bye bye in de klasse voor de jeugd van de toekomst.



#100 Joey Slooff: "Eindelijk naar de grote mannen" (Foto TWSP)

De jongens en meiden in deze klasse gaan inmiddels zo hard de strijd aan dat menigmaal de bumper gebruikt wordt (foei!). Zo zetten ze toch nog een leuke show op voor publiek en zeker voor hunzelf.

#501 Nick de Boorder, #154 Kay Lenssen en #36 Sander Goos zetten de snelste tijden op hun naam in respectievelijk heat 1 t/m 3.

Na alle punten geteld te hebben kon Sander de grootste beker in ontvangst nemen want hij had de meeste punten bij elkaar gesprokkeld net voor Joey en Kay.

Bangerstox (door #976 Wilfred Put)

s,Ochtens om half negen zijn Stefan en ik vertrokken richting Emmen. Aangekomen, afgeladen en gelijk gaan keuren. Er was 1 voor me en was dus vrij vlot gekeurd. De Volvo 440 voor de rest klaar gemaakt voor de 1e heat.

Heat 1 begon niet goed voor me, aangezien het mijn 2e bangerstox wedstrijd was en ik nog niet helemaal de goede lijnen heb kunnen vinden waardoor ik diverse keren in de rondte werd gedrukt. Zo ook voor start/finish waar ik in de rondte gedrukt werd en dwars op de baan kwam te staan. Hierdoor konden 2 rijders me niet meer ontwijken. Een pakte me hard op de

rechterachterkant, en de tweede klapte op de voorkant.

Maar dat is het risico als je mee doet hoort er bij, auto weer gestart en van de baan gereden. Hierna samen met Stefan en Lambert de schade is bekeken, achteras rechts krom en uit het lood nieuwe band er op deurplaat bouten vastgezet en kon weer rijden.

Heat 2 door de rake klappen redelijk onder de indruk waardoor ik als een zak hooi rond reed, deze heat gauw vergeten. Na heat 2 met een paar mensen gepraat hoe te rijden.



Schade aan Wilfred zijn Bangerstock (Foto Facebook Wilfred Put)

Heat 3 dus de knop om en gaan, ging redelijk goed en voor mijn gevoel ook redelijk snelheid en redelijk de bochten door kunnen komen. Maar in ronde 4 moest ik bij het uitkomen van de 2e bocht uitwijken voor een auto anders had ik deze vol in de bestuurdersdeur geraakt. Hierdoor kwam iemand langs de linkerkant van de auto die me raakte op het linker voorwiel met als gevolg band lek en stuurhuis kapot.

Jammer had de smaak net een beetje te pakken. Ondanks alles toch een leuker dag gehad en zeker voor herhaling vatbaar. Iedereen van Speedway Emmen en ASE en vrijwilligers bedankt. En natuurlijk team M& R Crash dvd en Schildersbedrijf Mijnheer voor het mogen gebruiken van de Volvo 440 en transport na Emmen. Iedereen bedankt niets en niemand uit gezonderd.

Stenen verwijderd

We hoeven niet onder stoelen of banken te steken dat er vele stenen op de baan liggen. Coureurs en publiek hebben hier last van.

De zondag na de wedstrijd hebben Minne en Douwe deze grotendeels verwijderd met zeer specialistische machines.

Zoals op de foto te zien is er een ware produktielijn opgestart om de stenen te verwijderen.



"Specialistische" machines aan het werk in de Stockcar Arena (Foto ASE)

Het resultaat is er naar hopelijk ieders tevredenheid.



Uitslagen 21 juni 2014

F1 Stockcar

Heat 1: 240-541-29-195-33-16-54-8-38-228
 Heat 2: 240-54-29-541-38-61-84-195-226-27
 Heat 3: 47-69-226-38-29-84-27-93-36-61
 Final: 69-541-16-228-33-61-38-27-345-195

F2 Stockcar

Heat 1: 129-159-116-30-47-126-54-389-136-247
 Heat 2: 124-4-47-218-30-305-136-256-17-159

Heat 3: 116-54-218-30-95-256-799-512-667-NOF
 Heat 4: 124-116-129-54-95-4-17-47-103-159
 Final: 124-54-129-95-389-799-47-17-247-103

F2 Junior (snelste rondetijden)

Heat 1: 501-262-701-666-36-154-141-197-22-100
 Heat 2: 154-666-36-100-141-2-22-262-129-38
 Heat 3: 36-100-501-701-262-141-154-666-22-129
 Final: 100-154-36-701-262-141-129-501-666-22
 Daguitslag: 36-100-154-262-666-141-701-501-22-129

Bangerstox

Heat 1: 60-22-121-101-38-127-5-46-52
 Heat 2: 340-93-18-293-523-235-63-625-292-715
 Heat 3: NF with transponders
 Heat 4: 22-369-38-60-5-46-52
 Heat 5: 653-235-93-523-451-307-715-18-48-326
 Heat 6: 121-127-101-148
 Heat 7: 60-369-101-22-127-38-121-46
 Heat 8: 292-48-653-93-62-523-451-235-340-63
 Final: 523-127-653-147-93-38-22-5-62-121

Volgende wedstrijd Bangerweekend 12 & 13 juli

De volgende wedstrijd is het grote Banger Weekend op zaterdag 12 en zondag 13 juli.

Er hebben zich nu al 216 coureurs ingeschreven om deel te nemen aan dit Team-race weekend. Een weekend vol wrecking en crashing.

De wedstrijden zullen op beide dagen aanvangen om 12:00u

Locatie: Veenakkers 35, 7881 XA Emmer Compasuum.



Hou de website van Speedway Emmen in de gaten zodat U op de hoogte blijft van alle nieuwtjes.

SPEEDWAY EMMEN

NIAB *Stoeken & Banger Arena* ASE BANGERS

Jaargang 6, nummer 6

Nieuwsbrief

zaterdag 28 juni 2014

Like ons ook op Facebook om als eerste de nieuwtjes te ontvangen,

www.speedwayemmen.nl
www.asebangerracing.nl

See you in Emmen
ASE



*Prachtige actie-foto's van de koprol van #195 Harmen Zwerver.
Foto's gemaakt door Ruud Swinkels*