

## Beterschap Theo van Lier

Zoals iedereen wel weet heeft #57 Theo van Lier een zware crash gehad tijdens het World Cup weekend op Raceway Venray.

Alhoewel stockcar racing een contact-sport is, wens je niemand letsel toe en hoop je dat dit ook niet gebeurt.

Speedway Emmen wenst Theo veel beterschap en een voorspoedig herstel toe.

Ook aan Anneke, familie, vrienden en kennissen veel sterkte de komende tijd.

## F1 Stockcar: laatste kans WF tickets

23 augustus was de laatste kans om zich te kwalificeren voor de World Final F1 Stockcar op 20 september in het Engelse Coventry.

Er waren 7 "tickets" te vergeven voor de "dirt"-racers. Vijf stuks hiervan kwamen via de World Qualifiers waarvan de laatste uit de serie op Speedway Emmen verreden werd.

Niets was nog zeker voor plaats 2 t/m 5 want pech en geluk hangen heel vaak samen.

#29 Durk Greidanus stond al veilig aan kop maar deze dag kon nog verandering brengen voor de overige 4.

De heat overwinningen waren voor #217 Ron Kroonder, #67 Marco Kandt, #646 Rene de Groot, #399 Jessy de Bruin en #295 Willem Zwerver.



Af en toe een buitje kon geen kwaad (Foto Mark Derrix)

Heer en meester in de finale op deze nat / droge dag was Rene de Groot die net voor #16 John van 't Veer als eerste de finishlijn passeerde.

Nadat de punten waren geteld was er alleen nog een plaatswisseling in de top 5.

Plaats 6 was al vergeven aan #452 Willem Sieger de Vries die zich rechtstreeks kwalificeerde door het NK op St. Maarten te winnen. De allerlaatste plek kon via de Consolation Semi Final behaald worden.

Als er iemand gebrand was op dit ticket was het wel #217 Ron Kroonder. In zijn afscheidsjaar wilde hij nog eenmaal deelnemen in de World Final.

Daar zijn eigen wagen problemen had mocht hij van #228 Jan Roelof Wijbenga de stockcar lenen. Het mocht niet baten want hij viel al vroeg in de wedstrijd uit.

Echter het feest was bij de familie Zwerver compleet. Nadat Harmen zich via de WQ's kwalificeerde was het zijn broer #295 Willem die vanaf pole position een Flag to Flag race reed en zo als allerlaatste de start-grid in Engeland compleet maakt.



#295 Willem Zwerver dolgelukkig met zijn WF-ticket (Foto ASF)

De gekwalificeerden zijn:

- #29 Durk Greidanus
- #61 Koen Maris.
- #16 John van 't Veer
- #195 Harmen Zwerver
- #228 Jan Roelof Wijbenga

#452 Willem Sieger de Vries (winnaar open NK St.Maarten)

#295 Willem Zwerver (Cons. Semi winnaar)

We wensen iedereen veel succes in Coventry.

## F2 Stockcar

Een aantal coureurs waren niet op komen dagen zonder afmelding. Heren graag bij de organisatie middels mail afmelden indien je niet komt, dat is wel zo fijn voor ons.

Middels een 3/4 format werden de heats . Dus 3 van de 4 heats rijden.

En zoals zo vaak verteld dat op de losse ondergrond iedereen kan winnen was dit nu ook weer het geval: 5 verschillende winnaars.

#191 Fransie Burhenne uit Venlo ging er als eerste vandoor met een overwinning terwijl #95 Sander Borst heat 2 voor zich opeiste. #129 Michael Schutter won heat 3 met grote voorsprong op Nijmegenaar #Sjengie Smidt.

Voor laatst genoemde was een 2<sup>e</sup> plek niet goed genoeg en eiste de 4<sup>e</sup> heat voor zich op.

Met een bliksemstart schoot #124 Wim Peeters de eerste paar rondes door het gehele veld heen in de finale. Na 5 rondes lag hij al op de 2<sup>e</sup> plek en had alleen nog zijn mede-stadsgenoot Sjengie Smidt nog voor zich. In de 13<sup>e</sup> ronde nam Wim de leiding over en stond deze niet meer af. Als derde eindigde de Limburger #4 Roy Maessen.



#124 Wim Peeters neemt de leiding over van #218 Sjengie Smidt (Foto Mark Derrix)

## F2 Junioren

Wie was de snelste van de dag, wie won het dagklassement. Hierbij kon je deze dag maar 1 naam bij noemen: #36 Sander Goos.

De tiener uit het Noord-Hollandse Schoorl had in elke heat als ook de finale de snelste ronde tijd gereden.

#141 Richard Falkena zat er niet ver vanaf en werd 2<sup>e</sup> over de dag.

Uiteindelijk waren het #22 Rick Wobbes (zoon van F1 stockcar rijder Louw) en #262 Bruce Potveer die evenveel punten hadden over de dag om zo de derde plek te verdelen.



F2 Junioren staan klaar om de baan op te gaan. (Foto ASF)

## Unlimited Bangers Bavaria 500 (ASE Banger Organisatie)

De Bavaria 500 is een beetje anders verlopen dan we gewent zijn. Tot 2 keer toe een flinke bui regen gooide flink roet in het eten. Toch werd er in de eerste heats, consolation en finale nog flink om de punten gestreden.

De jongens die hoog in de top 10 van het klassement zaten , waren goed voorbereid. Dikke opgesneden banden, frisse motoren, ze hadden hun zaak goed voor elkaar. Toch werd er flink gerommeld in die top 10. Sommige schoten omlaag, andere omhoog.

In de Allcomers werd er op een knap verbeterde baan geracet. De zon deed flink haar best en de stockcars maakten korte metten met de modder. Het werd een giga wrecking heat, volledig in lijn met wat inmiddels

een "Emmen traditie" is geworden: de Allcomers lijkt een DD voorronde.

In bocht 4 ontstond een wreckingtrain van 5 lang en 5 breed. Sommige coureurs moesten tot 3 keer toe een aanloop nemen om de gestrande voorganger weg te krijgen. Een geweldig spektakel!

Uiteindelijk was er nog 1 die mans genoeg was om onder de finishvlag door te komen: #999 Klaas Slager.



*Unlimited Banger Racing (Foto Jeroen Pietersma)*

Ook de DD werd met nog 23 rijdende bangers een succes. De snelheid zat er nog goed in en er werd wel zo geracet dat er hooguit enkele nog bruikbare auto's overbleven.

Over de hele dag gezien was het droog / nat en warm / koud, en toch leek iedereen naar volle tevredenheid huiswaarts te keren.

### *Uitslagen 23 augustus 2014*

#### **F1 Stockcar**

Heat 1: 217-484-399-47-226-332-161-8-38-540  
 Heat 2: 67-38-240-36-228-452-17-61-26-57  
 Heat 3: 646-399-540-47-29-69-484-57-8-22  
 Heat 4: 399-161-195-67-84-484-61-240-26-92  
 Heat 5: 295-84-646-195-217-16-240-541-332-185  
 Final: 646-16-47-195-61-67-484-84-69-185  
 Cons. SF: 295-33-226-422-332-36-185-240-26-69

#### **F2 Stockcar**

Heat 1: 191-116-100-799-4-389-17-218-126-667  
 Heat 2: 95-103-124-231-17-4-272-116-191-21  
 Heat 3: 129-218-103-47-191-126-95-100-231-389  
 Heat 4: 218-17-4-95-124-116-47-126-231-136  
 Final: 124-218-4-191-47-116-103-21-17-136

#### **F2 Junior (snelste rondetijden)**

Heat 1: 36-141-262-154-22-501-129-45-38-2  
 Heat 2: 36-141-22-197-262-129-501-154-45-38  
 Heat 3: 36-154-501-141-262-22-129-38-525-45  
 Final: 36-22-262-141-45-501-154-197-129-38  
 Daguitslag: 36-141-22-262-154-501-129-45-38-197

#### **Unlimited Bangers**

Heat 1: 959-559-7-999-202-16-331-312-827-41  
 Heat 2: 178-5-754-881-945-81-110-107-406-60  
 Cons.: 985-109-79  
 Final: 945-754-109-107-41-985-79-999-60-81  
 Allcomers: 999-981-985-754-945-997-178-16-41-5  
 DD: 66  
 Best painted car: 7 Jeroen Kortierink Ford Scorpio Frog  
 Rarest car: 126 Richard Reitsma Opel Senator MK1 Hearse  
 Best wrecker: 312 Sybo Huizenga 1974 Buick Elektra Estate  
 Best entertainer: 999 Klaas Slager Jaguar XJ40

### *Volgende wedstrijd Gouden Helm F1*

Tijdens de volgende wedstrijd zal weer voor de Gouden Helm F1 Stockcar gestreden worden. Zal het Team Baarlo lukken, met Danny van Wamelen aan het stuur, om de beker te behouden?

We zullen het zien op zaterdag 27 september. Tijdens deze dag komen ook de F2 stockcars, F2 junioren en de Bangerstox aan de start.

De wedstrijden zullen aanvangen om 12:00u  
 Locatie: Veenakkers 35, 7881 XA Emmer Compascuum.



# **SPEEDWAY EMMEN** *Stoeken & Banger Arena*

**BriSCA**  
**NIAB**

**ASE**  
**BANGERS**

**Speedway**  
**EMMEN**  
*Stoeken & Banger Arena*

Jaargang 6, nummer 7

*Nieuwsbrief*

dinsdag 26 augustus 2014

Hou de website van Speedway Emmen in de gaten zodat U op de hoogte blijft van alle nieuwtjes. Like ons ook op Facebook om als eerste de nieuwtjes te ontvangen,

ASE

[www.speedwayemmen.nl](http://www.speedwayemmen.nl)

[www.asebangerracing.nl](http://www.asebangerracing.nl)



See you in Emmen

The banner features the BriSCA logo at the top center, with 'STAR TRAX' in a stylized font and 'WORLD CHAMPIONSHIP' below it. The word 'FINAL' is prominently displayed in large, bold letters. To the left, it says 'Race of F1 Gold' and 'Coventry 2014' with a globe icon. To the right, it mentions '2012 CHAMPION Lee Fairhurst' and 'BOLTON, LANCASHIRE'. Below the main text, it states 'with FULL BriSCA FORMULA ONE RACE NIGHT & SUPPORT:' and 'from 6.30pm Saturday September 20th, Coventry Stadium'. The background includes images of a trophy and a motorcycle.

***Speedway Emmen wenst alle Nederlandse deelnemers veel succes***