

Stockcar Arena boordevol spektakel

Jessy de Bruin wint Gouden Helm F1 Stockcar

Met 60 ingeschreven stockcarrijders heeft Jessy de Bruin uit Dordrecht (na kwalificatie heats) de uiteindelijke winst behaald in de Gouden Helm finale voor Formule 1 stockcars. Deze Een race dag met veel inschrijvingen in diverse raceklassen waarbij een 100+ bereikt werd in de Bangerstox.

Formule 1 Stockcar

De Formule 1 stockcarklasse stond in het teken van de Gouden Helm finale die gesponsord werd door John de Kock, geen onbekende in de stockcarsport. Maar wat ook niet vergeten mag worden dat Appie Maris (van Gebr. Maris Raceparts, <http://marisraceparts.nl/>) de winnaar van iedere F1 Stockcar heat een Good Year raceband sponsorde. Een groot hartelijk dank van ASE en de coureurs richting John en Appie.

Er werden 9 kwalificatie heats verreden die verschillende winnaars opleverden op 1 man na: de Engelsman Geoff Nickolls stak alle 3 de heats in zijn pocket. Een prachtige man die sinds 1978 begon met F1 stockcar racen. Of hij ooit een rood dak heeft gehad weet ik niet. Maar hoofdzakelijk is heeft deze rijder altijd onder geel gestart en enkele malen blauw. Deze 58-jarige low budget rijder is een graag geziene rijder in Emmen en als je hij weer eens op het vast land is doe je er goed aan een praatje met hem te maken. Hier zit echt nostalgie verborgen.



UK215 Geoff Nickolls, trotse winnaar van 3 heats. Foto Twan van Est

Zoals gezegd verschillende winnaars in de heats zoals #16 John van 't Veer, #353 Jouke Stapert, #173 Jelle Hiemstra en #179 Sjaak Kentie. Maar ook #152 Gert Jan Klok en #488 Evert Jacob Klok schreven een heat op hun naam. Met diverse crashes, prachtige gevechten en goed bumperwerk werden de heats verreden om zo zich te gaan opmaken voor de Gouden Helm race.

Inmiddels was de schemering al ingevallen en pole sitter Geoff Nickolls moest de start bepalen met naast hem Jouke Stapert.

De Engelsman moest na 2 ronden de leiding afstaan aan Jouke Stapert maar hij vocht weer terug. Maar Jouke zelf kon zich goed revanche en leidde het veld na ronde 4. Dronrijpenaar #22 Louw Wobbles had zich vanaf de 8^{ste} positie naar voren gewerkt waarna hij Jouke van de eerste plaats verdrong. Goed bumperwerk begon zijn vorm te krijgen want ook Dordtenaar #399 Jessy de Bruin begon zich ermee te bemoeien. John van 't Veer was steeds zijn 4^e plaats aan het verdedigen, uiteindelijk zonder resultaat. #477 Marijn Oudhuis en Evert Jacob Klok waren langzaam naar voren geslopen en kwamen uit het niets in de top 4, met achter zich de Engelsman. Met nog enkele ronden te gaan was er een gele vlag situatie waardoor het veld weer dicht bij elkaar kwam. De posities

waren 399-22-477-488-UK215. Na de herstart veranderde hier niets meer aan en kon Jessy de Gouden Helm in ontvangst nemen. Ook Martijn Oudhuis was zeer blij met zijn 3^e plek wat hij ook liet zien met zijn rondjes draaien nadat de finishvlag was gevallen.

#26 Jan van der Iest (Harkema) had motorproblemen en kwalificeerde zich niet voor de finale.

Titelverdediger #35 Fred Hink was om onbekende reden niet aanwezig.



Start van de Gouden Helm Race in de F1 Stockcars.

Foto Tonny Wissing

Formule 2 Stockcar

Een dikke 30 inschrijvingen in de Formule 2 Stockcars deze dag. De Junioren hebben alweer nieuwe aanwinsten in deze klasse voort gebracht zoals #335 Rick de Graaf, #313 Lex Limmen en #218 Sjeng Smidt jr.

En dat de ex-junioren ook het mannenwerk aankunnen bleek wel in de eerste heat waarbij Sjeng Smidt jr. de overwinning pakte. En Flag to Flag overwinning waarbij #30 Toon Schut en #39 Marten van der Wal moesten stampen om naar hem toe te rijden. Met nog geen seconde verschil won Sjeng voor Toon. Heat 2 en 3 waren voor de familie van Wamelen respectievelijk Danny en Ron. #232 Marco Smit behaalde de 2^e plek in heat 2 gevolgd door #95 Sander Borst. Toon Schut moest in Heat 3 weer genoegen nemen met een tweede plaats ver achter de winnaar gevolgd door #Danny van Wamelen. Sjeng Smidt jr maakte er een dubbel van in de laatste heat voor de finale gevolgd door

#305 Ron van Wamelen en #392 Frits van Dis.

De finale in deze felle wagens was er een om van te smullen. Halverwege ontstond een geweldig gevecht vooraan in het veld met Sjeng Smidt jr, Sander Borst, Ron van Wamelen en Frits van Dis. Dit werd uiteindelijk in het voordeel van Sander beslist (hij laat zich echt niet de kaas van het brood eten) gevolgd door Ron en Frits. Zowel deze coureurs als het publiek heeft genoten van dit racegevecht.

Toon Schut had schade opgelopen doordat hij enkele malen in een crash zat en kon de wedstrijd niet



#313 Lex Limmen, een van de junioren die overgestapt is naar de F2 Stockcar klasse.

Foto Tonny Wissing

voortzetten.

Junior F2

Nu dat er enkele rijders naar het grote geweld zijn overgestapt waren er 14 Junioren aan de start. Nadat in de eerste heat #101 Marcel Sipma de snelste rondetijd neerzette (15.917) met #124 Sjoerd Kranenburg en telg Joey uit de Slooff-familie was het #169 Cor Meyer die de snelste man was in heat 2 en 3. Misschien dat in de finale nog een snellere tijd werd neergezet dan de 15.553 van heat 2. Echter deze tijd kon door niemand verbeterd worden en was Cor de snelste van de dag gevolgd door Joey Slooff (15.906 in heat 2) en Marcel Sipma.

Bangerstox

Ditmaal een verslag van Bangerstox-rijder #90 Jasper Verboven. Zijn ervaringen zijn hieronder door hem beschreven.

Normaal rijd ik bangerstox op Warneton, maar ik wilde nog paar keer rijden omdat ik eind oktober geopereerd word aan mijn knie. Ik had me opgegeven om bij de ASE, bangerstox te rijden. Ik had nog een Volvo 440 staan, gesponsord door sloperij De Laat, die k klaar had gemaakt. We waren die dag smorgens om 7.00 vertrokken want ik moet helemaal uit Brabant komen. Rond kwart voor 10 kwamen we aan, wagen gelost en snel naar de keuring. Deze was na een paar kleine dingen goed gekeurd.

Na het startsignaal in de eerste manche (ik startte ongeveer in het midden van het rijtje) ging ik er gelijk tegen aan. Na 1 ronde was er iemand over de kop gegaan en we kregen een herstart waar ik als 4^e startte. Het ging super, niet veel wagens linksom geduwd, maar lekker aan het racen geweest. Dat racen ging goed, want ik was eerste geworden dus dat viel niet tegen. Ik hoefde na de eerste manche niet veel te sleutelen want ik had toch niet zo veel kapot gereden. Alleen water afgetapt en bijgevuld.

De tweede manche ging iets minder, toen het startvlag viel, werd ik in de eerste bocht omgeduwd door Tiffy. Ik kon de wagen eigenlijk nog wel houden maar toen kwam er iemand achterin gezet, dus ik ging toch dwars. Ik moest dus een hele inhaalrace beginnen. Deze inhaalrace ging goed, ik had een paar wagens linksom geduwd dus daar was ik al vanaf. Het Volvootje reed goed dus ik was toch nog naar de 5e of 6e plek gereden. Na deze manche heb ik weer niet zo veel hoeven te sleutelen, net zo weinig als de eerste manche.

De derde manche startte ik als 3e van de rechterkant. En na de start had ik er nog twee voor mij, 2 van de green Hornets. De



#90 Jasper Verboven wordt omgeduwd in de Bangerstox.

Foto PeWi.nl

eerste die ik tegen kwam die had ik dwars kunnen zetten, ik dus op 2e plaats. Ik had er nog 1 voor mij, nr. 19, dat autootje van hem reed ook goed, dus ik kon er niet meer bijkomen. Ik finishte als tweede. En alweer niet hoeven te sleutelen.

Ik reed met transponder en mocht dus ook de finale rijden. Ik was 4e van de dag dus ik moest bijna achteraan starten. Het was een mooie race en ik was bijna voor de 2e keer over de kop gegaan omdat ik met een wiel over iemand anders zijn wiel reed. Het was ook een harde finale, maar dat mag ook wel vind ik. Hierdoor was mijn rechter draagarm wat krom dus het sturen ging niet zo goed meer. Ik heb het beste er van proberen te maken maar er waar er toch drie voor mij, net geen top 3. Ik baalde er wel van maar dat was al snel over.

Om de dag terug te kijken, heb ik een zeer goede dag gehad in Emmen en kom volgend jaar zeker terug. Als ik genezen ben van mijn operatie en dat duurt zeker een half jaar. Toch jammer dat het ver rijden is want ik was rond half 1 thuis, Maar je moet iets over hebben voor je hobby.

ASE bedankt voor de mooie dag.
 Jasper Verboven #90

Vrije Standaard (door Jeffrie Groenendal)

Met wederom een 1, 2 en 3 slaan Patrick, Dennis en Leo Sintebin nogmaals toe. Na de historische prestatie in De Beemster hebben ze het nog even dunnetjes overgedaan tijdens een zinderende finale op de goed geprepareerde gravel baan in Emmen voor ook nog eens hun eigen bokaal. In totaal stonden er na 30 inschrijvingen nog 21 in de finale wat zorgde voor veel spektakel.



Vrije Standaard "Vlammen in de Avond".

Foto Tonny Wissing

Leo. Deze gingen met zijn drietjes naast elkaar over de finish in het voordeel van Leo. Een knappe prestatie van Marcel Meester die zijn ware aard flink heeft getoond en ook Jan Douwe liet zich niet kisten en completeerden beiden de top vijf.

Tijdens de manches waren het Leo Sintebin, Dennis Sintebin, Adrie van Diepen, 2x Patrick Sintebin en Jan Douwe van der Veen welke deze wisten te winnen. Dan nog even het volgende bericht over Ybe

Vellema welke tijdens de eerste manche een zwaar ongeval mee maakte en erg hard tegen de betonnen muur aan knalde. Hij heeft een flinke scheur in de schouderkolom en zal de aankomende maanden flink rust moeten nemen. Hij moest even naar het ziekenhuis worden afgevoerd voor wat foto's maar liep even later uit eindelijk alweer te grappen op het rennerskwartier. Namens alle Vrije Standaard coureurs en fans, wensen wij jou erg veel sterkte richting de toekomst en zien je volgend jaar graag weer verschijnen op en rond de wedstrijden. Hierover later meer maar men kan erg goed terug kijken op een zeer geslaagd "Vlammen in de Avond" evenement.

Next Race

De volgende wedstrijd in de Stockcar Arena van Emmer-Compasuum is op zaterdag 22 oktober.

Aan de start zullen de F1 en F2 stockcars, F2 Junioren en de Bangers verschijnen.

De Bangers strijden dan voor de Blue Oyster Trofee.

De aanvang is **12:00 uur**.

Zet deze datum in je agenda!

See you in Emmen

ASE

www.speedwayemmen.nl

www.ASEbangers.com



Gouden Helm winnaar #399 Jessy de Bruin

Foto Twan van Est