

## VLAGSIGNALLEN

De volgende vlag signalen zijn in alle races van toepassing tenzij anders vermeld. Op sommige tracks worden verkeerslichten gebruikt om de vlag signalen verder te benadrukken. Voor de Wedstrijdleider, Starter, jury en Raceofficials (vlaggers) gelden de volgende regels voor het gebruik van vlaggen tijdens race:

**Groene vlag** geeft het begin van de race en blijft totdat alle deelnemers voorbij de startlijn zijn.

**De gele vlag** geeft gevaar aan, zoals hieronder beschreven.

- a) tijdens de rollende ronde toont de Wedstrijdleider een gele vlag (met inbegrip van de groene vlag).
- b) de Wedstrijdleider zal de race beginnen door het zwaaien van de groene vlag.
- c) Zwaaiende gele vlag om de race stil te leggen (zie uitleg hieronder):

**Zwaaiende gele vlag** d.w.z. het stilleggen van de race:

Official wil de Wedstrijdleider, andere Raceofficials en coureurs op de hoogte brengen van een ernstig incident of de aanwezigheid van gevaarlijke voorwerpen of materialen op de baan. Dit moet gebeuren met behulp van hun radio en/of een 'open' gele vlag boven hun hoofd, gehouden, waarna de Wedstrijdleider kan overgaan tot het stilleggen van de Race. Coördinatie tussen Wedstrijdleider, Raceofficials en Jury is in deze omstandigheden is van cruciaal belang.

In het geval van een belangrijk incident (waaronder een auto's die niet meer met 4 wielen op de grond staat, bij brand of auto in de racelijn) of waar losse voorwerpen of materialen op de baan die een gevaar voor de toeschouwers, deelnemers of Officials vormen kan de Wedstrijdleider de race stilleggen door invoering van een zwaaiende gele vlag. De race wordt dan stil gelegd (soort pauze) maar niet gestopt zoals bij een rode vlag.

Bij deze stillegging dienen alle auto's een lint te vormen en door te blijven rijden in langzaam tempo. Er mag onder geen beding worden ingehaald. De raceleider kan tot stoppen gemaand worden om de hulpdiensten hun doorgang te laten vinden. Er mag onder geen beding worden uitgestapt tijdens deze vlagsituatie en mag ook geen hulp van buitenaf worden verkregen.

De race kan alleen worden hervat door de raceleider op indicatie van de Wedstrijdleider met een groene vlag.

Deelnemers die direct na de gele zwaaiende vlaggen nog inhalen moeten onmiddellijk uit de race en naar het middenterrein.

Deelnemers die de bewegend gele vlag veroorzaakt hebben omdat ze de vlagger met hand gebaren te kennen geven dat ze niet OK zijn moeten naar het midden terrein.

Deelnemers die zonder hulp van een trekker of soortgelijke weer mee kunnen doen moeten achter aan sluiten.

In bepaalde omstandigheden om redenen van veiligheid, kan een Official een deelnemer hulp bieden bij verwijderen van metaal enz. aan een auto tijdens het stilleggen van de wedstrijd. Dit is toegestaan en wordt in dit geval niet gezien als externe bijstand.

Ter voorbereiding op de herstart zullen de auto's worden opgesteld in de volgorde die geldt direct vóór de gele vlaggen. Achterblijvers moeten in de positie blijven die ze op de baan hebben. De Wedstrijdleader is gemachtigd opnieuw eventuele coureurs te herintroduceren die volgens hem per ongeluk uit de race gehaald tijdens een wedstrijdstillegging.

**De rode vlag** wordt gebruikt om aan te duiden dat de race is gestopt. Alle bestuurders moeten, met zorg, onmiddellijk vertragen en zo spoedig mogelijk stoppen (aanbevolen binnen een kwart van een ronde).

Auto's blijven vervolgens in stilstand op hun positie tot de Wedstrijdleader opdracht geeft voor hervorming op de grid of verlaten van de baan, (Zie regel STILLEGGINGEN). Niet naleven van een rode vlag kan leiden tot uitsluiting en verdere straf.

### **STILLEGGINGEN** (rode vlag)

Een race kan alleen worden gestopt op instructie van de Wedstrijdleader in het belang van de veiligheid of andere factoren (Tijdregistratie) enz. Het is de bedoeling om, wanneer mogelijk, de te race wedstrijden te verrijden over de vooraf gepubliceerde raceafstand/ aantal rondes. De organisator behoudt zich het recht om einde wedstrijd/race op welk een tijdstip dan ook aan te geven. De race kan worden gestopt als de pits-poort geopend moet worden om toegang tot de baan te verlenen aan een ambulance of kapot voertuig af te voeren, hoewel dit ook onder een gele vlag op discretionaire bevoegdheid van de Wedstrijdleader kan gebeuren.

a) Als een race wordt gestopt na de eerste 3 rondes zal de race wordt opnieuw gestart worden en zal verreden worden over het aantal rondes die de leider in de wedstrijd nog moet verrijden.

b) Ter voorbereiding op de herstart zullen auto's worden opgesteld in de volgorde die geldt op het moment van de invoering van de race stilstand (rode vlaggen), Achterblijvende auto's moeten blijven in de positie die ze op dat moment hebben op de baan ( dus niet in uitslag volgorde). De Wedstrijdleader is gemachtigd om rijders te herintroduceren als zij volgens hem per ongeluk uit de race gehaald zijn tijdens een stilstand van de race.

c) In geval dat geen van de auto's meer dan 3 rondes van de totale afstand hebben voltooid, wordt de race opnieuw worden uitgevoerd. LET OP een tijdelijke stillegging onder gele vlaggen is niet hetzelfde als een stilstand onder rode vlaggen.

d) Alleen auto's die deel hebben genomen aan de wedstrijd voorafgaande aan de rode vlag mogen mee doen aan de herstart. Een auto die ontbreekt aan de 1<sup>e</sup> herstart na de rode vlag kan niet opnieuw deelnemen in een latere herstart van dezelfde race.

e) Uitstappen gedurende de periode van de rode vlag is toegestaan, maar er mag geen werk worden uitgevoerd aan de auto mits toestemming van de Wedstrijdleader.

**Rood en geblokte vlaggen** (Samen zwaaiend) betekent het einde van de race.

Op het moment van invoering moeten alle auto's met zorg vertragen en zich naar de Pit-Gate te begeven.

Elke overtreding op de baan na dit tijdstip zal de bestuurder op een straf komen te staan.

**De zwarte vlag** wordt getoond aan een auto die gediskwalificeerd is. Deze moet zich, op een veilige wijze onmiddellijk uit de race terugtrekken en zich naar het middenterrein begeven.

## **VEILIGHEID**

Het is een overtreding voor een coureur de auto te duwen of te werken aan zijn auto binnen de arena tijdens een race. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om ervoor te zorgen dat huidige gezondheid- en veiligheidswetgeving wordt nageleefd binnen de arena tijdens de race .

Band afslijping mag alleen door het gebruik van een handmatige schaafrasp. Het wiel/band moet nog steeds hand gedraaid worden en dus niet mechanisch draaien. De afslijping van banden in de pits op een elektromotor of op een auto is strikt verboden.