

Unieke bangerraces tijdens speedweekend in Stockcar Arena **“World Final Day” in Emmer-Compascuum tijdens Masters of Shale finale.**

De Master of Shale finales in de Formule 1 en 2 stockcarclasses zijn zaterdag door menig toeschouwer betiteld als een echte World Final. Niet onterecht want ronde voor ronde waren de rijders aan elkaar gewaagd en beide races werden pas in de laatste ronde beslist.

Het door ASE georganiseerde Speedweekend was zeer geslaagd door het hoge aantal deelnemers en de unieke Bangerraces met uitsluitend Amerikaanse auto's en de busjes.

Formule 1 Stockcar zaterdag

In de eerste heat op zaterdag was het #78 Wil Klaassen uit Winkel die het merendeel van de wedstrijd de leiding behield echter hij kon de druk van #67 Marco Kandt niet aan en viel in de een na laatste ronde uit. #16 John van 't Veer (Assendelft) werd op de hielen gezeten door #61 Koen Maris, maar kon voorkomen dat Koen hem zijn 2^e plek afpakte.

De tweede heat was er eentje waarbij diverse leiders in de wedstrijd hun koppositie zagen verdwijnen door uitval. De Friezen #44 Gosse Hoekstra en #226 en Pieter van der Iest moesten hun race staken. Uiteindelijke winner was #440 Jack Tesselaar (met de oude wagen van Berry Paardenkooper). #195 Harmen Zwerver (Koudum) en #151 Marco Falkena uit Nijland volgden hem op de voet. #345 Dick Tesselaar (Winkel) had een flag to flag race in heat 3 waarbij Jack Tesselaar als 2^e eindigde en #26 Jan van der Iest (Harkema) de derde plek voor zich opeiste.

Heat 4 was niet zo spectaculair. Koen Maris nam al gauw de eerste plek over en stond deze niet meer af. #353 Jouke Stapert moest zijn 2^e positie in de zevende ronde afgeven aan #22 Louw Wobbles waarna #43 Haye Dijkstra uit Menaldum hem ook nog voorbij stak.

Dat vrouwen ook sterk zijn in dit mannengeweld liet de uit Yde afkomstige Nathalie Wekema in heat 5 zijn. In de derde ronde nam ze de leiding over van #147 Jacob Lootsma en stond deze niet meer af. Heat 1 winnaar Marco Kandt werd 2^e gevolgd door Koen Maris.

De laatste heat van de dag voor de punten van de startopstelling van de Masters of Shale finale was een spectaculaire wedstrijd waarbij een hevige strijd losbarstte voor de plaatsen 2 t/m 4. Alhoewel Harmen Zwerver in het begin een goede voorsprong had, had hij net genoeg over voor de overwinning. Een 2^e plaats was uiteindelijk voor Louw Wobbles voor Dordtenaar #399 Jessy de Bruin.



#61 Koen Maris, Master of Shale winnaar in de F1 stockcar klasse. (Foto PeWi.nl)

De laatste wedstrijd voor de F1 stockcars op zaterdag was dus de Master of Shale Finale. De opstelling werd bepaald aan de hand van de behaalde punten in de heats. Na een voorstellingsronde van de meer dan 30 deelnemers konden de motoren gestart worden. Toen de groene vlag viel was er geen houden meer aan en de coureurs trapt hun gas in alsof hun leven er vanaf hing. Enorm spectaculaire rondes met veel duwpartijen waarbij menigeen de strijd moest opgeven. Voorin was de race volop aan de gang met Koen Maris die het veld aanvoerde echter #217 Ron Kroonder, Jack Tesselaar,

Harmen Zwerver, Haye Dijkstra en Louw Wobbles wilden de titel mee naar huis nemen. Ronde na ronde bleef het stuivertje wisselen waarbij de bumper niet geschuwd werd. Uiteindelijk (na 2 gele vlag situaties) had Koen Maris de langste adem met binnen nog geen seconde Jack Tesselaar als 2^e en Ron Kroonder derde.

Formule 2 Stockcar zaterdag

5 Engelse rijders in de Formule 2 stockcarklasse waren naar Emmer Compasuum gekomen om meet e strijden dit weekend.

Ook hier waren in totaal 6 heats alvorens deze rijders voor hun Master of Shale titel gingen strijden. Heer en meester deze dag was wederom #30 Toon Schut uit Dordrecht. In alle 3 de heats waarin hij was ingedeeld kwam hij als eerste over de meet.

De Engelsman Andrew Palmer eiste ook ieder een heatoverwinning voor zich op. Ook de jonge Danny van Wamelen uit Pijnacker en #551 Patrick Peterse uit Winkel pakten een overwinning. Nijmegenaar #124 Wim Peeters zat er steeds erbij maar moest 3 keer genoegen nemen met een 2^e plek. Je kunt zien dat de Nederlandse rijders, zowel in de F1 als de F2, de laatste jaren goede vooruitgang op de sintel hebben gemaakt.

De Master of Shale finale was er weer een om van te dromen. Na ook hier een voorstellingsronde van de rijders was het pole-sitter Toon Schut die gelijk de leiding pakte. Echter niets is zeker in deze tak van autosport. UK606 Andrew Palmer zat hem constant op de hielen en in de 9^e van de 20 ronden tellende finale nam hij de leiding over. Wim Peeters en UK 702 Allen Cooper zaten op de hielen. Echter na nog geen halve ronde was het Wim Peeters die aanviel en met een tik op Palmer het veld aanvoerde, met Cooper op een 2^e plek en Palmer derde. Ook #232 Marco Smit mengde zich er tussen om een graantje mee te pikken. Peeters had een goede voorsprong opgebouwd maar langzaam naar het einde van de wedstrijd toe kwamen Cooper, Palmer en Schut terug. Het was uiteindelijk Palmer die Peeters uit de wedstrijd nam na een klein foutje van hem. Dat was koren op de molen voor de snelle Schut en glipte er tussendoor om de titel van Master of Shale voor zich op te eisen. Tweede werd Allen Cooper en op een derde plaats finishte Wim Peeters.

Bangers All Yanks zaterdag

Op zaterdag waren er tijdens het Speedweekend Emmen naast de F1,- en F2 Stockcars ook nog bangerraces, namelijk de "All-Yanks" (alleen auto's van Amerikaanse makelij) en Van-bangers (busjes tot 3500 kgs).

Bij de Yanks waren een paar aparte auto's , maar diegene die er echt tussenuit sprong was de Desoto Fireflite uit 1956 van 101 Klaas Troost. Hij was terech de winnaar van de trofee voor "Best presented Yank". Behalve de auto van Klaas was er een lange Lincoln Towncar Limousine voor 116 MarkJan Klok. Ook de Buick Century Luxus uit 1973 van 981 Patrick Kisteman was een auto die erg opviel. Aan de Chevrolet Caprice van 959 Martijn Hoes was veel aandacht besteed qua schilderwerk. Complimenten, de auto zag er weer erg strak uit!

19 auto's voor de 1e heat van de Yanks. 15 Colin Toussaint werd platgezet door 987 Jeroen Fokkert . De achterkant van de stilgevallen 112 "Hangbek" viel ten



All Yanks, Bangerracing met allen Amerikaanse wagens(Foto PeWi.nl)

prooi aan de gigantisch grote limo van 116 "MarkJan Klok. Er ontstond achter MarkJan een "jacking train" van de volgende auto's : 81 "Blerk", 987 "Fokkie", 334 "Snuf" en 83 "Nasty". 312 "mr T-Bone" werd als winnaar afgevlagd.

14 auto's voor de 2e heat van de Yanks

Nadat 95 Ramon Snippe de nummer 101 Klaas Troost hard de muur heeft ingezet, is hijzelf het slachtoffer met een harde klapper net achter de deur aan de bestuurderskant door 334 Rene ten Kate. Klaas Troost wordt op het rechte stuk nog een keer flink geraakt op de achterwielen door twee man coureurs van team "Green Hornets", namelijk 668 Remon v/d Berg met zijn grote Cadillac Fleetwood Hearse (lijkenwagen) en 670 Tom Lenferink. 959 Martijn Hoes wint deze heat.

11 auto's voor de 3e heat van de Yanks.

312 "Mr T-Bone" geeft een follow-in op 29 Christian v/d Most. De stilgevallen 29 v/d Most krijgt daarna een hele stevige "Jack-up" te verduren van 981 Patrick Kisteman. Er ontstaat een jacking train in bocht 1 en 2 met o.a 668 "the Pilot", 959 "Matty", 61 "Dominee", 1 "Maai" en 335 "Henduck". Laatstgenoemde kon nog weer verder en na een rondje aanloop rijdt hij nog een keer in op de achterkant van 1 Maarten Steenbekkers. De als enige overgebleven 312 "mr. T-Bone" plant zijn Ford Thunderbird in de achterkant van 335 "Henduck" en wordt als winnaar van deze heat afgevlagd. De dagoverwinnaar werd niet zoals bij een normale meeting bepaald in de Finale, maar diegene die meeste punten verdeeld over de 3 verreden manches had behaald. 1 "Maai" had de meeste punten behaald, met op de 2e plaats 959 "Matty" en met op 3e plaats 312 "mr T-Bone".

Bangers Vans zaterdag

Bij de Vans hadden de coureurs veel moeite gedaan om met iets bijzonders te komen. Zo had 342 Roelof Spiekhout een zeer mooi beschilderde Ford transit MK1 (winnaar best Presented Van) bij zich. De Duitse coureur 31 Holger terWeide had een grote Ford Transit Camper bij zich en 629 Emiel Salebrink had een fraai beschilderde DAF400 meegenomen.

13 auto's voor heat 1

Nadat 629 Emiel Salebrink tegen de muur was gedrukt door 37 Ralf Frentzen ziet 31 Holger terWeide zijn kans schoon en ramt zijn



Ford camper hard in de achterkant van de stilstaande 629 Emiel Salebrink. Doordat Emiel door de klapper hard zijn voeten stootte tegen de sokkel van zijn stoel, gingen de rode vlaggen uit om hem uit de auto te helpen.

Na de herstart met 9 busjes rijdt 85 Joost Gelderman met zijn Pontiac Transport zonder veel moeite als eerste naar de finish vlag. Wat erg mooi was om te zien en horen hoe de meeste busjes een brullende V6 motor erin hadden liggen, waarbij de snelheid van de busjes niet veel onderdeden met het racen met een "normale" bangerauto.

Van Bangers, uniek in Nederland (Foto PeWi.nl)



12 auto's voor heat 2

58 Joran Bar drukt 342 Roleof Spiekhout hard de muur in en laatstgenoemde vliegt daardoor over de kop.

Na de herstart met 8 busjes drukt 926 Tim Kruders met zijn Ford Transit Mk1 de Duitser 37 Ralf Frentzen over de kop. Wederom rijdt 85 Joost Gelderman onbedreigd als eerste naar de finish.

11 auto's voor heat 3

24 Devastator drukt 331 Eelke van der Zwaag (in de auto van 342) rond op het rechte stuk. 31 Holger terWeide ziet de auto van Eelke staan en maakt een keiharde head-on met laatstgenoemde.

Na de herstart drukt 37 Ralf Frentzen 29 Christian vd Most op zijn kant.

Na de 3e herstart ontstaat er een jacking-train aan het begin van het rechte stuk met 29 Knooiert, 945 BB-Man, 885 Morice Katier, en 31 Tiffy. 31 Tiffy kon zijn weg weer verder vervolgen en nam een rondje aanloop om andermaal in de achterkant van 885 Morice Katier te vliegen.

926 Tim Kruders wordt winnaar van deze heat.

De Destruction Derby werd een "all-in" met Yanks en Vans.

13 Yanks en Vans aan de start van de DD.

Na een paar rondjes duwt 101 Klaas Troost 668 Remon v/d berg richting de muur en deze vliegt daardoor met zijn grote lijkenwagen over de kop. 987 Fokkie geeft 342 Crash Dummy ook nog een stevige T-bone.

Na de herstart met 8 auto's gaat 13 PeeWee (in de bus van 29 Knooiert) tegen het verkeer in en raakt in bocht 1 en 2 #85 Booster op de neus. Achtereenvolgens rijden 29 Knooiert, 959 Matty en 101 Pink Inc. op 85 Booster en bij elkaar in. Door de impact van de klap op 959 Matty vliegt de auto van 101 Pink Inc. op zijn kant. De als twee laatst overgebleven bus van 29 Knooiert en Yank van 312 "mr T-Bone" maken als sluitstuk nog een head-on om het spektakel voor deze dag af te sluiten.

Verdere uitslagen:

Tiffy best wrecker Vans

Huzen best wrecker Yanks

Een dag met minder deelnemers als we gewend zijn, maar het spektakel was er beslist niet minder om. Volgende bangermeeting op 3 september.

Formule 1 Stockcar zondag

Deze dag stond in het teken van de Bavaria 500 voor de F1 stockcars. Ook vandaag 6 heats voor de F1 en de F2 Stockcars.

Het was Louw Wobbes die de eerste heat op zijn naam schreef. Harmen Zwerver kon zijn tempo goed bijhouden maar wist hem niet van de overwinning af te houden. Dick Tesselaar dacht nog een derde plek te behalen maar een superieure race van #240 Henk Jan Ronitz wist hem dat te beletten.

Een ronden lang nek aan nek gevecht in heat 2 tussen Koen Maris en John van 't Veer resulteerde in een crash tussen beide koplopers wat in een gele vlag situatie resulteerde. Marco Kandt won uiteindelijk voor Jack Tesselaar en Ron Kroonder.

Gosse Hoekstra en Jacob Lootsma waren de mannen die het gevecht in de derde heat aangingen. Maar het spreekwoord waar 2 vechten om een been...gold nu ook weer. Ron Kroonder glipte er tussendoor en stond de eerste plek niet meer af. Gosse werd 2^e en #151 Marco Falkena finshte op afstand als 3^e.

Heat 4 kende diverse koplopers waarbij Jack Tesselaar uiteindelijk na een fel gevecht winnaar werd. Jessy de Bruin bouwde zijn race vanuit de achterhoede rustig op maar kwam net te kort om Jack van de overwinning af te houden. #32 Ernst Jan Wekema uit Yde pakt de derde plek op in de laatste paar ronden over van Harmen Zwerver. Harmen heeft de laatste tijd zijn wagen goed onder controle en met zijn stuurmanskunst zie je dat goed terug in de uitslagen.

In de 5^e heat was het #232 Hein Hamstra die lange tijd het veld aanvoerde gevolgd door #62 Camiel de Decker. In de laatste 2 ronden moesten ze zwichten voor de rooddakkers Louw Wobbes en Ron Kroonder. #414 Arno van Zwieten (Driebruggen) profiteerde van het gevecht en kwam als derde over

de meet. De race werd gekenmerkt door een dubbele koprol van Gosse Hoekstra in bocht 3, die de race deed stoppen.

#502 Bauke Visser dacht een mooie overwinning in de laatste heat te pakken maar de dame die zaterdag al won deed het dit maal weer. Zelfs de gele vlag situaties konden Nathalie Wekema niet van de zege afhouden. Klasse Nathalie!

Formule 2 Stockcar zondag

Alhoewel Marco Smit en #54 Sjeng Smidt in de eerste heat de kop aanvoerden konden ze niet verhinderen dat de kersverse Master of Shale F2 de overwinning pakte. Marco kon toch nog de 2^e plek vasthouden voor Wim Peeters. De Engelsmannen Andrew Palmer en Allen Cooper hadden de setup tov zaterdag veranderd en in een treintje reden zij in de 2^e heat naar voren. Wie in de weg zat werd met een galant duwtje aan de kant gezet. #116 Barry Bauwer kwam als eerste Nederlander als derde over de meet.

#103 Chris van der Elst (Pijnacker) leidde heat 3 voor lange tijd tot dat #40 Piet Huussen het overnam. Maar het was van korte duur want alweer was het Toon Schut die hem weer inhaalde en deze positie niet meer afstond. #39 Marten van der Wal (Nijland) werd 2^e gevolgd door #277 Ronald Claes uit Winssen.



De engelsmannen Palmer en Cooper banen zich een weg door het veld. (Foto PeWi.nl)

In heat 4 liet Andrw Palmer zien dat hij nu ook weer de sterkste was. Er was een mooie strijd gaande tussen #4 Roy Maessen uit Ysselsteyn, Wim Peeters, Barry Bauwer en Allen Cooper om plaats 2 en 3.. Bauwer won het van Cooper.

Marco Smit won heat 5 tot groot gejuich van zijn fans. En eindelijk zaten #392 Frits van Dis en #646 Rene de Groot ook weer in de top 3.

De laatste heat was wederom een Engelse aangelegenheid. Palmer en Cooper pakte respectievelijk plaats 1 en 2. Derde was het Toon Schut na een kort gevecht met Wim Peeters halverwege de wedstrijd.

F2 Junioren zaterdag en zondag

Natuurlijk waren de F2 Junioren ook weer van de partij. Ook ditmaal ging het om de snelste rondetijd van de dag. Met 16 deelnemers konden ze hun ervaring weer op doen en het ziet er rooskleurig uit als ze de leeftijd bereikt hebben voor een overstap naar de grote mannenwereld in het F1 en F2 Stockcarracing. De snelste rondetijden werden behaald in de 3^e heat. #169 Cor Meyer met een 16.058sec. was de snelste met op een 2^e plaats #335 Rick de Graaf (16.272) en derde werd #60 Tom Maris (16.568). Mark Tesselaar. #313 Lex Limmen (16.584) zat er net langs.

Vrije Standaard zondag

Slechts 5 rijders hadden zich ingeschreven in deze snelle klasse. Bas Peetoom won de eerste 2 heats terwijl Ronald Groen de derde heat (in de regen) op zijn naam schreef.

Finales zondag

Nadat de Vrije standaard klasse hun derde heat startte was aan de regen geen houden meer aan en een wolkbreuk (van wel hele lange duur) zorgde ervoor dat de organisatie besloot om de wedstrijddag af te gelasten. Hierdoor konden de finales niet meer verreden worden. De F1 stockcar Bavaria 500 werd toegekend aan de polesitter van de finale, dus puntbeste van de dag. Dit was #217 Ron Kroonder.

Veteranenrace

De volgende wedstrijd in de Stockcar Arena van Emmer-Compascuum is op zaterdag 2 juli. De aanvang is 14:00 uur.

Deze racedag staat ook in het teken van de Veteranenrace voor oud-Formule 1 stockcarrijders. Wij als organisatie hopen dat dit net zo'n succes wordt als vorig jaar.

Als gastklassen zullen de Bangerstox hun eerste opwachting dit jaar in de Stockcar Arena maken en zal de Vrije Standaard klasse ook aanwezig zijn, hopelijk met meer deelnemers.

Voor meer informatie over de Bangerstox die bij ASE rijden verwijs ik U naar de website

<http://www.asebangers.com/>

See you in Emmen

ASE

<http://speedwayemmen.nl/>



Door het zeer slechte weer moesten de finales op zondag afgelast worden. (Foto PeWi.nl)