

Jistrummer Lourenz de Vries pakt 3 overwinningen in F1-Stockcarklasse

Finalewinst voor jonge Danny van Wamelen in F2

De Stockcar en Bangerraces op 3 september hebben verrassende winnaars opgeleverd.

De uit Jistrum afkomstige Lourenz de Vries kreeg de Finale van de F1 stockcars in de schoot geworpen nadat de auto van winnaar Camiel de Decker werd afgekeurd. Danny van Wamelen kon in de F2 stockcar zijn geluk niet op nadat heer en meester Toon Schut hem niet meer kon achterhalen. Zeer goed gevulde startvelden zorgden voor spannende races in de Stockcar Arena van Emmer-Compacuum. En op de sintelbaan zijn alle rijders kanshebbers. Dit hebben we kunnen zien in de uitslagen.

Formule 1 Stockcar

In de Formule 1 stockcarklasse gaf #44 Gosse Hoekstra in heat 1 een vervolg aan zijn finale overwinning van de laatste race van 2 juli. Met goede voorsprong op 2^e man #79 Lourenz de Vries. Een naam nog enkele malen dit verslag passeert. Ook #172 Ron Verkerk (Oudewater) doet het de laatste tijd erg goed, echter meer dan een 3^e plek zat er deze heat niet in.

#240 Henk Jan Ronitz is een rijder van het asfalt die de sintel het liefst mijdt maar dit seizoen probeerde hij toch nog eens de Arena aan te doen en niet zonder resultaat. Vorige wedstrijd zag je al dat hij progressie maakte en had de setup van zijn bolide goed voor elkaar. Afgelopen zaterdag in de



#240 Henk Jan Ronitz heeft het naar zijn zin op de sintel.

Foto Ovalnews

2^e heat kwam al de overwinning, met in het kielzog #228 Jan Roelof Wijbenga en #132 Roy van Zuilen op een derde plek.

In heat 3 werden de bumpers goed gebruikt. Zowel voor in het veld als ook midden en achterin. Diverse wisselingen van plaats maakte dit een finale-waardige heat. Voorin was een groot gevecht bezig tussen Gosse Hoekstra, #64 Richard Talsma en #79 Lourenz de Vries. Uiteindelijk won Lourenz voor Richard en Gosse. Prachtig bumperwerk!

Eindelijk kon Peter Ruig zich weer eens van achter naar voor rijden.

Met een harde race-stijl pakte hij de overwinning in de 4^e heat. #223 Jannes Boskma kon zijn tweede plek niet houden en moest deze afstaan

aan Jan Roelof Wijbenga. In de 2 na laatste kwam ook nog de uit Koudum afkomstige #195 Harmen Zwerver hem voorbij om de plaats drie af te pakken.

De 5^e heat was het wederom een overwinning voor Lourenz de Vries. In de vierde ronde nam hij de leiding van #414 Arno van Zwieten over en stond hem niet meer af. #217 Ron Kroonder moest helemaal van achteren komen en nadat hij plaatsgenoot #16 Joh van 't Veer voorbij was waren de rondes al weggetikt om nog een kans te maken op een zege. Een 2^e plek voor Ron gevolgd door John van 't Veer.

Lange tijd was hij er niet bij maar nu terug van weggeweest was de uit Tzum afkomstige #29 Durk Greidanus die het Stockcarracen op Emmen nog niet verleerd is. Een klasse overwinning voor deze spontane coureur en heat 6. Met een prachtige opmars en subtiel bumperwerk vanuit het achterveld pakte hij de eerste plek waarbij #172 Ron Verkerk en #97 Martijn de Veij respectievelijk tweede en derde finishten. Hier en daar was er een appeltje te schillen. Richard Talsma en Gosse Hoekstra waren duidelijk meer met elkaar bezig dan met de wedstrijd.

Een dikke 30 bulderende F1 stockcars stonden aan de start in de finale. #62 Camiel de Decker pakte een Flag to Flag overwinning echter de blijdschap was niet voor lange duur daar de auto werd afgekeurd na de wedstrijd. Zo werd de overwinning in de schoot geworpen bij, ja hoor, Lourenz de Vries. Een tweede plek was voor de sterk rijdende #173 Jelle Hiemstra uit Idsegahuizum en heat 2 winnaar Henk Jan Ronitz finishte als 3^e.

Grote pechvogels waren vader en zoon van der Iest. Deze rijders zijn overal te vinden waar maar races zijn. Jan zelf heeft dit keer geen enkel heat uitgereden. Maar hij krijgt het toch altijd weer voor elkaar om aan de start te verschijnen. Er is toch altijd veel sleutelwerk, misschien is de kracht van zijn bolide hetzelfde principe als een bekend Zweeds meubelmerk (snel in elkaar gezet en degelijk) maar dat zal wel niet. Expertise, teamwork en doorzettingsvermogen maken het toch dat beide rijders weer aan de start staan.

Formule 2 Stockcar

De formule 2 stockcars reden deze dag 3 / 4 verdeling. Iedereen kwam drie keer aan de start verdeeld over vier heats met natuurlijk de finale als sluitstuk.

#457 Paul Koops van 't Jagt (Monnickendam) was van begin tot het einde de leider in de eerste heat. Achter hem werd fel gestreden waarbij. Volgens mij waren het #30 Toon Schut en #111 Sjouke Abma die elkaar raakten en met een lagere klassering eindigden in het voor deel van Nijmegenaar #124 Wim Peeters. #392 Frits van Dis moest genoeg nemen met een 3^e plek vlak achter Wim.

Lange tijd was het #551 Patrick Peterse aan kop in heat 2 maar in de laatste 6 ronden begon de strijd tussen #17 Arjen Bouwe Hiddinga, Toon Schut en #232 Marco Smit (Wormerveer). Het was Marco die aan het langste eind trok een als eerste over de meet kwam gevolgd door Toon en Arjen Bouwe. Patrick eindigde ondanks de felle strijd op een vierde plaats.

Eindelijk een overwinning voor Jeroen Laurijssen. Ook hij aast al lange tijd op een eerste plek. Telg van oude rot Luud Laurijssen die in de Superstox en F2 stockcars niet weg te denken was. Na 2 ronden nam hij de leiding over en stond deze niet meer af tot groot gejuich van zijn aanhang. #116 Barry Bauwer werd 2^e gevolgd door de jonge #3 Danny van Wamelen.



Finale winnaar in de F2 Stockcar: #3 Danny van Wamelen

Foto Ovalnews



En zo was het nog een keer Marco Smit die een ereronde kon maken op de pace-car. Dit ten koste van Paul Koops van 't Jagt in heat 4. Danny van Wamelen was er ook weer bij met een trede hoge dan de vorige heat. #277 Ronald Claes finishte als derde en het duurt niet lang voordat hij ook een overwinning zal pakken. Hij zit toch vaak bij de eerste 5, net zoals #47 Patrick Tersteeg. In de finale van deze venijnige klasse werd er nog wat rekeningen vereffend. Prachtig voor het publiek. Echter de snelle mannen hadden met 20 ronden meer tijd om naar voren te komen. Danny van Wamelen had de beste papieren voor heer en meester Toon Schut die deze dag niet kon waar maken van zijn kunnen. Meer dan een 2^e plaats zat er niet in. Ook Ronald Claes zat weer bij de eerste drie.

Junior F2

De junioren F2 rijders brengen de toekomst zoals vaker geschreven is. Sjengie Smidt (Nijmegen) reed vandaag voor het eerst tussen de grote mannen met een vierde plaats in de Finale. De tijdrijders waren met 17 coureurs vertegenwoordigd en dit keer was het niet Cor Meyer die de snelste ronde reed. Deze was weggelegd voor #101 Marcel Sipma met een tijd van 15.693 gevolgd door #335 Rick de Graaf (15.710). Cor was derde met een rondetijd van 15.826 sec. Al deze tijden werden in de finale behaald.

Bangers

De zomerstop voor de bangercoureurs en bangerfans duurde lang. Zo'n 3 maanden hebben ze moeten wachten tot er weer geracet werd op Speedway Emmen. Afgelopen 3 September was het dan eindelijk weer zover. Een prachtige dag qua weer in het vooruitzicht deed veel mensen besluiten om de races te gaan bekijken.

Er waren zo'n 70 coureurs afgereisd naar Emmen om deel te nemen aan alweer de 4^e Unlimited wedstrijd van het seizoen 2011.

Buiten de auto's die normaal gebruikt worden, zoals de Volvo's, Jaguars, Ford Granada's en Scorpio's waren er een paar bijzondere auto's aanwezig.

Een Toyota Crown uit 1970 voor 78 Jeroen Tippe. Een (al eerder in Engeland geracete) Rolls-Royce Silver Shadow voor 227 Niels Nijhuis. Een gebruikte Lincoln Towncar Limo voor 116 MarkJan Klok en een gebruikte Jaguar MK10 voor 959 Martijn Hoes.

22 auto's aan de start van de 1^e manche.

Er werd in de eerste manche vooral gestreden om de punten in het kampioenschap, daardoor was er minder actie als we gewent zijn in Emmen, daarentegen is het mooi om te zien dat de kwaliteit van diverse coureurs met rasse schreden vooruit gaat.

De leiding van de race werd al snel overgenomen door 250 Gert Hoekman in zijn Scorpio. Een rode vlag ging uit omdat 140 Arjan de Waard over de kop vloog. Tevens was er fikse motorbrand bij 555 Ritger van Lenthe die geblust moest worden.

Na de herstart met 14 auto's reed 250, zoals het er vanaf de zijkant uitzag, gemakkelijk naar de overwinning. Winnaar heat 1 : 250 Gert Hoekman

25 auto's aan de start van de 2^e manche.

Gelijk bij de groene vlag word 740 Arjan Potjes door 885 Morice Katier rond gespind en 50 Henri Kuiper geeft 999 Klaas Slager een harde jack-up in bocht 2. Na een paar rondes spint 885 Morice Katier de Volvo van 50 Henri Kuiper hard de muur in. Dan neemt 740 Arjan Potjes zijn kans waar om

zich te revancheren op 885 Morice katier door hem flinke tik te geven. Door de klap komt Morice in de rijrichting te staan. Dan geeft 91 Stefan Schiphorst de gestrande Morice een stevige head-on.
 Winnaar heat 2 : 668 Remon vd Berg



Veel publiek in de Stockcar Arena.

Foto Snakerider.nl

23 auto's aan de start van de 3^e manche.

MarkJan Klok 116 geeft een harde T-bone op de Volvo van 124 Dick de Groot. Er wordt een jack-up gegeven door 951 Marc Schuurman op 280 Bjorn Koers. De eerstgenoemde slaat door de impact over de kop, waardoor de rode vlaggen uitgaan om hem uit te laten stappen.

Na de herstart met 10 auto's rijdt 926 Tim Kruders naar de overwinning.

Winnaar heat 3 : 926 Tim Kruders.

30 auto's voor de Finale

976 Marcel Dijk maakt een mooie follow-in op 611 Peter Tijhuis. Joran Bar # 58 spint 188 Thomas v/d Lit rond waardoor laatstgenoemde een keer over de kop vliegt, echter komt hij weer op 4 wielen terecht, zodat de race niet hoeft worden afgevlagd. Nummer 250 Hoekman rijdt in de finale wederom naar de 1^e plek, om in de uitloopronde een jack-up te geven op 885 Morice Katier die tussen de heats door ware kunsten had vertoond in de pits om een, op sterven na, dode motor in zijn Ford Granada weer tot leven te brengen. Ook 959 Martijn Hoes nam de kans waar om in de uitloopronde nog een klap op de achterkant van 885 Morice Katier te geven.

Uitslag Finale : 1: 250 Hoekman. 2 : 24 Mark de Laat. 3: Stefan Schiphorst.

26 auto's aan de start van Allcomers 1 .

Door alle acties tijdens de manches en finale op teamgenoot Morice, vond men het bij team Boogiemen waarschijnlijk tijd voor tegenacties. Tijdens de opstelling van de Allcomers 1 kon men al zien dat bijvoorbeeld 227 Niels Nijhijis weer héél erg graag direct achter 250 Gert Hoekman wilde starten. Het werd de hele manche een kat en muis spel tussen leden van team Boogiemen en , laat ik het maar noemen, "Nieuw-Leusen United". Helaas werd het ook uitgevochten op het middenterrein, wat zoals iedere coureur behoort te weten, verboden is. Dus werd door de leiding van ASE besloten 227 Niel Nijhuis voor deze acties voor de komende twee wedstrijden van deelname uit te sluiten. Door een harde acties van 666 Ben Vergers klapte 33 Elmer Brakke hard de muur in en werd even onwel, waardoor de rode vlaggen uit moesten.

Na de herstart met 18 auto's maakte 225 Bas Schiphorst nog een harde follow-in op 275.

Winnaar Allcomers 1 : 881 Kevin Mulder.

25 auto's aan de start van Allcomers 2

Er ontstaat een pile-up bij Start en Finish. De gestrande 82 Gerjan Hoes krijgt een jack-up van 208 Marcel Salebrink. De rode vlaggen gaan uit voor Hoes omdat hij klem raakte door de klap. Na de herstart met 8 auto's rijdt 24 Mark de Laat naar de overwinning. Winnaar allcomers 2 : Mark de Laat.

Een respectabel aantal van 25 auto's aan de start van de Destruction Derby. Deze race staat volledig in het teken van een crash die zijn weerga niet kent. 885 Morice Katier (die tussen de finale en de DD nog "even" een versnellingsbak had verwisseld) maakte een klap op de achterkant van 124 Dick de Groot. Doordat Katier stil viel, viel hij ten prooi aan de aanstormende Limousine van 116 MarkJan Klok die de Ford van Katier net achter de bestuurdersdeur voluit raakte. Iedereen hield zijn adem in, wachtend op het moment dat één van de vlaggenisten de duim omhoog zou steken dat Katier ongedeerd uit kon stappen. Gelukkig kon de coureur met wat schaafwonden en een hersenschudding weer uitstappen.

Na de herstart bleef 985 Stefan Scholten (hij reed vandaag zijn eerste bangerrace) als laatste over en werd als winnaar van deze enerverende DD afgevlagd. Winnaar DD : 985 Stefan Scholten.



Een goede bangerrace resulteert ook in goede crashes.

Foto Snakerider.nl

Na de relatief rustige heats, was deze DD een waardige afsluiter van een mooie dag Short-Track-Ovalracing. Op naar de volgende wedstrijd voor de bangers, de Blue Oyster Trophy op 22 Oktober met waarschijnlijk verschillende deelnemers uit Engeland.

Next Race

De volgende wedstrijd in de Stockcar Arena van Emmer-Compascuum is op zaterdag 24 september. Aan de start zullen de F1 en F2 stockcars, F2 Junioren en de Bangstox verschijnen. De F1 stockcars strijden dan voor de Gouden Helm. De aanvang is 14:00 uur.

Zet deze datum in je agenda!

See you in Emmen

ASE

www.speedwayemmen.nl

www.ASEbangers.com